

# الأهالي، البطون في مصر

١٩٩٦







بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



# الإرهاب والتطرف

١٩٩٦

المجلد الخامس

(إعداد

مركز المحروسة للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات  
٤ ش ٩ ب المعلاي - ت: ٣٧٥٢٠٣٣





# للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



مجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف
رقم الصفحة	التاريخ	المصدر	
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠١	الاهرام المسائي	انتهت أزمة الطائرة المخطوفة على خير
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠٥	الاهرام	الوكالة الفرنسية: المختطفون مصريون!
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠٦	الاهرام	وزير الداخلية يستقبل الركاب فور عودتهم
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠٧	الاهرام	طائرة مصرية جاهزة لإعادة الركاب
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠٨	الاهرام	مصر طمأنت كندا على سلامة مواطنيها
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠٩	الاهرام	رحلة ترفيحية لركاب الطائرة
٩٦-٠٣-٢٨	١٠١٠	الاهرام	ركاب الطائرة المخطوفة غادروا مطار طبرق
٩٦-٠٣-٢٨	١٠١١	الاهرام	قائد الطائرة حذر من انفجارها فوافقت السلطات الليبية على استقبالها
٩٦-٠٣-٢٨	١٠١٢	الاهرام	نضارب حول هوية المختطفين
٩٦-٠٣-٢٩	١٠١٣	الاهرام	عودة الركاب والطائرة المصرية المخطوفة من ليبيا إلى القاهرة
٩٦-٠٣-٢٩	١٠١٥	الاهرام	"طاقم الطائرة" .. طوق النجاة
٩٦-٠٣-٢٩	١٠١٨	الاهرام	احمد موسى
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٢٠	الاهرام	العائدون في قاعة كبار الزوار
			اشرف الحديدي
			المختطفون .. غارقون في الإدمان والديون
			الاهرام



المجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف
رقم الصفحة	التاريخ	المصدر	
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢١	الاهرام	المضيقة "دينا عادل" اختطفت في طريق واختها "منى" كانت في طائرة أسوان عبد الناصر عارف
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٢	الاهرام	إغماء وفرح
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٢	الاهرام	لم يحضر اجتماع الوزراء
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٤	الاهرام	كساد في المطاعم!
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٥	الاهرام	الغدا في بصطح عمرو موسى في لغائه مع ركاب الطائرة المصرية أ.ش.ا
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٦	الاهرام	٥ ركاب زيادة على متن الطائرة
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٧	الاهرام	برنامج سباحي تعويضي ونهنية على ورق البردي
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٨	الوفد	بدء محاكمة المتهمين في محاولة اغتيال مبارك
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٩	الاهرام	فائد "طائرة العودة" اختطفت طائرته عام ١٩٨٥!
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٠	الحياة	طرابلس تعتبرهم من مؤيدي الغدافي
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٢	الشعب	محمد صلاح مختطفوا الطائرة مصريون وبطالون برفع الحصار عن الشعب الفلسطيني وحل مشكلة السودان
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٣	الشعب	معزز الحديدي
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٥	الشعب	بيان الداخلية حول الحادث
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٦	الشعب	بعد رفع حظر النحوا عن ملوكي : الأهالي بطالون برفع حصار القرى وعودة أبنائهم المعتقلين
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٦	الشعب	احمد محتجوب
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٨	الاحرار	أصل الحكاية
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٩	المساء	مصطفى بكري
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٩	المساء	ركاب الطائرة المختطفة بمجرد الوصول إلى القاهرة: شعريا بالراحة .. عندما رأينا عمرو موسى في له
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٤٥	المساء	عملية الاختطاف لحظة بلحظة .. على لسان المضيفات



المجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٤٩	الاعلام المصرى والطائرة المحتطفة	عربى اصيل
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥٠	أسلوب الاختطاف .. لم يحدث من قبل	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥١	جبران مختطف الطائرة فى الاقصر : نجيب" يبحث دائما عن الشهرة مدمن حمور ومسدحات .. والمطواه	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥٥	المنهم تناول كميات كبيرة من الكحول فى الكافتيريا .. وتناجر مع بائع الأسواق الحرة	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥٧	نطالب الغدافى بتسليم الفراضنة	الاخبار
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥٨	فهم ريان: الهبوط فى ليبيا .. لاحتاج لمواقفه مجلس الأمن سلامة الركاب .. أول مانقضى به القوانين	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥٩	زحام .. فى اسرحة كبار الروار وزيرا الداخلية والسياحة فى استقبال الركاب	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٦٠	واسر المضيعات: كنا فريسة للخوف .. ثم عادت إلينا الروح من حديد	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٦٢	العائدون من رحلة الاختطاف .. رفضوا حتى الصباح فى أحضان الاهرامات	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٦٩	مصدر امنى مسئول بوزارة الداخلية: المتهمون الثلاثة مزيون	الاخبار
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٧٢	٤ ساعات من القلق بين الاقصر وطبرق	الاخبار
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٧٦	القصة الكاملة لعملية اختطاف الطائرة المصرية	الاحبار
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٨١	.. وكانت مغامرة مجنونة وفاشلة!	الاهرام المسانى
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٨٥	مضيفات الطائرة كن على قدر المسئولية	الاهرام المسانى
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٨٦	قتل مصر فى بنغازى بتوقع تسليم المختطفين لمصر	الاهرام المسانى
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٨٧	السانحون يشهدون بفائد الطائرة	الاهرام المسانى



المؤلف	المصدر	رقم الصفحة	التاريخ
مجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس		
العنوان			
صمرو موسى يتابع الموقف فى ليبيا	الاهرام المسائى	١٠٨٨	٩٦-٠٣-٢٩
مادا حدث داخل الطائرة المختطوفة؟ الطيار أنقذ الطائرة من التفجير فى الجو	الوفد	١٠٨٩	٩٦-٠٣-٢٩
كمال عمران			
التفاصيل الكاملة لعملية اختطاف الطائرة المصرية عودة الطائرة المختطفة .. وسلامة جميع ركابها	الوفد	١٠٩٢	٩٦-٠٣-٢٩
محمد دوح			
قائد الطائرة بروى تفاصيل عملية الاختطاف	الجمهورية	١٠٩٤	٩٦-٠٣-٢٩
الطائرة المختطوفة عادت إلى القاهرة .. والبلنجاى يدعو السائحى لنصاء يومين بمصر	الجمهورية	١٠٩٨	٩٦-٠٣-٢٩
خالد جبر			
خطوط فاصلة	الجمهورية	١١٠١	٩٦-٠٣-٢٩
سمير رجب			
الركاب لم يشعروا باختطاف الطائرة	الوفد	١١٠٢	٩٦-٠٣-٢٩
أ.ش.ا			
الغموض يحيط بمصير الخاطفين الثلاثة	الوفد	١١٠٣	٩٦-٠٣-٢٩
كمال عمران			
تفاصيل المفاوضات بين المختطف وقذاف الدم	الوفد	١١٠٤	٩٦-٠٣-٢٩
وزير السياحة فى حفل استقباله للسائحى الأجانب حادث الطائرة أكد قدرة مصر على مواجهة الأزمات	الاهرام المسائى	١١٠٥	٩٦-٠٣-٢٩
محمود الشندوبلى			
سنتطلب من ليبيا تسليمنا المتهمين الثلاثة لمحاكمتهم فى مصر	الاهرام	١١٠٧	٩٦-٠٣-٣٠
احمد موسى			
٢٩ من عناصر الفرهاب يواجهون عقوبتى الإعدام والأشغال الشاقة	المساء	١١١٥	٩٦-٠٣-٣٠
عادل السروجى			
٣٠٠ مليون دولار خسائر "ملوى" من خطر التجول	العالم اليوم	١١١٦	٩٦-٠٣-٣٠
مصطفى عبد السلام			
كيف نتجت إدارة أزمة الطائرة المختطفة؟	الاهرام	١١١٨	٩٦-٠٣-٣٠
كمال نجيب			
"المساء" تكشف تفاصيل جديدة عن شخصية المختطف	المساء	١١١٩	٩٦-٠٣-٣٠
ريان" يكشف مفاجأة حول ظاهرة اختطاف الطائرات!	الوفد	١١٢٠	٩٦-٠٣-٣٠
عادل صبرى			





المجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف	رقم الصفحة التاريخ
معاضات مكتفة لتسليم خاطفي الطائرة المصرية	الوفد	كمال عمران	١١٣٣	٩٦-٠٣-٢٠
شهود العيان طاقم الطائرة اختطف المتهم الثالث العرضان طلب جميع جوازات سفر السائحين الأجانب	الوفد	كمال عمران	١١٣٤	٩٦-٠٣-٢٠
حكاية القرصان مختل استخدم أطفال عائلته ليقابل القذافي	الوفد		١١٣٧	٩٦-٠٣-٢٠
كندا وفرنسا تشيدان بجهود مصر في حادث الطائرة	الاهرام	مصطفى سامي	١١٣٩	٩٦-٠٣-٢٠
مصر نتائج التحقيقات مع مختطفي الطائرة في ليبيا	الاهرام		١١٣٠	٩٦-٠٣-٢٠
حطف الطائرات .. موضة قديمة أسلوب عفا عليه الزمن .. فشل في تحقيق أى أهداف	المساء	نادية سعد	١١٣٣	٩٦-٠٣-٢٠
فكرة!	اختبار اليوم	مصطفى امين	١١٣٥	٩٦-٠٣-٢٠
أما بعد	اختبار اليوم	محمود السعدنى	١١٣٦	٩٦-٠٣-٢٠
علامات استعظام بين السماء والارض..!	اختبار اليوم	السيد النجار	١١٣٧	٩٦-٠٣-٢٠
عودة فار السبئية!	اختبار اليوم	ابراهيم سعده	١١٤٠	٩٦-٠٣-٢٠
السلام فى خطر	العالم اليوم	على عمر	١١٤٢	٩٦-٠٣-٢٠
"الأخ" .. العقيد!	العالم اليوم	لميس الحديدى	١١٤٤	٩٦-٠٣-٢٠
مصر : اعتقال ٣٦ من الجماعة"	الحياة		١١٤٥	٩٦-٠٣-٢٠
الحاج نجيب ضد الارهاب ومدمن على المخدرات ... وباحت عن الشهرة	الحياة	محمد صلاح	١١٤٦	٩٦-٠٣-٢٠
خبراء أمنيون مصريون شاركوا فى التحقيقات مع الحاطفين	الحياة	محمد صلاح	١١٤٨	٩٦-٠٣-٢٠
اتجاه لعدم تسليم ليبيا خاطفى الطائرة المصرية	الحياة	محمد علام	١١٤٩	٩٦-٠٣-٢٠



مجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف
رقم الصفحة	التاريخ	المصدر	
١١٥٠	٩٦-٠٣-٣٠	الحياة	حطاف ومخطوف عبد الوهاب بدرخان
١١٥١	٩٦-٠٣-٣٠	الحياة	مسؤول أمنى لـ "الحياة": لاتواطؤ من عناصر أمن مع الخاطفين وليد صلاح
١١٥٢	٩٦-٠٣-٣١	الحياة	مصر : جهود الوساطة بين شيوخ "الاخوان" ومؤسسى حرب "الوسط تنتهى بالعنسل محمد صلاح
١١٥٣	٩٦-٠٣-٣١	السياسة	بعد حادث اختطاف الطائرة المصرية الفرصنة الجوية تفتح ملف قصور تأمين المطارات مصطفى محمود
١١٥٦	٩٦-٠٤-٠١	الاهرام	غرفة لإدارة الأزمات احمد مسعود
١١٥٧	٩٦-٠٤-٠١	الاخبار	مصر تسلمت مختطفى الطائرة والتحقيق معهم اليوم فى نهاية أمى الدولة الاخبار
١١٥٨	٩٦-٠٤-٠١	الاهرام	سلامة الركاب أهم! الاتحاد الدولى للطيارين يتلقى تقرير عن أداء طاقم الطائرة المخطوفة لشهره عا/ اشرف الحديدى
١١٦٠	٩٦-٠٤-٠١	الحياة	مصر تسلمت من ليبيا خاطعى الطائرة الثلاثة محمد صلاح
١١٦٢	٩٦-٠٤-٠١	العربى	ليبيا تسلم الخاطفين
١١٦٢	٩٦-٠٤-٠١	الاهرام	ليبيا سلمت مصر المتهمين باختطاف الطائرة
١١٦٤	٩٦-٠٤-٠١	الاهرام	رؤيه إجراءات مفقودة يحيى نوفيق
١١٦٥	٩٦-٠٤-٠١	مايو	هموم وأحزاب شوقى السيد
١١٦٧	٩٦-٠٤-٠١	العربى	٣ من ركاب الاطيرة المخطوفة اختفيا فى ليبيا صالح رجب
١١٦٨	٩٦-٠٤-٠١	الاهرام	اعترافات تفصيلية لخاطعى الطائرة المصرية احمد موسى
١١٧٠	٩٦-٠٤-٠٢	الاهرام	تكريم دولى لطاقم الطائرة المصرية اشرف الحديدى
١١٧١	٩٦-٠٤-٠٢	الاهرام	علبة بيروسول وشحنة كهربائية لتهديد قائد الطائرة الاهرام



المؤلف	المصدر	رقم الصفحة التاريخ	مجلد رقم ٥	العنوان	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس
جمال عبدالرحيم	الجمهورية	١١٧٢	٩٦٠٤٠٠٢	مواجهة بين فاند الاطيرة .. والمحتطفين	
الاهرام	الاهرام	١١٧٢	٩٦٠٤٠٠٢	ضبط ٨٥ بندقية آلية و٢ مدافع رشاشة فى حملة أمنية بسوهاج	
القاهرة : اطلاق ٢ من "الاخوان" وتمديد حبس ٢٢ آخرين	الحياة	١١٧٤	٩٦٠٤٠٠٢		
حبس محتطفى الاطيرة المصرية ١٥ يوما للتحقيق	الجمهورية	١١٧٥	٩٦٠٤٠٠٢		
الاعترافات الكاملة لمحتطفى الاطيرة أمام النيابة المتهمون وضعوا المتفجرات "بالقفة" وصعدوا للطائر	الجمهورية	١١٧٦	٩٦٠٤٠٠٢		
حبس خاطفى الطائرة المصرية والعقوبات قد تصل الى الاعدام	الحياة	١١٧٩	٩٦٠٤٠٠٢		
مصدر دبلوماسى ليهي يكشف لـ "الحياة" أسباب تسليم المحتطفين	الحياة	١١٨٠	٩٦٠٤٠٠٢		
وجود ضباط الأمن على الطائرات هل يمنع الاحتطاف!	الحياة	١١٨١	٩٦٠٤٠٠٢		
بحث التأكد من شخصية ركاب الخطوط الداخلية	الاهرام	١١٨٢	٩٦٠٤٠٠٢		
فى غرفة العمليات رعب اسمه نفاذ وفود الاطيرة المختطفة	الاهرام	١١٨٢	٩٦٠٤٠٠٢		
القرصنة الجوية بمسدسات الاطفال	العالم اليوم	١١٨٥	٩٦٠٤٠٠٢		
بانع الكباب يخطف طائرة!	اخرساعة	١١٨٨	٩٦٠٤٠٠٢		
رافت بطرس	الاهرام	١١٩٠	٩٦٠٤٠٠٢	حماية تأمينية لأرواح الركاب وأمتعتهم	
إحالة أوراق ٢ إرهابيين للمفتى .. اغتالوا ٢ رجال شرطة	الجمهورية	١١٩١	٩٦٠٤٠٠٢		
إحالة أوراق ٢ منتهين للمفتى .. وه "مابو" الحكم لباقي أعضاء التنظيم	الوفد	١١٩٢	٩٦٠٤٠٠٢		
أحالة أوراق ٢ إرهابيين من تنظيم اسوان إلى المفتى والنطق بالحكم فى مواجهة ٢٩ منهما ٥ مابو ال	الاهرام	١١٩٣	٩٦٠٤٠٠٢		



مجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف
رقم الصفحة	التاريخ	المصدر	
١٢٨	١١٩٤	٩٦-٠٤-٠٣	ألف جنيه تعويضا ٢٨٨ مبعقلا عن الأضرار التي لحقت بهم الاهرام
١١٩٥	٩٦-٠٤-٠٣	٩٦-٠٤-٠٣	نيابة أمن الدولة تواصل تحقيقاتها في حادث الطائرة المختطفة الاهرام
١١٩٦	٩٦-٠٤-٠٣	٩٦-٠٤-٠٣	القبض على ١٢ من قيادات الإخوان عبدالرحيم على
١١٩٧	٩٦-٠٤-٠٣	٩٦-٠٤-٠٣	لجنة لمانية تطلب : تزويد المطارات بأجهزة حديثة للكشف عن الأسلحة والمخترقات الاهرام
١١٩٨	٩٦-٠٤-٠٣	٩٦-٠٤-٠٣	كشف مخطط الجماعة المحظورة لتصفيد أنشطتها المشبوهة وتهديد الأمن الاهرام
١١٩٩	٩٦-٠٤-٠٣	٩٦-٠٤-٠٣	القبض على ١٢ قياديا من تنظيم الإخوان المحظور حاولوا إحياء نشاط الجماعة وتهديد الأمن الاهرام
١٢٠٠	٩٦-٠٤-٠٣	٩٦-٠٤-٠٣	المتهمون حاولوا ترويح الأفكار المترطعون من خلال تنظيم نسائي محمد عبدالباري
١٢٠٢	٩٦-٠٤-٠٣	٩٦-٠٤-٠٣	اتهامهم بمحاولة إعادة السيطرة على النقابات والمجالس المحلية والجمعيات محمد زكي
١٢٠٥	٩٦-٠٤-٠٣	٩٦-٠٤-٠٣	إجهاض مخطط ارهابي جديد لجماعة الاخوان المنحلة محمد صلاح الرهاري
١٢٠٩	٩٦-٠٤-٠٣	٩٦-٠٤-٠٣	متهم رابع في احتطاف الطائرة إلى ليبيا عبدالرحيم على
١٢١٠	٩٦-٠٤-٠٤	٩٦-٠٤-٠٤	الأزمة .. والوفرة محمود كامل
١٢١٢	٩٦-٠٤-٠٤	٩٦-٠٤-٠٤	أوهام قرصان الجو .. ورسائل العيب أسئلة حائرة تبحث عن إجابات فاروق الشاذلي
١٢٢٠	٩٦-٠٤-٠٤	٩٦-٠٤-٠٤	إجراءات مشددة في أسوان بعد الحكم بإعدام ٣ من "الجماعة" الحياة
١٢٢١	٩٦-٠٤-٠٤	٩٦-٠٤-٠٤	حقيقة سيناريو الإخوان لإنشاء حزب الوسط ضمن خطة وضعها قيادة الجماعة أحمد موسى
١٢٢٢	٩٦-٠٤-٠٤	٩٦-٠٤-٠٤	العاخرة : الحملة على الإخوان استهدفت ضرب التنظيم العالمي محمد صلاح
١٢٢٤	٩٦-٠٤-٠٤	٩٦-٠٤-٠٤	ضم عناصر مسيحية للحزب للتمويه على لجنة تأسيس الأحزاب خديجة عفيفي





مجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان
المؤلف	المصدر	رقم الصفحة التاريخ
الألقى يؤكد: جهاز الأمن بملك رماد المبادرة في مواجهه الإرهاب	احمد موسى	١٢٣٥ ٩٦-٠٤-٠٤
البائب العام يستعرض سير التحقيقات مع محتطى الطائرة المصرية وجماعة الإخوان	نجوى عبد العزيز	١٢٣٦ ٩٦-٠٤-٠٥
هل كانت ليبيا وراء خطف طائرة الاقصر؟	اشرف الجداوى	١٢٣٧ ٩٦-٠٤-٠٥
مخالفات الاطيرة المحطوفة	المصور	١٢٣٢ ٩٦-٠٤-٠٥
الألقى : تورط عناصر الإخوان فى إثارة المواطنين	الاهرام	١٢٣٤ ٩٦-٠٤-٠٥
نبون أدلة الاتهام ضد عناصر جماعة الإخوان فى محاولة إحياء أنشطتهم	احمد موسى	١٢٣٥ ٩٦-٠٤-٠٥
هجوم مسلح على مقر الفصيلة المصرية بليبيا	الاهرام	١٢٣٦ ٩٦-٠٤-٠٦
الفرصة الجوبة فى فقص الاتهام	احمد مسعود	١٢٣٧ ٩٦-٠٤-٠٦
الاخوان والارهاب	نبيل اباطة	١٢٣٩ ٩٦-٠٤-٠٦
خطف الطائرات .. وهواة المغمرات	مريد صبحى	١٢٤٠ ٩٦-٠٤-٠٦
التحقيق مع ٢ صباط وأمين ومساعد شرطة من قوات الأمن بمطار الاقصر	جمال عبدالرحيم	١٢٤٢ ٩٦-٠٤-٠٧
القاهرة: توقع محاكمة عسكرية جديدة لـ ١٢٢ من قادة الإخوان المسلمين"	محمد صلاح	١٢٤٤ ٩٦-٠٤-٠٧
ضبط ٢٠٠ منطرف فى ٦ محافظات كابوا يخططون لأعمال عرهابية .. فى عيد الاصحى	انتصار النمر	١٢٤٥ ٩٦-٠٤-٠٧
اليوم .. سماع شهود الاتباء فى قضية تنظيم اسبوط	الاهرام	١٢٤٦ ٩٦-٠٤-٠٨
سألنا المرشد العام للإخوان ونائبه	الاحرار	١٢٤٧ ٩٦-٠٤-٠٨
هيئة للدفاع عن أسانذة جامعة موقوفين	الحياة	١٢٥٠ ٩٦-٠٤-٠٨





# انتهت أزمة الطائرة المخطوفة على خير

المختطفون الثلاثة استسلموا في طبرق للسلطات  
الليبية التي وفرت لركاب الطائرة كل التسهيلات  
والرعاية الواجبة



# الرئيس مبارك قل يتابع تطورات الحادث دقيقة بعد دقيقة من خلال لجنة طوارئ برئاسة الجنزوري «الأهرام المسائي» ينشر التفاصيل الكاملة للساعات العصيبة منذ لحظة الاختطاف وحتى انتهاء الأزمة



الرئيس مبارك ومتابعة لحادث  
الاختطاف لحظة بلحظة

استسلم مختطف الطائرة  
المصرية أمس، بعد متابعة من  
جانب الرئيس حسني مبارك  
لتطورات الحادث دقيقة بعد دقيقة.  
وانتهت أزمة الطائرة المختوفة على  
خير، ليعود جميع ركبها بسلامة  
الله إلى القاهرة، بعد جهود كبيرة  
بذلت على مختلف المستويات ومن  
خلال لجنة طوارئ أمر الرئيس  
مبارك بتشكيلها برئاسة الجنزوري  
كمال الجنزوري.

وقد أمر الرئيس مبارك بوجهه إحدى طائرات  
مصرية محسنة الطيران إلى ليبيا لتكون على أهبة  
الاستعداد لنقل ركب الطائرة المختوفة إلى القاهرة،  
في الوقت الذي تقدم فيه السلطات الليبية بتموين  
الطائرة المختوفة بالوقود اللازم.

وقد استسلم مختطف الطائرة المصرية الثلاثة في  
الساعة الثانية والنصف من مساء أمس أمام قائد  
الحفلة العسكرية بطريق بالجماهيرية الليبية، حيث  
أشاروا بدور مصر والرئيس مبارك في مواجهة  
الإرهاب رجاء استسلام المختطفين الثلاثة بعد





الليبيين، انتهت بتسليم المختطفين أنفسهم لطاقم الطائرة المصرية العسكرية بالجماهيرية العربية الليبية. وطلعت وكالة أنباء الشرق الأوسط عن المختطفين وأشاروا في رسالة بعثوا بها عن طريق قائد الطائرة إلى أنهم يرغبون في تقديم رسالة من «الله» إلى العقيد معمر القذافي قائد الثورة الليبية، والرئيس حسني مبارك والرئيس الأمريكي بيل كلينتون بشأن رفع الحصار عن الليبيين وأيجاد حل لمشروع السودان.

وأشار في رسالتهم: إن لديهم معلومات عامة عن حادث الانقاذ الذي تعرض له الرئيس حسني مبارك في تونس أبانها في شهر يونيو الماضي، وكانت الطائرة المختطفة قد غادرت مطار الأنصار في جرجي الساعة الرابعة بعد ظهر أمس.

وقد سمع لها بالهبط في مطار «مرطوة» في ليبيا والذي يبعد ١٤٠ كيلو مترا عن مطار طبرق.

كما طلعت وكالة «أنباء الشرق الأوسط» عن ركاب الطائرة المصرية المختطفة يبلغ عددهم ١٥٢ راكبا من بينهم ١٣٦ راكبا أجنهيا من جنسيات مختلفة و١٦ راكبا مصريين بالإضافة إلى طاقم الطائرة المكون من سبعة أفراد.

وفي محور التطورات أعلن الكاتبان مرابي مبدلته رئيس قطاع العمليات أن قائد الطائرة المصرية المختطفة كان قد أجري اتصالا بهج لراقية الجوية بطار القاهرة قبل سبعة وسبعة المئتين بنحو ١٥ دقيقة أبلغ فيه أن الطائرة قد تعرضت للاختطاف وأن المختطفين يطولون الذهاب إلى طريق الجماهيرية الليبية.

وأشار إلى أن قطاع العمليات قد حاول الاتصال أكثر من مرة بقائد الطائرة ولكنه لم يرد.

وقال إن السلطات الليبية قد أخذت المبادرة بأمر من القيادة السياسية الليبية بتحويل الطائرة المختطفة بالوقود.

ويشير الأرقام المساندة لخصائص الكاملة لساعات الصبيحة منذ لحظة الاختطاف وحتى انتهاء الأزمة.

اتصالات مكثفة قام بها مسئولون ليبيا قسراً على إثرها بتسليم أنفسهم لطاقم منطقة طريق العسكرية الليبية، وجميع الركاب المصريين والأجانب الذين كانوا على متن الطائرة هبطوا من الطائرة بعد استسلام الخاطفين وقامت السلطات الليبية باستقبالهم والعمل على راحتهم وإقناعهم جميع احتياجه.

وقد اتخذت السلطات الليبية جميع الإجراءات اللازمة لتوفير وسائل الراحة لكل ركاب الطائرة المصرية المختطفة، وتم نقل جميع الركاب إلى الفنادق بجبل غازي وإشاد السفير أحمد ومدان سفير مصر لدى ليبيا بجهود العقيد القذافي قائد الثورة الليبية لإنهاء أزمة الاختطاف الطائرة وقال: إنه لفخره شخصيا على انتهائها.

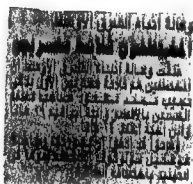
ولم تترك وكالة الأنباء الليبية أن العقيد القذافي كان قد غاب أحد مختطفي الطائرة عن طريق خاطف اتصال مطار مرطوة حيث قال له: إنه يعتذر بركاب الطائرة عموما على ليبيا، وأنه يحرص على ألا يسهو أي سوء وظالمة بأن يتركهم وأن يضمن له عو أهما سلامة، وأن يعتبر المختطف نفسه في يده.

وصرح مسؤولون الشريف وزير الأعلام بأن السلطات الليبية قد باشرت التحقيق اللازم للتعرف من شخصيات مختطفي الطائرة المصرية لمعرفة دوافع قيامهم بعملية الاختطاف.

وقال الشريف أن السلطات الليبية قامت بدور كبير في إنهاء عملية الاختطاف ونجحت في دفعهم لتسليم أنفسهم، بعد عدة اتصالات قام بها المسئولون











المصدر:

الإشهار

للبحوث والتدريب والمعلومات

التوزيع:

٨ - ٢ مارس ١٩٩٦

الوكالة الفرنسية:

### المختطفون مصريون

أكد مصدر أملي في مطار القاهرة أن الأشخاص الثلاثة الذين خطفوا الطائرة المصرية هم مصريون وقد قاموا بعمليةهم دون أن يكونوا مسلمين وقال المصدر إن الفاطنين الذين إن تراوح أعمارهم بين ١٦ و ٢٠ عاماً قاموا بوضع مسحوق كبريت على مقعد الطيار وهدده بالقنابل أثناء فيه أن لم يذس لطايرهم.

### طاقم الطائرة

يضم طاقم الطائرة للخطوط كلاً من لمتحدث نصار قائد الطائرة وهناك سيجهر مساعده وجسمين صلاح وماتسة سولوم واماني عباد ونيثا عبد الله وباسيا ملك





للمصدر، ..... ١٤١٠ هـ - ١٩٩١ م

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ، ٢٨ مارس ١٩٩١

وزير الداخلية يستقبل  
الركاب فور عودتهم

يستقبل اللواء حسن الالفي  
وزير الداخلية في مطار  
القاهرة الدولي ركاب الطائرة  
المختطفة فور عودتهم وذلك  
لتهنئتهم بسلامة العودة.



العدد ٨٤٧

الصدر



للبحوث و التدريب و المعلومات

٢٨ مارس ١٩٩٦

التاريخ

### طائرة مصرية جاهزة

#### لإعادة الركاب

قررت مؤسسة مصر للطيران تجهيز طائرة مصرية خاصة من طراز إيرباص ٣٠٠ للتوجه إلى مطار مروتو بليبيا الذي يبعد ١٨٠ كيلو عن طريق العاصمة المصرية للبيجة، ومجهزة بطاقم شياقة لكي تكون جاهزة لنقل ركاب الطائرة المختطفين.











المصدر: الأمانة العامة

التاريخ: ٢ مارس ١٩٩٦

للبحوث والتدريب والمعلومات

### رحلة ترفيهية لركاب

#### السياحة

تقوم وزارة السياحة المصرية بتتبع  
رحلة ترفيهية للسياح الأجانب الذين  
يأتون على متن الطائرة للتحقق من  
أماكن الآثار المصرية بمناطق القاهرة  
والبحيرة ويقيمون بفندق ماريوت عاصم  
عربهم من ليبيا.





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر: الأمانة العامة

التاريخ: ٢٨ مارس ١٩٩٦

### ركاب الطائرة المختطفة غادروا مطار طبرق

تمركب الآتوبيسات التي تقل ركاب  
الطائرة من طبرق في تمام الساعة الحادية  
عشرة والنصف مساءً بتوقيت القاهرة .  
في طريقها إلى بنغازي لحين وصولهم على  
من الطائرة المصرية التي أسروا الركاب  
حسنى مبارك بتوجيهها إلى ليبيا للعلاج  
يركب الطائرة للمختطفة ولطاقمها .





المصدر:

الأسماء:

للبحوث والتدريب والمعلومات

التاريخ:

٢٨ مارس ١٩٩٦

## قائد الطائرة حذر من انفجارها فوافقت السلطات الليبية على استقبالها

صرح مصدر مسئول بمركز المراقبة الجوية مطار القاهرة بأن حالة الطوارئ تم إعلانها بمجرد وصول خبير اختطاف الطائرة، وتم لخصصار الطرق الجوية التي سلكتها خلال رحلتها إلى مطار طبرق بالجمهورية حتى تتمكن من الهبوط قبل نفاذ الوقود، وأضاف المصدر أنه تم استخدام موجات H.F. لتمكين ضابط المراقبة من استمرار الاتصال بالطائرة قبيل دخولها المجال الجوي الليبي.

وكشف المصدر أن السلطات الليبية رفضت في البداية استقبال الطائرة، وقالوا بعد أن أبلغهم الكابتن صاحب نصار قائدها بأن الطائرة ستنفجر في الجو ما لم يسمح لها بالهبوط، وطلب قائد الطائرة من برج المراقبة الجوية في مطار القاهرة التحدث إليه باللغة العربية، وليس بالإنجليزية بناء على رغبة المختطفين، وطلب منهم عدم اختيار مطار يدل بعد أن عرضوا عليه الهبوط في مطار سيدي براني لرفض المختطفين هذا العرض.

وقال المصدر إن الطائرة كانت على بعد ٣٠ ميلا تجاه جنوب القاهرة وكان قائدها يستعد للهبوط فعلا.











# عودة الركاب والطائرة المصرية المختطفة من ليبيا إلى القاهرة قائد عملية الاختطاف مدمن مخدرات ويعاني من أمراض نفسية صفوات الشريف: الاتفاقيات الموقعة مع ليبيا تقضى بتسليم المتهمين

عاد ركاب الطائرة المصرية التي اختطفت أمس الأول إلى ليبيا، في أثناء رحلتها من القاهرة إلى القاهرة، وقد وصلوا في تمام الساعة الخامسة والنصف من مساء أمس، على متن الطائرة الخاصة التي أبحر الرئيس حسني مبارك بإرسالها إلى بنى غازي وكان في استقبالهم اللواء جعفر الكلي وزير الداخلية والسكرتير محمود الدناحي وزير السياحة واليهودى فؤاد رزق رئيس شركة مصر للطيران وسفراء وقناصل الدول التي ينحدر منها ركاب الطائرة وتجمع للسلامة بمطار القاهرة وأطلقوا صيحات الترحيب بالركاب المفلتين.

وكتب الصحفياء إجراءات الوصول أعلن المهندس محمد فهدم وزير أن مصر للطيران على استعداد لقبول تعويضات عن بئس تصرفهم في حالة الاختطاف من الأجانب والمصريين، البالغ عددهم ١٦ زائجا وأندلس إلى أنه سيتم إرسال حطاب الركاب إلى أماكن إقامتهم بالمطار وستتولى الشركة تأمين حيز الرحلات للركاب المسافرين عن أسرار، ولما لدوا بعد التي تشهدهم.

وفي القاهرة وخمس دقائق من مساء أمس هبطت مطار القاهرة الطائرة المختطفة بقومها الثمانين اعتكب نصير ومعه مساعده خالد أبو الكارم ومضيف جوى وأربعة فنيين من مصر للطيران.

وقال خالد أبو الكارم في وصفه من وصوله أن كل الشهود أجمعين أن المختطفين كانوا مدعاهين من القاهرة قبل صعودهم الطائرة، وتظهر هذا في حالتهم الفقهية والجنال دوناتهم، ولم يتضح ما القروء، أسأل القاعد أو عند التراجعات التي ألصقها معلومة بمول سائلة قروا عليها أنها مولودوف ومطر قعات، ولم يتضح من أين حصلت السلطات الليبية لتخليها معرفة من المؤامرة التي ألقاها المختطفون على أرضية عابدية الكليات لتخليها ومعرفة نوعها، كما حمل قائد الطائرة معه في رحلة العودة عددا من تلك التراجعات





# «طاقم الطائرة».. طوق النجاة

## ■ الطاقم تعامل مع الأزمة بكفاءة وثبات وكان له الفضل في إنهاء الأزمة

### ■ المختطف كان يترنح تحت تأثير المخدر ورفض النزول إلا بعد

اشخاص بقيادة محمد محمود محمد (٥٠ سنة) وشهرته نجيب وسماه ابنه وابن شقيقه.

كان من الواضح أن المختطف يمانى من تأثير مخدرات قوية تناوبها وأنه في حالة دخول يوداً يقرأ مطالبه التي كان قد كتبها في ورقة أخرجها من جيبه، وقال أنه لا يريد أن يذهب إلى ليبيا لأنه يحمل رسالة إلهية إلى العقيد القذافي يريد أن يعلمه عليها شخصياً لأنه «أى القذافي».

مهدد بالقتل.

واستمر المختطف أنه ليس إرهابياً وأنه يريد رفع رأس الرئيس صدى مبارك إلى السماء لكنه مستعجل على العمل.

أسرائيل وحصارها للسلبيين.

وقال أنه يستطيع حل مشكلة السودان وأنه يملك الكثير من الأموال حول الكثير من الأمور وهي يريد إخراجها بنفسه إلى

## أن رأى السيارات الليبية

أجابهم أحدهم: تريد النتيجة إلى أحد المراتب الليبية.

بمسألة شديدة رد عليه قائد الطائرة بأن الواقع إن يسمع وإنه كان يتمنى لو تمكن من تنفيذ أوامره.. إلا أن المختطف أصيب بوهستريا حادة وحاول إلهام حفيظة الطيارين بولاعة في يده، وبسرعة شديدة قال أنه سوف أقوم بالتوجه إلى ليبيا فوراً رغم مشكلة الوقود، والتمتع المختطف وبدأ قائد الطائرة في الاتصال بالسلطات الليبية للسماح للطائرة بالتوجه إليها، لكنه اشتد على المختطفين البهيم، وعدم إثارة المشاكل حتى لا يشعر الركاب بالخطر، مؤكداً لهم خطورة ذلك على سلامة الطائرة، وبعد المفاوضات مع السلطات الليبية بدأت الطائرة في التوجه إلى مطار بنغازي الدولي وخلال الرحلة إلى ليبيا مرت الطائرتان كلتيهما ساعات طويلة وبدأ قائد الطائرة بالتمسك بكتفاه في الخواصر مع المختطفين لتهدئتهم خاصة بعد أن ظهرت علامات هستريا وعدم الأمان على زعيمهم، وسأل الطيارين عن عدمهم فاستضح أنهم ثلاثة

لم تكن هناك أية علامات تشير إلى وقوع حادث اختطاف الطائرة المصرية التي جاءت من جدة وعبطت في الأقصر لتصل بعد ذلك إلى مطار القاهرة.. كانت آخر كلمة هائلة وطبيعية حينما هبطت الطائرة بمطار الأقصر وصعد إليها مجموعة من السائحين ذوي الياقات الزرقاء وبعض المصريين ذوي الياقات المصرية الأصيلة.. غادرت الطائرة مطار الأقصر عائدة إلى مطار القاهرة الدولي لأنه البيل خفس دقائق من الموعد المقرر لوصول الطائرة إلى مطار القاهرة كانت المناجاة الملهلة التي وقعت على رأس قائد الطائرة كاصفاعة، حيث التفت أحد المختطفين كهيئة الليبية وهو يحمل كما هلالاً من البارود والمتفجرات، عبارة عن حقيبة بوبرة وبارود وزجاجةتي مولوتوف.. بعد فطرات قليلة استطاع قائد الطائرة السيطرة على أعضائه وبدأ حالة المفاوضات مع المختطفين.. سألهم ماذا تريدون؟





امرحلب نصر

**بنغازي:**  
**عبدالواحد عبدالقادر**  
**ماهر مقلد**  
**متابعة:**  
**احمد موسى**  
**يحيى توفيق**  
**ايمن المهدي**  
**احمد عبد المصنود**

بطريقة ملحوظة حيث انه كان يخشى أن يقتحم أحد الكابينة ويؤذي طيوسه ، حتى حينما هبطت في ليبيا لم يصدق انه هبط هناك ، وتلوهن على الخاطئ انه في حالة عدم ارتزان كتهيجة تعاطي الاقراص المخدرة وامر على أن يرى العقيد القذافي بنفسه ، ورغم انني اوفضت له تعذر حضور العقيد ، وإن السيد احمد قذافي لدم سينوب عنه في القناوس معه لكن العاطف عاد ورفض صعود احمد قذافي الدم إلى الطائرة وطالب بأن يكون القناوس عن طريق الاسلكتي ، ورغم المصارفسات التي استغرقت نصف الساعة مع احمد قذافي الدم إلا انه لم يطمئن إلى انه في ليبيا إلا بعد أن رأى لوحات سيارات ذات اللون الأخضر والتي تختلف عن اسيارات السيارات المصرية ، بعد ذلك هذا قليلا ، ولكنه لم يدرك الطائرة إلا بعد أن رأى احمد قذافي الدم بنفسه وقال له مهدينا: املا بك وسط املايكم

القذافي كان كل هم طاقم الطائرة للسيطرة على الموقف وعدم لشمار الركاب بالآزمة.. لذلك اتصت لساند الطائرة لكل الطالب ووعده بأنه سوف يذهب به إلى ليبيا لقابلة العقيد القذافي ، وفي الوقت نفسه التي بتعليماته إلى المضيفات والمساعدين بالانتشار في الركاب والاجابة عن استفساراتهم والاعتذار لهم عن التأخير بحجة كثافة حركة الطيران والظروف الجوية ، ورغم المحطات المرحبة التي مرت على المضيفات إلا انهن استطن التحكم في اعصابهن ويطيط النفس. وقالت المضيفة هند فاروق اننا لم نغير الركاب بأي شيء ، عن حادث الاختلاف وكان لركاب متعاونين إلى أقصى درجة ولم يحدث أي تشنجات أو انهيار أو كراه. ويورد قائد الطائرة امرحلب نصر لهروري كيف مرت اللحظات العاصمية فيقول: إن أي صوت كان يصدر من خارج كابينه القيادة كان يثير القناط





١ إن جميع الضيقات تصيران دون خوف  
٢ مما جعلني أعتقد أن الأمر عادي ورغم  
٣ هذه المماوات للثورة إلا أنني سعيدة  
٤ بلاني سلموني لحررتي بصفرة مصطفية.  
٥ ولقول مامي اليا بالية ، وتوكل ارب  
٦ مومضة من اليابان انهما جاءت إلى مصر  
٧ مع والد سيامي يضم عدا من السائحين  
٨ وانهما يصرعان بروحة نفسية كبيرة الآن ،  
٩ ولكنهما كانتا منزعجتين وموهوبتين  
١٠ بمجرد ذكر فكرة الاختلاف واكتنا شعرنا  
١١ بالامان لانا لم نر الخاطفين.

١٢ وقال ابراهيم اسماعيل ابراهيم (معام  
١٣ مصري) وزوجته ايمان انهما ركبا من  
١٤ الاسمر إلى القاهرة وجبل الوصل إلى  
١٥ مطار القاهرة بجوالي عشر دقائق لاحقا  
١٦ ارتياك لحدي الضيقات

١٧ وبعد خمس دقائق طلبت احدي  
١٨ الضيقات في ميكرولون الطائرة من  
١٩ الركاب عدم الاصرار من امكانهم حرصا  
٢٠ على سلامتهم. ولم تعرف فنيما عما يدور  
٢١ وفوجئت باننا في الأراضي الليبية.

٢٢ وأضاف ابراهيم اسماعيل الحماس انه  
٢٣ رأى الخاطفين داخل الكابينة وأنه يعرف  
٢٤ للشطط جيدا انه عميل لديه بالمكنب  
٢٥ وقال لقد ضالحتة قبل المسعود إلى  
٢٦ الطائرة واسمها نجيب محمد محمود  
٢٧ صاحب كافتيريا سينما الصحنين  
٢٨ بالاقصر.

٢٩ وأوضح الحماس للصبري أن الخاطف  
٣٠ لشنري سكتا من السوق الحرة وسكب  
٣١ زجاجتين على الأرض ومعهما بورتة باردة  
٣٢ .. وقال: اذا اعرف انه محمد نجيب (١٨  
٣٣ سنة) والشمس الثالث ابن اخيه احمد  
٣٤ (١٧ سنة) ومما طلقان.

١ سمع بوضوح السلام على الطائرة  
٢ ليقادروا هو وابنه وابن شقيقه أولا ثم  
٣ سمع لطام الطائرة بحرية الحركة .

#### مرطوية

١ وقد غابت الطائرة في مطار مرطويه  
٢ المسمى بابويا والذي يقع على مسافة  
٣ ٩٠ كيلو مترا من طبرق وكانت الطائرة  
٤ المخترقة في مطار مرطويه. أما الركاب  
٥ وطام الطائرة فقد نقلوا باللاتيبسات إلى  
٦ احد الفنادق في بنغازي للإقامة لثمن  
٧ عشرين إلى الثمان.

٨ وقد أعرب جميع السائحين الذين كانوا  
٩ على متن الطائرة المصرية التي اختطفت  
١٠ عن شكرهم وتقديرهم لخور طام الطائرة  
١١ بقيادة الكابتن أمنطق نصار في الافراج  
١٢ عنهم سائحين دون أي أذى أو حدوث أي  
١٣ اضطراب داخل الطائرة مسوا خلال  
١٤ الرحلة إلى ليبيا أو خلال فترة التفاوض  
١٥ مع السلطات الليبية

١٦ وقال مؤلف السائحين أننا نتمنى أن  
١٧ نكون مع هذا الطام لو اضطررنا الظروف  
١٨ لولوجية مثل هذه للجزيرة في المستقبل.  
١٩ واكدوا انهم سيمسروا بقدرة الطام  
٢٠ المصري وحرصه على سلامة جميع  
٢١ الركاب دين التفرقة بين جنسية وآخرى.  
٢٢ كما اكدوا انهم سيكونون حرصين  
٢٣ على زيارة مصر مرات ومرات أخرى اذا  
٢٤ تمكنوا من ذلك في المستقبل ، وأن مال  
٢٥ هذه الحوادث التي يمكن أن تتعرض لها  
٢٦ أي طائرة في العالم أن تشبه عن زيارة  
٢٧ مصر والقصير بقدرة لها.

٢٨ وقال مهندس الإلكترونيات كندى اننى  
٢٩ كنت منزعجا جدا في البداية خاصة  
٣٠ عندما لاحظت أن الطائرة تسير في اتجاه  
٣١ لم تغيره وأن المسير ليس في كشافة  
٣٢ الطيران كما تخبرونا إلا أن القلة الكبيرة  
٣٣ لكانت الطائرة ومدى الضيقات جعلنى  
٣٤ أشعر بالامان.

٣٥ وأضاف السائحين الكندي أنه يزور  
٣٦ مصر دائما وأن هذه الحادثة أن تثار في  
٣٧ حبه لمصر وأقاربها وشعبها.

٣٨ وقالت جالينا ميكلونيا مصطفية روسية





# العائدون في قاعة كبار الزوار

الزهور والهدايا التذكارية للركاب فور وصولهم لمطار القاهرة!

تصدق أنها في مطار القاهرة الآن بعد أربع ساعات عصبية عطفها في مطار طريق بلانيا موشمة أنها علمت على باختلاف الطائرة شعورت بشلل شديد بلتها أن تعود مرة أخرى لسفروها، ولكن طاقم الطائرة المخططة كان موفيقا للغاية في التماسك مع الحادث حيث تمكن من إحتواء حالة القلق التي تعرض لها وركاب الطائرة كما كان طاقم القسماية على درجة عالية من السلاسية في التعامل مع الركاب خلال ساعات الاضطراب

بينما تقول لولميا ميريس سائحة كندية إنها لم تعلم أن الطائرة في حالة اختطاف إلا عندما وجدت الطائرة في منطقة مغلقة وعندما أعلن الكابتن أننا لسنا في مطار القاهرة للوولميا، وإذا في منطقة بالقرب من أبيها، حيث أسستنا بشعور غامض إلى أين سننتقل في العملية، ولكننا كنا على علم بأن السلطات المصرية سوف تتعامل مع الحادث بمسؤولية كاملة انطلاقاً من حرصها على حياة المسافرين.

وتقول كاري فلييب أمريكية الجنسية ١٥ عاما إنها كانت في رحلة سياحية مع شقيقتها التوأم بمدينة الأقصر حيث أستمتهما بأثارة القرارة ولكنها بعد أن علمت أن الطائرة التي على متنها مخططة تشبهت بشقيقتي من شدة الخوف، ولكن بعد فترة وجيزة حاول طاقم الطائرة التخفيف من

بالزهور والهدايا التذكارية استقبال  
ركاب الطائرة المصرية فور عودتهم إلى  
القاهرة.. كما أقامت مصر للطيران بوفيه  
مفتوحا للركاب للترحيب بهم والتخفيف  
عنهم.

ويجسد هبوط الطائرة إلى أرض المطار تجمع  
العالمون بمطار القاهرة حيث انتقلت مساحات  
الترحيب براكبها العائنين من حاد الاحتفال  
وسكان الركاب المكدسين من أول مجموعة تهبط من  
مكان الطائرة. وقد قامت هيئة القاهرة الجوية  
ومؤسسة مصر للطيران بفتح استراحة كبار الزوار  
للاستقبال للعائنين بعد رحلة الاحتفال.  
كما استقبلتهم مجموعة من العلاقات العامة بمصر  
للطيران وهيئة مياه القاهرة والزهور، ولما بتوزيع  
بعض الهدايا التذكارية لهم كتعبير رمزي بالفرحة  
بعودتهم سالمين إلى القاهرة.

ومنذ لحظة دخول الركاب إلى صالة كبار الزوار كانت هناك منبهات العلاقات العامة بصور للظيان تحمل كل منها لافتة في يدها توضح اسم كل فوج سيأتي قادم الطائرة طبق لوائته مع إصطحابه بعد الترحيب به من قبل الأمنيين إلى سيارات السباحة التي كانت تنتظرهم بالخارج لاصطحابهم إلى الفنادق التي سيقيمون بها رحلتهم أثناء زيارة مصر قبل اختلاف رحلات الدولة لادعم.

وقد روى مجموعة من الركاب تفاصيل حادثة الاختطاف الذي تعرضت له الطائرة المصرية. وقالت لعلبان، تنكر، السائحة الكندية إنها ٧

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* (mg/g)





العدد:

٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث والتدريب والمعلومات

مناقبه

**اشرف الحديدي**  
**تهاني عبدالرحيم**  
**احمد مسعود**  
**عبدالرحمن حسين**

تورتنا ووجدنا بأن السلطات المصرية تستعمل على إنهاء الحادث بالقوى موعده، وقد حاولت أن أشاهد

مسيرة للاختطاف ولكنه كان يختفي داخل كابينة الطائرة التي بها الطيار، وأصبح الأمر هادئا إلى أن فبطنا، وأسفرت المفاوضات أن استسلام المختطفين

وفلت يوشيمي تشيزارا وهي مرشدة الفوج الياباني الذي يضم ١٧ مسلحا بعد عودتها إلى القاهرة الآن أشعر بالامان فقد لقيت

ترحيبا جيدا هنا مثلما لقيت في ليبيا.. اللهم أنتما تجاورنا لئلا نمتنا

أما الكاتب هاني جلال الذي عاد بالطائرة الأيرباس ٢٠٠ التي أفلت الركاب فيقول إن السلطات الليبية قد تعاونت بصورة كبيرة مع الطائرة المصرية التي توجهت إلى بنغازي مصاة لمس حيث وصلتها في الرابطة صليبا وقدمت لها كل التسهيلات التي طلبناها كما قامت باستضافة الركاب في فندق ماريهستي، بنغازي بعد نالهم بالاتوبيسات من مطار مرطية بطريق.. وأضاف أن مدير مطار بنغازي كان في استقبال الطائرة وأوضح له أن هذه الرحلة هي الأولى التي تهبط في مطار بنغازي منذ رحلات الحجاج العام للامضي. وتقول سامو تاكوماو راكية يابانية إن كل شيء كان هادئا للغاية رغم أن الطائرة كانت في حالة

اختطاف وكنت اتعلم أن القنصى رحلتي لمصر بصورة الضحل من ذلك ولكن ما تعرضت له كان مغامرة مثيرة ولا أظن أنني أريد أن اكبر هذه المغامرة مرة أخرى وأضادت أن جميع الركاب اليابانيين كانوا يمتحنون بهوء شديد ولم يتحركوا من أماكنهم إلا عندما طلبوا منا الفزول للتعاب للفلق وانتهاء أزمة الطائرة.

وعقب انتهاء إجراءات وصول الركاب إلى المطار أعلن المهندس محمد فهم ريان رئيس شركة مصر للطيران أنه سيوقع إرسال حقات الركاب الذين كانوا على متن الطائرة المختطفة إلى أماكن إقامتهم بالانفاق، كما ستتولى الشركة تأكيد حجز الرحلات للسباح الذين تأخروا عن السفر لبلانهم بسبب الحادث وذلك وفقا للمواعيد التي تتأسيهم.

ومصرح اللواء احمد بيومي رئيس قطاع الأمن بمصر للطيران أن رجال الأمن على الطائرات المصرية موجودون بصفة مستمرة ولكنهم بالثنية للطائرة المختطفة لأنها كانت قادمة من رحلة داخلية بين الانصر والقاهرة وأن الذي حدث للطائرة المختطفة لم يستخدم فيه سلاح وإنما كان تحويلها وفعاها استخدمه مختلف الطائرة، وأشار إلى أنه سيتم ترويم وتحليل هذه التجربة لمواجهة ما يمكن أن يحدث في المستقبل من مشكلات على الطائرة.

وإن كان الفرج الكثير هو أول مجموعة سياحية من فوج الطائرة يدخل استراحة كبار الزوار وتلاه القدر الياباني ثم الفرنسيين بينما توجه الركاب المصريون إلى صالة الوصول وقد ٢ للمخصصة للخطوط الداخلية





## المختطفون .. غارقون في الإدمان والديون

بالإضافة لإحالة المسفحات للتخطيطية والتي تضيف في إحصائيه بمجم الأتزان المصوب بالهلوسة في تصرفاته وعلاقاته، ولا يبتنى إلى أية جماعة إرهابية أو منظمة. ويرجع للصحريات أن ارتكابه الحوادث يرجع إلى كثرة الديون المستحقة عليه للشجار والتوكيل بيهسي كولا للمعالي والواطين. كما تؤكد الصحريات أيضا أن نجلة خالد ممنن للمسفحات، والفتهم الأول

متزوج من سبعتين. إحداهما كانت زوجة عنه للثوبى منذ ٢٠ عاما، ويبنى مسلم، وكان صاحب كازينو سالم، الذي تولى الاتهم إدارته وهو يمول أسرة تزيد على ثمانية أفراد. ويشير الطوميات إلى أن المختطفين الثلاثة لم يكن معهم أية أسلحة، وإنما للثهم الأول برش كمية من البورية أسفل مقعد القند الطائرة، وقال له إنها مسفحات، وهذه بسف الطائرة في حالة عدم امتلاكه للأسلحة، والاتجاه إلى الجماهيرية الليبية.

**طفل ينوب عن عمه  
ويصعد الطائرة بتذكرته  
لتنفيذ الحوادث**

كشفت صحريات الأجهزة الأمنية شخصيات مختطفى الطائرة وهم ٣ من أسرة واحدة، أكبرهم محمد محمود حميد وشهرته منسوب، ٥٠ سنة، صاحب مطعم الحسين أنكاش بشمارع معبد الكرنك بالإقص، وابنه خالد، ١٨ سنة، وابن أخيه أحمد حسين كامل ١٤ سنة.

مطربات أكدت أن شقيق للثهم الأول ويبنى «علي» كان مغرورا لشركته في حادث الاختطاف مع للثهمين الأول والثاني، ويبنى أنه اختلف معهما، فشارك ابن أخيه بدلا منه، واستقل الطائرة من مطار الأقصر بتذكرة عنه «علي». والمختطفون يتنصرون إلى جماعة «الهلال» بنجع للشيخ موسى، بمنطقة الكرنك القديم، بينما يقطن للثهم الأول محمد محمود حميد بشمارع التليفزيون. وأكدت للصحريات التي قام بها جهاز أمن الدولة وأمن الموانئ بالأقصر أنه ممنن لهم جميع أنواع المسفحات، والكهربائيات







## الحظية «دينا عادل» اختطفت في طريق «أخطا» «بني» كانت في طائرة «أول

بديورها في لهجة : ماذا حدث لطائرة جده ؟ إن أختي «دينا» عليها ويسرعة تقدم رأس طاقم الطائرة وإلى لهجة امرأة طلب عدم الاتصال مع الضيفة وكانت تحدثت للسلطة أولاً أن «كاتبان» رئيسه ثوب «الشرب» وقال «هامسا» : هذه الحظية اختفتها على الطائرة المخطوفة وهي لا تعلم شيئا عنها وحرصنا على إخفاء الخبر عنها.

وحيدنا وصلت الطائرة إلى القاهرة في حوالي الساعة والثلث مساء أكد قائد الطائرة أن الحظية انتهت بسلام واستسلم الضابطون ثوب أية مشاكل.

وكان لابد أن تعرف منى عامل الحظية من أولها بعد أن استجتمت إلى الإشارة الأولية لمعرفة عمليات مصر للطيران.

وقالت منى : إن أختي المصغرى «دينا» (٢٣ سنة) التحقت بالخيمة منذ ٢ شهور فقط كما أن ابنتي خالتي أيضا مشيفتان جويتان على شركة مصر للطيران وتعملن نحن الأربع مع جديتنا في القاهرة ، حيث أن أميركا في الإكوادور وأخفى بعد هذه الحادثة أن تمسكتا بالإسرة من العمل حيث أننا واجهنا رفضهم في البداية وسمحتنا على العمل كمشيفات جويتا.

على الرحلة ٢٩٠ القادمة من أسوان إلى القاهرة ، ولم تكن تعلم أن هناك طائرة مخطوفة فقد حرص طاقم الطائرة على حجب الإخبار عنها. أحد الركاب قلنا منى مستهترا ماهي آخر أخبار طائرة جده ؟ فكتبت انضمامها بسرعة وسالت

كتب - عبد الناصر عارف : في الساعة والنصف من مساء أول أمس وبينما كانت الطائرة المخطوفة في طريق وعلى متنها الحظية الجوية «دينا» كانت أختها الكبرى «منى» عامله مضيفة



من الطائرة رأسا إلى كبائن التلويقات ليطمئنها أمهم





## إشياء وفرج

الثناء انتقل أسر مضيفات  
الطائرة المصرية التي  
اختطفت، أصبحت والد  
المضيفة داليا ملك بحالة  
من الإغماء من شدة  
فرحتها بغوطة ابتكتها  
ساعة التي تعطين من  
الدفعة الجديدة لضرب  
الطيران.





المصدر: ..... ٢١ ..... ١٩٩٦

التاريخ: ٢٩ مارس ١٩٩٦

للبحوث و التدريب و المعلومات

#### لم يحضر اجتماع الوزير

تفدب المستشار محمد محمد  
الذيكي سلامة رئيس محكمة قنا  
الابتدائية عن المشاركة في حضور  
اجتماع وزير العدل مع رؤساء  
المحاكم الابتدائية، وذلك بسبب  
وجوبه ضمن ركاب الطائرة للخطوط  
التي استقلها متوجها إلى القاهرة  
لحضور الاجتماع.





## كساد في المطعم

الأقصر من خالد أبو العز:

بعد أن كان مطعم مختطف الطائفة يعج بالزبائن سيطر عليه الكساد نتيجة الحالة النفسية المضطربة التي سيطرت على صاحبه.

ويقول أحد العاملين في المطعم إن الحاج نجيب مختطف الطائفة غير معلوم الأصل وليس من عائلات الأقصر، حيث كان يقيم مع أفراد عائلته بقرية الكرنك ويمارسون أعمالاً طفولية، ولا يحفظ العهد، كما أنه يقيم الآن بشقة في منطقة المنشية مع زوجته التي كانت زوجة خاله بعد وفاته، وأنجب ابنه خالد ١٩ عاماً، وفشل في دراسته وأنه من المخدرات.

وقال الجيران إن الأب مدمن مخدرات وأنه أعلن في الأسبوع أنه سوف يسافر للقاهرة للعلاج، وله ولدان أخران وابنة صغيرة من

حالة الكساد سيطرت على المطعم بعد انصراف الزبائن

نفس الزوجة وأن الأسرة ليست فوق مستوى التديبات، رغم أن ابنه من زوجته خرج أحد للعاهد. وقال اشرف سعد غانم مدير مطعم امون الجبل: اطعم المتهم إن ما أقام به الحاج نجيب أهل الجميع لأن الطائفة تحمل عددا كبيرا من السالحين ونحن نسعى لفتح أسواق جديدة للسالحين.







٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

## القدافي يضطرب عمرو موسى في لقاءه مع ركاب الطائرة المصرية

بني غازي - اظن : التقى العقيد معمر القذافي قائد الثورة الليبية بالسيد عمرو موسى وزير الخارجية الذي وصل إلى بني غازي أمس، وقد اضطرب العقيد القذافي ووزير الخارجية خلال لقاءه مع ركاب الطائرة المصرية التي تعرضت للاختطاف أمس الأول. وعندما سأل الصحفيون العقيد القذافي عما إذا كان السيد عمرو موسى يحمل رسالة من الرئيس جيمس مبارك أجاب القذافي قاتلاً والقطع.  
وإن اجتمع وزير الخارجية بعد ذلك مع السيد عبد المجيد القاعود رئيس الوزراء الليبي والسيد عمر المتصور وزير الخارجية.





المصدر:

الأمن العام

التاريخ:

٢٤ مارس ١٩٩٦

للبحوث والتدريب والمعلومات

## مفاجأة

### ٥ ركاب زيادة على متن الطائرة

الكابتن أمجد نصار قائد الطائرة  
المصرية الخطية كلف عن مفاجأة  
غربية أمس.  
قال: إن عدد ركاب الطائرة بلغ  
١٤٥ راكباً، بينما العدد المعلن في  
الكتيوف ١٤٠ فقط  
أمجد نصار أيضاً: لا أرى من  
أين جاء هؤلاء الخمسة H



العدد ١٠٠٠

العدد ١٠٠٠

٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ ١٠٠٠

للبحوث و التدريب و المعلومات



### برنامج سياحي تعويضي وتهنئة على ورق البردي

عرض وزير السياحة الدكتور ممدوح  
الهلواني على من يرافق من السياح  
الذين تم عرضوا لخطبة الاختلاف  
استضافتهم لافاء يوم آخر على نفقة  
وزارة السياحة - كما نقل لهم - خلال  
حفل استقبال أمنس - تهيئة للقيادة  
السياسية - و قدم الوزير لكل سائح  
خطاب ترحيب مع أحسن البرقيات  
الفرعونية مهداة من وزارة السياحة  
لكل سائح من ركاب الطائرة.



## بدء محاكمة المتهمين في محاولة اغتيال مبارك الحكمة الأيوبية العليا تحكم الإرهابيين الثلاثة في جلسات مفقطة

لبنان - وكالات الأنباء: بدأت في العاصمة الأيوبية قهوس ألبا نفس محاكمة ثلاثة مصريين متهمين بمحاولة اغتيال الرئيس حسني مبارك التي وقعت على الأراضي الأيوبية في عام ١٩٨٥. وقالت محنة صهيونية قبل بداية المحاكمة إن طاقم القضاة الأيوبيين الثلاثة سوف يتم حصونه فور عملية إعدام المتهمين للمصريين ألبا. لكن محكمة القضاة الأيوبيين لم ترحب بذلك. وقالت المحنة الثلاثة وهم: حبيبكريم الشافعي وأكرم صديق حافظ وصليوت حنين.

أكد القاضي العام أن المتهمين ألبا إلى المحكمة القيدرالية بعد انتهاء

تجديلات القضاة التي استمرت وهم ضمن المتهمين إلى تنظيم الجيماة

وتقول السلطات الأيوبية إن ١١ مصوريا يتهمون في تنظيم الجيماة

الاسلامية للثوار قد شاركوا في محاولة اغتيال مبارك، وأهم انقسام

في مجموعتين، واحدة تضم

ثلاثة أعضاء من على ألبا

لأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء

للأيوبي، وأخرى تضم ثمانية أعضاء



مبارك

القضاة

وقال في السوريات في نفس يوم  
والمحاكمة، وتحدث الأمانة إلى  
أن الأمانة من لجنة القضاة إلى  
الحكم القيدرالية العليا إلى قبل  
أيام قليلة من سرقة استيلاء  
محاكمة قضاة القضاة والأيوبي  
في مجلس الأمن، ومع انتهاء لليلة  
التي حدها القضاة فلم القدرين  
لنظام الإرهابيين.





الإمام

المصدر:

٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ:



للبحوث والتدريب و المعلومات

#### قائد طائرة العودة.

اختطفت طائرة عام ١٩٨٥

الكابتن هاني جلال نائب رئيس قطاع  
العمليات بمصر للطيران، الذي قاد  
الطائرة الخاصة التي عادت بركاب  
الطائرة المختطفة أمس كان قائد الطائرة  
التي اختطفت في مالطا عام ١٩٨٥.





## طرابلس تعتبرهم من مؤيدي القذافي خاطفو الطائرة المصرية... مصريون والقاهرة تتوقع من ليبيا تسليمهم

□ القاهرة - من محمد صلاح  
ومحمد علام

■ باشرت السلطات المصرية اتخاذ تدابيرها لمعرفة عملية اختراق ثلاثة مصريين الإجراءات الأمنية في مطار الإسكندرية وصولهم إلى طائرة شركة مصر للطيران، التي خطفت أول من أمس إلى ليبيا. ووصل فريق أممي يقدم أعانة من كبار رجال الأمن إلى ليبيا لمقاومة التحقيقات التي تجريها السلطات الليبية مع الخاطفين الثلاثة الذين استسلموا إليها.

وقالت وكالة الجماهيرية للأنباء الليبية الرسمية أن رسالة من الخاطف سلمت إلى العقيد محمد القذافي ليعتد بها حاجاه على النتائج الخطرة لمؤتمر شرم الشيخ وتأييده لمؤلف الفساد من هذا المؤتمر.

وأفادت مصادر مصرية مطلعة أن استحداثات تجري في نيابة أمن الدولة العليا لإجراء تحقيقات مع المصريين الثلاثة الذين خطفوا

طائرة شركة مصر للطيران فور تسليمهم إلى مصر.

وأوضحت أن اتهامات تحلق بـ «الفرصة الجوية والخطاف طائرة» والشروع في القتل وممارسة الإرهاب وحيازة مواد متفجرة من دون ترخيص، ستوجه إلى المتهمين الثلاثة. واستبعدت المصادر أن ترفض السلطات الليبية تسليم المتهمين الثلاثة.

وأصدرت وزارة الداخلية المصرية بياناً مساء أمس صححت فيه المعلومات التي تربت سابقاً عن المتهمين الثلاثة. وأكدت أن الأول يدعى محمد محمود سليم ويمتلك مطعماً في مدينة الإصر وهو ينتمي إلى عائلة بني هلال التي ترجع أصولها إلى منطقة الكرك في الإصر. وأن الثاني نجل الأول ويدعى خالد وهو عاطل عن العمل ويدعى الثالث أحمد سعد وهو عاطل عن العمل أيضاً وهو ابن شقيق للمتهم الأول. وقال البيان إن التحريات أكدت أن المتهم الأول يتحاطب بالمشنقات

ويزعم وسط أبناء عائلته قرينه على التقدير بالغيب. وكثرت مصادر أمنية أن الثلاثة تمكنوا من حمل كمية من البيرة المثلثة بعد أن دخلوا إلى المطار على اعتبار أنها أكياس قذافي. ولم تمكن أجهزة الأمن من كشفها. وأضاف أن التحريات أكدت أيضاً أن المتهم الأول يعمل في مجال السياحة منذ ١٥ عاماً ولا ينتمي إلى أية تظاهرات إلا أنه من متبني الثورة.

وعاد ركاب الطائرة إلى مطار القاهرة أمس في طائرة خاصة أمر الرئيس حسني مبارك بإرسالها إلى ليبيا. وكشف مصدر أممي في مدينة الإصر في اتصال هاتفي أجرته معه «الحياة» أن أجهزة الأمن لمعت منزل الخاطفين الثلاثة الذين يتعمون إلى اسرة واحدة.

ويعد تفويض المنزل لبيان أن الثلاثة لا ينتمون إلى أي من المنظمات الجينية المتطرفة. وأوضحت هذه المصادر أن الخاطفين





بمنتهون إلى عائلة بسيطة وإن الأول صاحب مطعم الحسين، في شارع الحجاز في مدينة القصر وليس له نشاط سياسي ولم يحتل أي من الراد اسبته من قبل. وذكر أفراد العائلة أن الثلاثة استقلوا الطائرة من مطار القصر في طريقهم إلى القاهرة بهدف زيارة الدار لم في العاصمة ولم تكن في حوزتهم أسلحة أو متفجرات لحالة خروجهم من منزلهم.

وكذلك قائد الطائرة لمحب نصر من طليعة في حادث خطف الطائرة. وقال إنه حين أن عدد ركاب الطائرة يبلغ ١٤٥ راكبا في حين أن العدد الرسمي المعلن في التذوق هو ١٤٠ راكبا وأنه لا يري من أين جاء الخمسة.

وأضاف أن الخاطفين صعدوا إلى الطائرة بطريقة غير منتظمة وكان يبدو عليهم الارتباك، وأن أمن الخاطف كان يلف إلى جوار أبيه في أثناء تهنيده بنفس الطائرة وأن الخاطف الثالث الذي يبلغ ١٧، كان يقف في مؤخرة الطائرة. وأشار قائد الطائرة إلى أن الخاطف الرئيسي محمد محمود الذي يبلغ من العمر حوالي ٤٨ عاما كان يرتدي جلبابا أبيض في حين كان يرتدي كل من الخاطفين الآخرين قميصا وينطونا.

وذكر أن أي صوت كان يصدر من خارج كابينة القيادة كان يثير الخاطف الذي لم يقتنع بأن الطائرة سقطت في ليبيا إلا بعدما رأى لوحات التسجيل ذات اللون الأخضر والتي تختلف عن لوحات السيارات المصرية، وأنه استجاب لتسديد أحمد قذافي الدم عندما هدم وقال له: «أنا بك وسط أهلك» سمع بوضوح السلم على الطائرة حتى هبط وصمجة أخته وابن أخته حيث إنه طلب إبعاد أي شخص عنها بعد أن أخرج عن الركب وسمع لحاقم الطائرة بحرية الحركة.

وروى قائد الطائرة ما حصل فقال أنه فوجئ قبل وصوله إلى القاهرة بخمس دقائق بشخص يقفهم كابينة القيادة وفي يده زجاجة مولوتوف وحقيبة فيها بارود، وهدد بتفجير الطائرة إذا لم يغتسل الطيار وأسرته ويتوجه إلى أحد المطارات الليبية. وأضاف قائد الطائرة أنه أخبر الخاطف أن القوود أن يمكنه من الوصول إلى ليبيا، وعند ذلك حاول الخاطف اشغال البارود إلا أن القائد هدم، وأكد له أن الطائرة ستوجه إلى ليبيا. وفي طريقه إلى مطار بنغازي فوجئ بمطار آخر هو مرقية على مسافة ٩٠ كيلومترا من طريق يمكن الهبوط فيه، وهدمت الطائرة بالفل.

وأوضح نصر أن الخاطف قال إنه ليس ليهبيا وأنه يريد رفع رأس الرئيس حسني مبارك في السماء وأنه معترض على الفعاليات الإسرائيلية وحسارها للفلسطينيين وإن حل موضوع السودان في يده وأن هناك رسالة من والده يريد ابلاغها بنفسه إلى العقيد معمر القذافي، كما طالب برفع الحصان عن الفلسطينيين.

وذكر أن الخاطف كان في وضع غير طبيعي وأنه تناول كمية من المواد المسددة وكان يقوم بحركات غير مفهومة. وقال الطيار أنه عمل على تهديده الخاطف وأبته، وأنه اكتسب ثقتهما وأكد لهما أن الاتصال بالسلطات الليبية ثم إلا أنه لم يجر حضور القذافي وأن قذافي الدم مطلوب عنه في التفاوض معه.

وأوضح قائد الطائرة أن الخاطفين سمحوا للطاقم بتقديم مشروبات للركاب في انتظار حضور أحمد قذافي الدم الذي وصل إلى المطار وبدأ التفاوض مع الخاطفين عن طريق الاسكتي إذ رفض الخاطف السماح له بالصعود إلى الطائرة. ولم تستغرق هذه المفاوضات أكثر من نصف ساعة تلاها تصليح الخاطفين أنفسهم للسلطات الليبية.

وتذكر وكالة الأنباء الليبية الرسمية أن القذافي خاطب خاطف الطائرة عن طريق ضابط اتصال مطار مرقية مؤكداً له أن أهم شيء هو الحفاظ على سلامة الرقاب.

وأضافت الوكالة أن القذافي قال: «له تقدير ركب الطائرة شيوفا على ليبيا وأنه حريص على ألا يصعهم أي سوء وظالمة بأن يرتكبهم وأنه يضمن له سلامته





## المصدر: الحياة الخفية

التاريخ: ١٩٩٦/٣/٢٩

## للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وانه في استطاعته أن يحتجز نفسه في بلد وتكرت أن خالف الطائرة «استجاب» لطلب اللطفي وأخلى سبيل الركاب. وعلم في القاهرة أمس أن مصر طلبت من ليبيا رسمياً تسليمها خاطفي الطائرة المصرية لتتسلمهم إلى المحاكمة استناداً إلى جنسية الطائرة وولوح حادث الخطف على أرواح مصر. وتلقى الرئيس حسني مبارك اتصالاً هاتفياً من اللطفي تناول ظروف الحادث وتسليم الخاطفين أنفسهم إلى السلطات الليبية.

وكان وزير الخارجية المصري السيد عمرو موسى توجه صباح أمس إلى بنغازي لتسليم رسالة من مبارك إلى اللطفي تطلب مصر عقد محادثات مع الزعيم الليبي وإطلاقاً معاً على سلامة الركاب. وألقت مصادر بيولوجية مصرية أن موسى عقد محادثات مع نظيره الليبي السيد عمر المنصور تناولت الموقف القانوني من تسليم الخاطفين لمصر.

وأعربت المصادر المصرية عن اعتقادها بأن ليبيا ستسلم الخاطفين. وعما إذا كانت زيارة موسى إلى ليبيا بسبب صعوبات تواجه عملية تسليم ليبيا للباطين في ضوء ما أتبع عن وعد اللطفي لهم بضمهم سلامتهم قبل تسليم أنفسهم للسلطات الليبية. قالت المصادر هناك مسائل فنية وقانونية تتعلق بتسليم الخاطفين يتم حلها على مستوى عالٍ مخفية عن اعتقاد القاهرة باستجابة ليبيا لطلب مصر. وقالت «الباطون سيخضعون إلى محاكمات عادلة».







التسعين

للمصدر

١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

# مفتنطن الطائرة مصريون ويطالبون برفع الحصار عن الشعب الفلسطيني وحل مشكلة السودان

كتب ممتاز الحديدي وليلى عبدالحديد

السعودية (قبيلة بني هلال)، وأنهم ليسوا إرهابيين ولديهم رسالة من الله يريدون تبليغها للعقيد معمر القذافي، والرئيس حسني مبارك وكذلك الرئيس الأمريكي بيل كلينتون. وقد أحاطت القوات الليبية بالطائرة فور هبوطها، حيث طلب محمد محمود مخاطبة العقيد معمر القذافي، وبعد ساعتين وافق على مقابلة المبعوث الخاص للرئيس الليبي ثم وافق على تسليم نفسه للسلطات الليبية. وفي سياق الأزمة نالتا وصل وزير الخارجية

عمر موسى - إلى طرابلس أمس حيث أجرى مباحثات مهمة مع العقيد معمر القذافي تناولت أبعاد الحادث وعلا سببته، وقد أعلن القذافي أنه ليس هناك حجر على سفر ركاب الطائرة الذين وصلت طائرة مصرية خاصة إلى بنى غازي لإحضرهم بعد أن حصلت على إذن من لجنة المظبوطات التابعة للأمم المتحدة لاختراق الحظر الجوي النظام المفروض على الجماهيرية الليبية منذ العام ١٩٩٢. يذكر أن عدد ركاب الطائرة يبلغ ١٤٥ راكبا بالإضافة إلى طاقم الطائرة.

في غضون ذلك يجري جهاز أمنى رفيع المستوى تحقيقات واسعة مع اثنين من عناصر أمن شركة مصر للطيران بقطار الاصر لاحتفال ترووطها في تسليم مهمة سفر المظمن الثلاثة باختطاف الطائرة المصرية، ويحوزهم بوزارة سريمة اشتغال ووزارة مورتوف، وهما نشأت كاتيريس وعادل.

وقد فرضت أجهزة الأمن بقطار الاصر إجراءات أمنية مشددة وأعلنت حالة الطوارئ القويرو وأضحت الركاب لعمليات تفتيش دقيقة. وتم منع دخول الزوار من صالة كبار الزوار، وذلك في أعقاب الإعلان عن خطف الطائرة. إلى ذلك سيطرت عملية خطف الطائرة المصرية على اعتمالات وسائل الإعلام العالمية خلال اليومين الماضيين.

وصلت إلى مطار القاهرة في الساعة الخامسة والنصف من بعد ظهر أمس الطائرة المصرية التي أقلت ركاب الطائرة الإيرباس الخطرة وذلك بعد انتهاء عملية الاختطاف مساء أمس الأول. وقد رفض العقيد معمر القذافي قائد الثورة الليبية تسليم المظمن الثلاثة باختطاف الطائرة المصرية، وقد اشارت المعلومات إلى أن اتصالات مصرية-ليبية جرت في غضون الساعات الماضية للتعامل لاتفاق حول مكان محاكمة الخاطفين.

استقبل العقيد معمر القذافي -قائد الثورة الليبية- أمس ركاب الطائرة المصرية (إيرباس) التي اختطفها ثلاثة من المصريين أمس الأول. خلال توجهها إلى القاهرة قادمة من جدة، ولإعتاق إقلاها بفترة وجيزة من الاصر، حيث انتهوا بها إلى الأراضي الليبية.

وقد أكد المختطفون الثلاثة أنهم بطليون يرفع الحصار البشري تعرضه إسرائيل على الفلسطينيين، ويأيد حل للأزمة التي يتعرض لها السودان.

ونقلت وكالة الأنباء الفرنسية عن معتقب نصار - قائد الطائرة المصرية المختطفة - أن مختلف الطائرة أوضح أنه قام باختطافها من أجل تهدير العقيد معمر القذافي من محاولة اغتيال سوف يتعرض لها، قال إنه شامعاً في العلم.

وقال قائد الطائرة إن المختطف كان يتردى جليبا رساديا ويحمل في يده قبيلة متفجرة ووجاهة مولودوف وبوردة متفجرة عند اقتحامه كابينة الطائرة. وذكر أنه حاول إقناع المختطف بأن وقود الطائرة لن يكفي لوصول الطائرة إلى ليبيا حيث حطت في قاعدة مصرطوية بالقرب من مدينة طبرق الليبية إلا أن المختطف قام برش بوردرة متفجرة واشعل ولاعه تمهيدا لإحراق الطائرة. وكانت التقارير الأولية قد اشارت إلى أن المختطفين الثلاثة



محمد محمود حميد وشهرته  
نجيب قائد الخسافين





للبحوث و التدريب و المعلومات

الشعبة

للصدر،

١٩٩٦

التاريخ،

وتنقلت شبكات القناتريين صوراً لكابتن  
الطائرة المصرية وهو يوزع الصور على  
الركاب بعد الإبراج عنهم، حيث استضافتهم  
السلطات الليبية بطريق وأقامت لهم حفلاً  
خاصاً لسلامتهم ووكالات الشبكات  
القناترينية على ما ذكره القناتريون من  
مطالبهم برفع الحصانة عن القناتريين  
وابتعاد حل القضية السودانية.





### بيان الداخلية حول الحادث

صرح مصدر أمني مسئول بوزارة الداخلية بأنه بالنسبة إلى حادث اختطاف الطائرة المصرية فقد تأكد من متابعات ومعلومات قطاع مباحث أمن الدولة في وزارة الداخلية أن المختطفين الثلاثة هم

١- محمد محمود حميد سليم، من مواليد ١٩٥٢/١٢/٢٠ قنا صاحب كارتها الفسخين بالاقصر ويقيم بشوارع المحجاز بالكرنك بمدينة الأقصر.. وينتقل إلى أسرة بني هلال التي ترجع أصولها إلى منطقة الكرنك محافظة قنا.

٢- خالد محمد محمود حميد سليم، ١٧ سنة، بدون عمل، نجل المتهم الأول.

٣- أحمد سعد كامل، ١٧ سنة، بدون عمل، نجل ابن خالة المتهم الأول.





٢٥ ديسمبر ١٩٩٦

الطبعة

للبحوث والتدريب والمعلومات

# بعد رفع حظر التجوال عن ملوى: الأهالي يطالبون برفع حصار القرى وعودة أبنائهم المعتقلين

تدقيق: أحمد محبوب

(١٥ سنة - طالب بالمصالح الثاني الثانوي) بتاريخ ٩/٩/١٩٩٤ كرهينة لحين القبض على شقيقه حسن الهارب، وهو الآن معتقل بسجون أبي زعبل العسكرية ومنع من أداء امتحانات الصف الثاني الثانوي، بتاريخ ١/٩/١٩٩٤ اعتقل ابنها الثاني عصام (كلية الدراسات العربية بجامعة النجف) أيضا كرهينة لحين اعتقال شقيقه الهارب ولقد منع من أداء امتحاناته أيضا، بتاريخ ٢٨/١١/١٩٩٤ تم اعتقال زوجته عبد الله عبد الحكيم محمد (٥٢ سنة)، وموع حاليا بسجن النجف العمومي لحين القبض على ابنه.

وتشكو الأم عدم استطاعتها تدبير نفقات معيشتها بعد القبض على زوجها الممثل الوحيد للأسرة وأبنيتها بالإغصاف إلى هروب الابن الثالث إلى درجة أنها لم تستطع زيارة أحد من ولديها المعتقلين أو زوجه، حيث لا تملك نفقات السفر، ولهذا أيضا لم تقدم أية نظلمات للإفراج عن هؤلاء المعتقلين، وحالة مشابهة لبنة الأسرة التي فقدت كل أبنائها بروجيا الحاج صلاح عباس (٥٨ سنة - ملوى) حيث اعتقل أبنائه الثلاثة كرهائن لحين القبض على شقيقهم الهارب، فقد اعتقل ابنه عصام (٢٤

هو البداية لما هو أهم من رفع الحظر ولا ينبغي اعتباره نهاية المطاف بالنسبة إلى حل مشاكل ملوى التراكم منذ ثلاث سنوات. فهناك ثلاث من الطلاب الأربعة خصوصا طلاب المرحلتين الإعدادية والثانوية المعتقلين والمهددين بفسرهم من المعتقل دون مستقبل، غير مستقبلهم لتكوين عوامة العنف التي يمكن مستقبل النظم في براثن العنف التي يمكن أن تواجهها ملوى بعد سنوات -لا قدر الله- أشد ظمأ وحشية ولا يمكن تشارك عوائلها المدمرة. والمطلوب هو تشارك هذه الكارثة والإفراج الفوري عن هؤلاء الطلاب وضرورة رفع الحصار الأمني وحظر التجوال المفروض على القرى مركز ملوى حتى يكون للقرار رفع الحظر عن المدينة معنى وقمة.

ويتأشد أحمد عبد الملك اللواء حسن الآلبي -وزير الداخلية- الاستجابة للحالات القاسية من الأمر التي اعتقل عائلاها الوحيد أو العديد من أبنائها والإفراج عنهم مراعاة لظروفهم القاسية حتى لا تواجه ملوى بشرع في تماسكها الاجتماعي الذي يرضى سلوك الأفراد ويعصمهم من الانحراف.

ول منزل بشار مصطفى كامل بمدينة ملوى التفتنا الحاجة أم حسين التي اعتقل جميع أفراد أسرتها وهي الآن بدون عائل حيث اعتقل ابنها علاء عبد النبي عبد الحكيم محمد

الآن فقط يمكننا أن نتجول بحرية في شوارع مدينة ملوى بعد قرار رفع حظر التجوال الذي كان مفروضا عليها من الأساس مساء حتى السادسة صباحا، ولكن هل انتهت فعلا مشاكل ملوى بهذا القرار؟

ربما تخضع شوارع مدينة ملوى وتعطيك إجابة زائلة عن هذا السؤال أمام إصرار أهلها على استمرار الحصار. غير أن زيارة واحدة لبويع الخات من أهلها تؤكد لك أن الحزن مازال يعيش في بيوتها، حيث اختفى الابن أو قتل أو مات داخل السجن أو غاب العائل الوحيد للأسرة أو ضاع مستقبل الأبناء الطلاب المعتقلين أو دمرو الأسرة بكاملها في كثير من الأحيان، الأمر الذي يحتاج من الحكومة إلى قرارات مصيرية لإعادة شمل أسر أهالي ملوى لتحتضن تعود البسمة الحقيقية. أكثر من الدفع بمجموعة من شباب الحزب الوطني لحدق الطبول أمام وزير الداخلية ومحافظة النجف بغير امتها، بالإضافة إلى استمرار الحصار الأمني وحظر التجوال في جميع قرى مركز ملوى، وكانت هذه الجولة -بالشعب وسط أهالي ملوى لتتال وجه الحقيقي لمدينة العنف والحزن والخوف..

في البداية التفتنا أمين اللجنة المصرية لحقوق الإنسان بطوى أحمد عبد الملك الذي طالب بأن يكون قرار رفع حظر التجوال عن مدينة ملوى







قبل اعتقاله، ولذلك تدفورت حالته الصحية داخل السجن. وقد أرسلت والدته العديد من خطابات الاستقالة للمسؤولين لإفاد حياة ابنها خصوصاً بعد رفض إدارة سجن الوادي إدخال العلاج له مما أدى إلى زيادة تدفورت صحته وإصابته بنزلات البرص والرواح خطيرة للغاية بجمده. وتكفل الأم مأساتها المالية. ثم يستجيب أحد لاستقلالاته المتكررة حتى تطلق إشارة من مركز شرطة مضاغة بتاريخ ١٧/٥/١٩٩٥ تخبرني بوفاء ابني، وضرورة المشور لتسلم جثته وهناك فوجئت بأن الجهة مفصلة ومكفلة ولم يسمح لي بغير رؤية وجه ابني وكان وجهه ضعيفاً جداً ومقلماً وتم دفنه بعمق رجال الأمن ولم يسمح لنا بتشييع جثمانه! وهذه للأسى قليل جداً مما استطحنا للوصول إليه: الأمر الذي يجعلنا نؤكد أن معالجة الأمر تقتضي عمل مساهلة حقيقية بين الحكومة وأهالي الصعيد بشكل عام لضمان الإفراج عن أبنائهم المقتولين وحسن معاملة الشرطة للأهالي حتى يتوقف ذرياف الدم المصري الذي سار إلى مستعمرات. ويكفي أن تشير إلى عدد القتل الذين سقطوا خلال عام ١٩٩٦ الذي مازالت له بداياته حيث وصل إلى ٥٠ قتيلاً (٣١ من المواطنين و١٤ من الشرطة و٥ من الجماعات الإسلامية) وكان نصيب النشأ من الضحايا ٢٦ قتيلاً وأسبوط ٢٧ قتيلاً وسوهاج قتيلاًين.

سنة- نجار مسلح) بتاريخ ١٨/١١/١٩٩٤، ومودع حالياً سجن النشأ العمومي، ثم اعتقل ابنه صلاح (١٥ سنة- طالب) بتاريخ ١٠/١٢/١٩٩٤ ومسورع سجن أبي زعبل الصناعمي، ثم اعتقل ابنه الثالث مصطفى (٢٨ سنة- طبيب بيطري) بتاريخ ١٥/١٢/١٩٩٤ ومودع حالياً سجن الزقازيق العمومي ويعاني عدة أمراض. ويشفي الحاج صلاح قاتلاً إنه بالرغم من إلقاء القبض على ابنه الهارب محمد صلاح عباس في ٢٥/٢/١٩٩٥ إلا أنه لم يتم الإفراج عن أشقائه الثلاثة بعده، وغير معروف مكان احتجاز الابن الأخير حتى الآن! ويصرخ المواطن حمدي صيد (مدينة ملوي) بالشكرى من أجل ابنه معتقل (٢٠ سنة) الذي اعتقل في ١١/١٠/١٩٩٢ أي منذ أكثر من ثلاث سنوات ولم يفرج عنه حتى الآن على الرغم من قرارات الإفرج المديدة التي حصل عليها ومودع حالياً سجن استيعال طرة. والأكثر من ذلك أنه منع من أداء امتحاناته بكلية أصول الدين! ويتسائل والده قاتلاً: هل استعوز الله الآن لي مستقبلي ابني؟! والقصة المؤلمة جداً عن مأساة الاعتقال ترويه الحاجة أم وجيه بقرية الولف بمرکز مضاغة بالنشأ حيث اعتقل ابنها وجيه أحمد حسن (٢٨ سنة) بتاريخ ١٨/٥/١٩٩٥ وتم ترحيله إلى سجن الوادي الجديد وكان مريضاً بالسكّر





## بالعقل

## أصل الحكاية

عندما عرفت أن قائد قاعدة طريق العسكرية هو الذي يتولى التفاوض مع خاطفي الطائرة المصرية أدركت أن الأزمة سوف تجد لها طريقها إلى الحل. وقائد قاعدة طريق هو السياسي الماهر أحمد ذئاف الدم مهندس العلاقة المصرية-الليبية والذي عمل بالهجرة منسقا للعلاقات عدة سنوات نجح خلالها في توثيق العلاقة بين البلدين الشقيقين وإزال من طريقها جميع الأرقام والقنايل المؤقتة..

ولأن أحمد ذئاف الدم يدعى فهو يعرف الطريق إلى قلب وعقل الضحايا وعندما عرف أن الثلاثة من الأصرار يحبر معهم حواراً موضوعياً على مدى أكثر من نصف ساعة انتهى بمفاسيرهم للطائرة وتسلم أنفسهم لهم البسة طائحين صغارين. صالهم أحمد في البداية بأذا تريدون؟ فبعضة قالوا تريد رفع الحصار عن الفلسطينيين ووقف الحصار المفروض على العراق وليبيا ومنع فرض أي حصار جديد على السودان قال لهم وهل أنتم شك في أن موافق الرئيس مبارك للتفاوض مع مطالبتهم؟ قالوا لا. بل نحن نريد أن نعلن للعالم وقولاً في جانيه لأننا نعرف أن موافقة ذلك لا تعجب الأميركيين ولا

الاسرائيليين. واستمر الحوار هكذا بين الطرفين حتى نجح ذئاف الدم في إقناع الخاطفين بأن يشركوا الركب إلى حال سبيلهم وأن ينهوا عملية خطف الطائرة والأشخاص أهداهم الذبيبة بملل هذه الأعمال الإرهابية.

والمواطنون الثلاثة ينتمون إلى أسرة واحدة من عائلة الهلال بالأصغر ولهذا حدث التمس عندما قالوا أنهم ينتمون إلى القبيلة بني هلال التي لها أصول في المملكة العربية السعودية طين البعض أنهم سعوديون خاصة أن الطائرة كانت قادمة لدمها من جدة وتوقفت في مطار الأصغر لنظام رجالها إلى القاهرة. وما حدث لا يمكن الفرار أو التسليم به مهما كانت الأهداف الخفية لأن مثل هذه الأعمال تضر بسمعة الوطن ولكن ما جرى هو

تصغير في المقابل من القضاة الذي يجتاح النفوس نتيجة حالة اللائح التي تمارسها أمريكا ومن خلفها إسرائيل وبغية التبول ضد أمنا العربية والإسلامية.

إن الشعب العربي يئن ويصرخ ويتمزق وأضاً هذا الحصار النظام المفروض على بعض الضحايا العرب ووقف في حيرة وهو يرى أمناً أن البعض يتحسنان مع إسرائيل ووقف في حائتها في حربها ضد من يستهدفون الإرهابيين رغم أن الأوهاب مناعاً

أمريكية-إسرائيلية لا أحد يستطيع التوفيق عليها. لكل هذا أنا أرجو أن تبحث في الأسماء التي بلغت مواطنين بسطاء لا علاقة لهم بالسياسة إلى خطف طائرة والإعلان من على الأرض الليبية عن أهداهم والتي لا اعتقد أن أهداء مثل يختلف عليها.

إن المطلوب هنا هو محاكمة من نصب في قتل أطفال العراق وفرض الحصار على الشعب الليبي وتجميع أمنا في فلسطين وهم يمولهم وسلب أراضيهم والإعتداء على أراضيهم هؤلاء هم الجرمون حقا وهؤلاء هم الذين يصنعون الأوهاب ويفسدون الناس إلى ردود الأفعال الطائشة.

تري هل يستطيع مؤتمرون واشنطن أن يقدم كتيون ويبرروا وغيرهما إلى محاكمة عائلة أبو حتى إصدار بيان بين مثل هذه الأفعال التي في ذلك.

مصطفى بكرى





للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ :

٢٩ - ٢٠١٦

ركاب الطائرة المختطفة بمجرد الوصول إلى القاهرة :

شعرنا بالراحه .. عندما رأينا عمرو موسى في

السيا

الحادث عانى .. ونحن أن يقع بأي مكان في العالم  
في مصر في هذا .. وسنعود لزيارتها مرات ومرات

ماريو أورسو :

الطيار المصري ..

أعصابه فولاذية !!





### للبحوث والتدريب والمعلومات

عبر السباح ركاب الطائرة المصرية التي تعرضت لمحاولة الاختطاف عن طريقهم وسماحتهم للمبادرة المبرمة للرائدين حشني مبارك واقتطاعه التراب بالفضاء .. مما جعل الامر يكتسب سرعة وبصورة مذهلة .  
فلما لاهم لمسوا هذا الاهتمام عندما شاهدوا وعرفوا ان وزير الخارجية عمرو موسى يبتهم في بنغازي .

### صاحبة مسكرش

كما عبر هوانج سفارات كندي الجنسية من المنظمة الدولية للطيران المدني عن شكره للطائرة التي كويل بها بعد حادث الاختطاف الطائرة وان هذا الحادث يعتبر علينا بل لخب كثيرا من حوادث لاختطاف الطائرات في العالم .  
وكنت زوجته فريدا سفارات ان هذا الحادث قد حدث عرض بحث كثيرا في العالم ولنا لم نسمع منذ ان كان من عرض سفارات عن حادث الاختطاف لطائرة مصرية .  
وتقول بيت هاولي من الولايات المتحدة الأمريكية ان هذا الحادث ان يملحن من الحضور مرة ثانية الى مصر .. فلما حدث يمكن ان يحدث في اي بلد في العالم .  
وكنت الساحة الرئيسية جاليتا انها استمست تماما بمصر .. ولم تشر بس لنتيجة هذا الحادث لأن الامور كانت غامضة تماما في الطائرة .

### وصلة شويبة

وقالت اليابانية ساكي كيكو (١٧ سنة) حضرت الى القاهرة ضمن وفد ياباني يضم ١٧ فردا وسافرتا لتي الاصر لقضاء بعض التالى السباحة هناك لم صعدا الى الطائرة لتعود بها الى القاهرة الا انها لوجلتا بالرحلة تكونت عن الزمن المحدد لها وعندما صالنا عن السبب قلونا ان مهبط مطار القاهرة مشغول ولم يبق لنا احد باختطاف الطائرة الا بعد وصولنا الى ليبيا .  
اضابت : لم نضع بأي حركة غير عادية لدخل الطائرة ولذلك لم نصدق انها لخطفت وكنا نعتقد ان الامر فيه بعض المزاح حتى لزلنا بالقليل من الطائرة واعتادوا عن لكتاهم صليبة الاختطاف !!  
وقال هارانا دوريكو ياباني ٢٥ سنة : لا اصق حتى الان اننا نرضخنا لصليبة لاختطاف لعل ولا هذا لجمع الحائد

أكد الركاب عقب عودتهم الى القاهرة انهم لم يشعروا على الاطلاق بصليبة اختطاف الطائرة الا بعد وصولهم الى طريق واحد كندما ذلك بلسه .  
فالوا ان الحركة لدخل الطائرة اثناء رحلتها الى اراضي ليبيا كانت عادية للغاية ولم يخشروا بأي قلق او اضطراب حيث كان طاقم الضيافة يودى واجبه على اتم وجه وفي ثبات وكسان طيرة على طيرة في كل التصرفات .  
اوضحوا ان الامتساة لم تفرق وجوه المضطرب طوال الرحلة والهم لم يشعروا .. بأي شيء غير عادي .. وكان ذلك السبب الرئيسي في الهدوء التام الذي كان يسود سلوك الركاب رغم وجود اطفال مسافر السن وبعض كبار السن والسيدات .  
اوضحوا ان الاطفال مسافر السن الذين كانوا على متن الطائرة لقنوا معلم الوقت في اللهو واللعب .

### مطامير سلة

قال جيف الجولوس الذي كان ضمن المجموعة السباحية للمنظمة الدولية للطيران المدني انهم فرجوا بوجودهم في ليبيا بدلا من القاهرة . ولم يشعروا بان الطائرة مخطوفة لان طاقم الضيافة كان حذرا للغاية لدرجة اننا شعرنا بان الطائرة هيأت اضطرابا .  
اضاف اننا علمنا ان الرائد حشني مبارك اعطى تعليماته بضرورة احتواء طائرة اخرى للفتا .  
وعقب ذلك علمنا ان هناك

واصبر روبرت قراني امريكي الجنسية من سفطة البلقا تعوكتا فورا الى مصر بعد حادث الاختطاف وقال انه وعائلته يمشون في الرياض وحضروا الى مصر في لجسرة واستمتعوا برحلة دولية بين اسوان والاصصر وكان من المبروش ان يسافروا الى الرياض لمس ولكن للاسف لم يلقوا الطائرة وتكلمهم علوا ايضا ان مصر لطيران ستولى ترتيب اسر اعادتهم الى الرياض اليوم .

من الصحفيين وزجال الاعلام الذين التقوا حولنا ماضقا هذا الامر .  
اوضح ان لحدنا من ركاب الطائرة لم يشعر بأي حركة غير عادية طوال الرحلة من الاصر وحتى ليبيا وهذا جميل من طاقم الطائرة الذي كان شديد الحرص على سلامة وصحة الركاب حتى ان اية اضرار قد تعرضون لها في مثل هذه الحالات .

### شهادة

اما الطفلة ساكي توكونوري - ١١ سنة - التي جاءت مع والديها لعضاء بعض التالى السباحية في مصر .. فكتلت تقسم في قوه تام وقلت ان اعراف شينا صا حث ولم شاهد اي فرد يهدد ان يهدد احد الركاب وكنت الضيافة المصرية تدر علينا من وقت لآخر تطلعن على محبتنا وتواصنا وتبادل الحديث معي ومع لسي ووالتي يشان طبيعي !!  
اضابت اليابانية تارون يوكو - ٦٧ سنة - لم اشر بشيء طوال الرحلة الا التي اصبت لفظ بالارهاق بعض الشيء لكنني بمجرد وصولي الى القدي لمت بعض الدول واستوقفت مسرعة تماما ، كما قام الطبيب الياباني الذي حضر معنا هناك بالتفتط علينا ولم يلاحظ اي شيء غير عادي !!

اما الفرنسية من لرايدي الفات : حضرت مع زوجي الى الاصر كقيمة من الرياض مع لرايدي لثلاثة لقضاء اجازة صيفية بين الامكن الاثري والسباحية وكان من المبروش ان اصل الى القاهرة مساء الاربعاء لتبيت حتى الخميس ولزيرة المتحف المصري والافرامات ولكن صليبة الاختطاف حزننا من ذلك وسوف نعود الى الرياض اليوم حيث يعمل زوجي هناك .. ولكن نرجو ان نلتي فريدا لمتساحم بالقاهرة والساحرة .  
اضابت لم تكن هناك اية داخل تدير الى قيام احد بالاختطاف الطائرة وكان كل شيء يسير على مايرام حتى وصلنا الى ليبيا لموجلتا بملات المصطفيين وكاتبات التصوير تحيط بنا بعد اعلان اختطافنا .  
ولده مارويو اريون ان صليبة الاختطاف كانت سريعة وبملاحظة ولكن حكمة







١٠٠٪  
الطيار وفوقه يصب المظلمات ليحتل  
تماما حتى ان توتر او قلق ..  
قال ان اكثير ماكنت لفرنسا هو  
« المستر » التي طالت كفاس بين  
الدرجات الاولى والساحية بعد لخلاد  
الدرجة الاولى من الركب حتى لا يطلع  
احد مهندس بين المختطفين  
والمستولين في ليبيا ..  
الذات سوزان توين الامريكية التي ان  
زيارتها لمصر كانت الاولى هذه المرة  
ورغم ذلك فهي لا تكسر بأي شيء  
وموعد تعود مرة اخرى الى القاهرة  
في القرب فرصة للاستمتاع بامكانها  
الساحية والاثرة !!

### .. وصوت ساحة

وقال ماجد ميلا المرفد الصالح  
المرافق لجمعية سياح كتدا النطقين  
بالانجليزية .. انه واضاء الفوج لم  
يشعروا بأي حركة غير عادية ..  
ولكنه لاحظ انه قد مرت ساعة ولم  
تظهر الطائرة .. ونظر من شباك  
الطائرة فوجد المنظر غير الذي يراه  
في كل مرة .. واستفسر من  
المضيفة .. التي تبين ايضا انها لا  
تعرف من عدم الوصول الى القاهرة ..  
ولما سمع من الميكروفون حديث  
كاد الطائرة وهو يقول ان الطائرة  
مخطوفة وعلى الركاب ان يلبسوا  
الهدوء حيث انها في طريقها الى  
ليبيا .. ويعدا بالمقاتلات خبثت الطائرة





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

التاريخ:

١٩٩٢

## أصحاب شركات السياحة : تحميل نفقات استضافة الأجانب حتى نفوضهم بما تعرضوا له

أكد أصحاب شركات السياحة المصرية الملقبون لرحلات السياح الأجانب الذين كانوا على متن الطائرة المخطوفة أنه لن يتم تحميل أي مسافر أية أعباء مالية إضافية نتيجة لتكلفتهم عن السفر في الموعد الذي كان محددًا لهم قبل عملية الاختطاف .

كانوا اتهم جميعا  
اتلقوا على تسكين  
السياح التابعين لهم  
في فنادق خمسة نجوم  
ولائحة خاصة مهما  
كانت التكلفة طوال مدة  
بقائهم في مصر

أضافوا أن هذا الآن  
تصويش لهمؤلاء  
السياح حتى يشعروا  
أنهم لم يخسروا من  
شيء نتيجة تعرض  
الطائرة لهذا الحادث  
قال بهيج الجوهرى  
صاحب شركة باهى  
تراجل للتسي كانت  
تشرف على البرنامج

السياحى لعدد ١٢  
ساعدا بأهاليه  
بمجرد الإعلان عن  
عملية الاختطاف تم  
تشكيل غرفة عمليات  
دخل مقر الشركة  
بالقاهرة لتتلقى  
المعلومات الدقيقة عن  
الواقعة أرسلها إلى  
مظنة السفر اليابانية  
في طوكيو كل نصف  
ساعة تقريبا  
ولال محمد حسن  
الخبير مدير مكتب  
مصر للسياحة التي  
كانت مسئولة عن  
البرنامج السياحى

لتسعة من الفرنسيين  
أن هؤلاء السياح كان  
من المفروض أن  
يشاءروا القاهرة  
عائدين إلى الرياض  
وباريس يوم الأربعاء  
الآن عملية الاختطاف  
أجلت موعد سفرهم  
ولذلك قررت الشركة  
استضافتهم على  
نلفتها الخاصة بأحد  
الفنادق الكبرى وفي  
أجلة خاصة وليس  
نفس الكلام كعادته  
مندوبو شركات  
الجزيرة تراقب ومن  
رايز وغيرها .



## السياح الأجانب .. فى مطار الأقصر :

### مصر قيادة .. على تأمين ضيوئها

### معد الكرك .. فى مقدمة جدول الزيارة

### مفتظو الطائرة .. يجب أن ينالوا جزاءهم

أكد السياح الأجانب الذين تواجدوا على مطار الأقصر لعداء اجازاتهم زيارة الآثار عقب حادث اختطاف الطائرة المصرية من مطار الأقصر أنه رغم مرور الحادث بسلام إلا أنه يجب التشديد على الإجراءات الأمنية لأن الركاب لاذهب لهم فى الواقع ضحايا لمجئون.. وأوضحوا أن مصر قادرة على عملية تأمين ضيوئها.

وقالت مولينا خوا أن العالم كله ينتن الفرصة الجيدة وهناك ليرات من مشددة لمواجهة هؤلاء لأن الركاب ليسوا لهم نيب فى أن يقوم مجئون أو أى شخص بشرهمهم ونسابت.. كيف تمكن هؤلاء من اختطاف الطائرة المصرية.

وأكدت أنها تشفق الأقصر ولانهم أن تفلون أن تزور مصر دون أن تمر عليها لأنها لها ملاق خاص لذلك لأن معد الكرك مثلا يكون فى مقدمة برنامج الزيارة.

وأكدت خورك ماتالينا أن مصر بلد الأمن والأمان وبى من أولى الدول التى تتلقى بالامان ويستطيع أى سائح أن يسهر الليل دون أن يزعجه أحد ولعل الأقرب الشديد والرواج السباحى فى مصر أبلغ دليل على ذلك.

أكدت أن الحادث مر بسام ولكن يجب أن تكون الإجراءات الأمنية بكافة المطارات.

وأكدت شركا جورا: بالرغم من أننا سمعنا نأ اختطاف الطائرة من الأقصر إلا أننا عزمنا على زيارتها لأنها نعرف أن هذا الحادث طارئ.

قال بورسها: هذا هو العام الخامس على التالى الذى زور فيه مصر أنا وعائلتى وبى كل زيارة لحرص على الذهاب إلى الأقصر لأن لها فى كنهنا الكثير وبالرغم من سماع نأ الحادث إلا أنه لم يؤثر فىنا وأورنا الزيارة لأنها نؤمن أن مصر أمنه ورجالها قادرون على توفير الأمن لضيوفهم.

أكدت مليكا فوكا أنها علة سماع نأ اختطاف الطائرة تأنيبها حالة من اللقلق على ركاب الطائرة وبالرغم من أن الحادث قد تم السيطرة عليه فى مدة قصيرة دون حدوث أية خسائر إلا أننا جميعا نكون الفرصة الجيدة ويجب على من يرتكبها أن نال جزاءه مهما كان فلا يمكن أن نقرر له جيمته.

أما أمير سيد أحمد مبرشد سيلمى والمثقف بمساحة الفوج الألماني الذى يتكون من ٤٥ سائحاً: ملحدت شره غير طبعى لأن سيطرنا الأقصر ضامتون لأميرفون الطيف والسباحة تمثل لهم لقاء ولتعود لآها مصدر زيارهم الأمانى.

قال أنه يكامل مع الإليواج الامتيرة منذ ١٥ عاماً وخرج بالسطح هام وأساسى أن السياح الامان يشكون زيارة الأقصر والحديث مع الامالى ولما يردعون أن امالى الأقصر كرام.

أشار إلى أنه يوم ارتكاب جريمة الاختطاف كان برافق أوجا لمسافا مكونا من ٣٥ سائحاً وعظم الحادث هو والسياح المرافق لهم من وسائل الاعلام وأيدوا دعمهم من الحادث الذى تعرضت له طائرة مصر للطيران إلا أن



امير سيد احمد



هورك ماتالينا



مليكا فوكا



امير سيد احمد





للبحوث والتدريب والمعلومات

للمصدر:

التاريخ:

المادة لم يأت في استكمال بحثهم لمدينة القاهرة  
والتي مع مشاهدة آثارها وإثبات الفرجة والاشهاد  
على ما علمنا باستكمال المستطوعين وكان أيضا لم يكن.







للبحوث والتدريب والمعلومات

الصدر:

التاريخ:

١٩٩٧

عملية الاختطاف لحظة لحظة .. على لسان

الضيفات

«القرن»: نفسي بشدة لم أخرج زجاجة ماء

مادة سوداء !!

طلب من طاقم الضيافة الجلوس في أماكنهم وهدد بتفجير الطائرة ..

إذا تحرك أحد !!

«مأيسة»: فوجئت بالارتباك .. بعد بداية السقوط !!

«داليا»: تعاملنا بصورة طبيعية .. حتى لا نقلق

الركاب





للصدر:



للبحوث و التدريب و المعلومات

١٩٩٦

التاريخ:



الضحية ونموذج للرجاء لقاء الأم



واليا جنة الله المنيعة





المصدر:

## للبحوث والتدريب والمعلومات

التاريخ:

١٩٩٦

تحدثت المضيفة الخمس عن عملية الاختطاف لحظة بلحظة وكيف بدأت والإسباب التي اتبعتها المتهمون. وكيف هددهم كبيرهم بتفجير الطائرة إذا رفضوا التطلعات ولحظاته القذابة كابينة القيادة والاستيلاء على الماك من الطيار ثم الحدث بالاسم على الليبيين.

تعرضنا لعملية الاختطاف وفي الحال كل واحد منا عاد إلى موقعه الطبيعي على الطائرة وبدأنا نتعامل بصورة طبيعية حتى لا نقلق الركاب ولا أدرى كيف كنا نضحك ولننسى رعبنا خوفاً الشديد.

ولم يكن ليأخذ عذريه التي لم ألق في بداية الأمر ولكنني لجأت لشعري برعبي. شديد بمجرد وصولنا إلى ليبيا خاصة بعد أن طلب المشتطف.

جاءت تفتيش الركاب الأجانب. أكتت المضيفة الخمس على أن مفتطف الطائرة كان واضحاً عليه أنه لم يكن طبيعياً وإن الركاب ليسوا دوراً كبيراً في عملية النجاة بالتأخر.

تطلعات لقد الطائرة. أما رئاسة طاقم الضيافة هدير. صليح الدين فتقول اكتشفت من خلال حديثي أكثر من مرة مع المتهم ثلاث أحمد أسعد كامل لجل ابن خالة المشتطف بالله شخص غير متزن بل ولا يفكر وغير مدرب على أي شيء وأنه هاون وليس محترفاً لاستغلاله بأطفال.. لاجل ابن خالته كان يجلس في الدرجة الأولى وعندما طلبنا من جميع ركاب الدرجة الأولى - بناء على طلب المشتطف - للعودة للدرجة السياحية لصناع تماماً للأمر.. والأغرب أنه طلب مني للتخون وعندما أكتت له أن التخون ممنوع على الخطوط النافعية الصاع للامر وبعد فترة قال لي ممكن تسحبي لي بالتفجيه كاتريسة الطائرة لأجلس مع أرفيبي..

قالت المضيفة هند فاروق: شعرت بعملية الاختطاف عتسماً كنت متجهة إلى كابينة القيادة حيث فوجئت بالمدموع أحمد نجيب محمد محمود حميد سليم مفتطف الطائرة يصطدم بي ويدفعني إلى الخلف.. ظننت في البداية أنه متجه إلى حمام الطائرة ولكنه بسرعة فتح حقيبته صغيرة كان يحملها في يده وأخرج منها زجاجة بها مادة سوداء ويخرج منها أسلاك.. ثم أعلن أنه اختطف الطائرة وأمر قائد الطائرة بالاتجاه إلى ليبيا.

وبعد ذلك جذب «المالك» من قائد الطائرة وبدأ يتحدث فيه مع السلطات الليبية على موجة للاستسكى.. وليفهم أنه سبق أن شاهد رؤية توضح محاولة اغتيال الرئيس مبارك في أليس أبها.. ولأن لهم أنه شاهد أثناء تومه حملاً بصورة له بأن العقيد معمر القذافي معرض للاغتيال من أقرب المقرين إليه.. لذلك فإنه حضر بالطائرة إلى ليبيا.

وبعد ذلك طلب من الفراد طاقم الضيافة الجلوس في أماكنهم وهدد بأنه في حالة عدم التزامهم بالتعليمات سيضطر لتفجير الطائرة.

### نسي: ليسر صليح

أما المضيفة فامسة سويلم فكانت شعرت قرب ميوطنا بمطار القاهرة شيء غير عادي يحدث على متن الطائرة.. ولاحظت أحد الركاب يدخل إلى كابينة القيادة بعد أن أراحني من طريقه ثم دار حديث بيله وبين قائد الطائرة وفوجئت بالطائرة ترتفع ثانية إلى أعلى بعد أن كانت قد بدأت في الهبوط. وقالت داليا جورجي: في هذه اللحظة بدأنا نشعر أو نتأكد أننا





المصدر :

١٩٩٦ ٢٠٠١

التاريخ :

للبحوث و التدريب و المعلومات

## وانيسا لم تفش التجربة المقاعد كالمقهى

وبالوقت انا في مطار القاهرة للتأجير  
الفرج . ولعلنا وجئت مقعدا على  
الطائرة التي انضمت في الساعة  
الخامسة مساء .. وعندما وصلت  
مطار القاهرة ظلت ابحث عن الفوج  
السياسي الذي اصل معه .. ولكني لم  
اجدهم لانني المطار .. ولا في  
اللائق .. وظلت ان الطائرة لم تصل  
اصلا .. القاهرة .. وابلقت ان مكروها  
قد حدث .. فجاءت علمت ان الطائرة تم  
خطفها .. وذهبت في ليبيا ..

تدخل القدر ليجلب المرافقة السياسية  
وانها جاد الله من تجربة حادث الاختطاف  
للمطائرة .. لعدم وجود مكان لها على  
الرحلة ..  
تقول رانيا : كنت اراقب مجموعة  
السياسيين الذين انطلقوا  
بالفراسية .. وعندما انتهت من العمل  
كان المفروض ان اسافر معهم على  
نفس الرحلة .. ولكن لم اجسد الى  
مكانا .. وشام القدر ان يتأخر اللاح  
الطائرة .. وعليها الفوج الكندي







للبحوث والتدريب والمعلومات

المصدر:

التاريخ:

٢٩ مارس ١٩٩٢

## الاعلام المصري والطائرة المختطفة

تحية للاعلام المصري الذي لقد  
مجدداً ان مصر دولة مؤسسات  
تحتزم ارادة الشعب ولا تخفى عنه  
اي مطوية لتسد بذلك اي نافذة  
للانذاعات التي تتشظ في اوقات  
الازمات ..

وما حدث بالمسيرة لطائرة مصر  
للطيران المختطفة يؤكد ذلك ..  
فبعد اقل من ثمانين دقيقة من  
عملية القرصنة كان التلفزيون  
المصري يذيع التبا ويبيح على  
المواطنين .. وهذا اسلوب لم يكن  
معمولا به في العقود السابقة ..  
عندما كان المصريون يعرفون  
ما يحدث داخل البلاد من الازمات  
الاجنبية .. اليوم حدث العكس  
فوكالات الأنباء العالمية تبث على  
معلوماتها من الاعلام المصري  
وهي مطمئنة تماما الى ان الحطية

الكاملة لقصة غير مجهولة ..  
اننا نوجه تحية من القلب الى  
وزارة الاعلام والقائمين عليها  
خاصة قائد الكتبية الوزير ضفوت  
الشريف الذي يرمع مفاهيم  
الصديق والحيطة والجسلة  
والموضوعية والحدالة في الاعلام  
بصورة عامة ..

واذا كانت مجنة الطائرة المختطفة  
قد انتهت بسلام .. فاننا نبعس  
دهشتنا مما اقدم عليه الخاطفون  
من تزويج للامتنين وممارسة  
اسلوب قرصنة عفا عليه الزمن  
ولم يعد له مكان على الخريطة  
الدولية .. ودمت يا مصر عزيزة  
بأنك المخلصين .. وعشت امنة  
من كل خوف ..

عيسى اسيل





للصدر

للبحوث و التدريب و المعلومات

للتنسيق

٢٩ مارس ١٩٩٦

اللواء رضا عبدالعزيز مساعد وزير الداخلية للمنافذ :

## أسلوب الاختطاف .. لم يحدث من قبل

صرح اللواء رضا عبدالعزيز مساعد أول وزير الداخلية للمنافذ والأمن الاقتصادي بأن الأسلوب الذي اتبع في خطف الطائرة المصرية أسلوب جديد لم يتبع من قبل حيث إن المختطفين الثلاثة لم يستسلموا إلى نوع من التواجد الأسلحة سواء القنارية أو البشام بل استخدموا بونرة البارود ولججناح بها مواد حارقة ولا يمكن للأجهزة الأمنية اكتشافها مثل اكتشاف الأسلحة التي يتم كشفها بالأجهزة الإلكترونية التي لا تكتشف الأسلحة المغطاة كما أن وجود مثل هذه المواد مع أي ركاب لاكتفت النظر ولا تثير أي شبهة ..

أوضح أن التقارير الدوائية تشير إلى أن وسائل حماية الأمن في المطارات المصرية تعد من أحسن ما يستخدم في المطارات العالمية لأن الإجراءات الأمنية تتم إلكترونياً ويوماً ..

وأضاف أن تصرف الطيار أثناء الكلام المختطفين كقيادة القيادة كان حكيماً تماماً .. وأنه اتبع التعليمات الدوائية التي تضي بضرورة الحفاظ على أرواح الركاب أولاً ..

ولقد مساعد أول الوزير أن جميع الإجراءات الخاصة بأمن الركاب والطائرات في المطارات المصرية لن يحدث بها أي تغيير لأنها نظام مكتورة وتكضع لإجراءات أمن محددة .





للبحوث والتدريب والمعلومات

الصدر:

التاريخ:

٢٩ محرم ١٤١٢

جيران مختطف الطائفة في الأقصر:

**باب، يحدث دائماً عن الشهرة**  
**للمن خير وفخريات .. والطوا لا تقارن حب**  
**تقاملاته كما بالسب والقذف**  
**كثير الشاكل مع زوجته .. ويهدد بحرقها من الأبناء !!**



مختلف الطائفة  
مختطف  
مختطف  
مختطف  
مختطف



أكد جبران مختلف الطائفة محمد محمود حمود سليم الشهير بـ «حبيب» الذي يقوم  
بشوارع التلويحون بالأصغر إلى متعصب أليها ولم يكمل تطويعه ولكنها يبحث عن  
الشهرة والمجد ويتشاجر مع جيرانه باستمرار وألقاها أن صوته دائما يكون عاليًا كما  
أنه يتعامل مع الجميع بالنسب والألقاب للجميع يستأمن منه.

من يعرفه أنه معلومات كافية عنه بقته  
تقدم تناول الفريشام والأطعمة المشهورة  
والخمور وتقدم الألبان عليها حتى  
أصبح مذبذبا لكل جيرانه وأصحاب  
المحلات المجاورة له يرجع ارتكابه  
لحادث الإختطاف بأنه يبحث عن  
الضاحك بعد أن ضم كل شيء وزاقت  
ليوله.

#### كثير الشكوى

وقال حسان أحمد سيد «صاحب بالر»  
أن «حبيب» كان كثير الشكوى من  
زوجته «مريم» ضده بعد أن طرد  
أبنائهم من صه للاستيلاء على المطعم  
الذي ورنوه عن والدهم وبعد كثير  
بالانفصال عنها وجرمها من ابنائها  
منه وكان سببا في إيمان ابنه الصغير

أوضحوا أن مختلف الطائفة تزوج من  
أرملة صه الذي كان يمتلك مطعم  
الحسين السباحي وكان يلتزم الفرصة  
لاستلاك المطعم. ومنذ سنوات طرد  
أبناء صه ومنهم من تحول المطعم  
الذي ورنوه عن والدهم.

أكد الجيران أن مختلف الطائفة كان  
يتناول الحبوب المشهورة والخمور بصفة  
مستمرة وكان دائما قائد الفوضى وكثيرا  
ما كانوا يرونه سكرانا.

#### مليون لكل جيرانه

قال جمال أبوالمجد رستم أن المختلف  
كان يدير مطعم الحسون في ميدان  
سبدى أبوالمحاج وأقل في لجسود  
المدينة وتم ملحه مكانا آخر الأقامة  
مطعم عليه بجوار شركة بيع  
المصنوعات بأشوارع مهد التركة وكل



الإرسامة لم تشارك السباح في الليلي الذين بعد انتهاء الإرسامة.







المصدر:

للبحوث والتدريب والمعلومات

التاريخ:

٢٩ - ١٩٩٦

وقال محمد زرنوقي «عادل بكازنو  
أمون»: كان الجميع يتجنب محادثته  
لأنه كان سيطر القسان ودام السب  
والقذف والاعتال المشاكك ويدهي القارة  
والقارة على تحطيم من يلفه لأمه  
سواء بالوسائل المبرورة أو غير  
المبرورة ولم تلتزم جبهة المطواة  
التي كان يتفادى بالتمها ولحقها  
بأسلوب يهولوني.  
اشكأ أن المختطف في حالة احتجابه  
للمال يتفادى بالتمها والضعف حتى  
يحصل على مطلبه حتى تكثرت ديورته  
وأصبح عاجلاً عن المساء.

وأصبح لهذه الإهراء في ارتكساب  
جوهته.

اشكأ أنه لقد المحاولة للقضاء على  
نفسه بإهته والتخلص من ديورته التي  
تكثرت عليه وأصبح عاجلاً عن  
سدكها.

أجل حديث

وقال محمد كمال شاتم «صاحب مطعم  
سياحي» أن آخر حديث دار بوله وبين  
مختطف الطائرة كان قبل يومين من  
الحادث وأكد له فيه أنه يريد التخلص  
من نفسه بعد أن أخفقت كل الإهراء في  
وجهه وأصبح غير قادر على علاج  
نفسه من الأمان وإيضاً من الاتفاق  
على التكيل.

أما يسرى محمد أحمد «صاحب بائز»  
فقال إن ماحدث بهمد كل اليوم عن  
اخلاق األمسي الأصغر إلهم من  
مصلحتهم أن تكون المونة خالدة لأن  
مصلحتهم مرتبطة بالترواج السياحي.  
أكد أن مختطف الطائرة ليس له نشاط  
سياسي أو نشاط فني في حالة  
عدم وهي كامل لتضافيه المشرقات  
مشيراً إلى أن المطعم الذي بدوره أطلق  
مذا صياح للحادث وكان ذلك أمراً غير  
عادي ولم يعرف السبب ولم يظهر أحد  
من القارة حتى الآن.





للبحوث والتدريب والمعلومات

المصدر:

التاريخ:

٢٩ ٢٠٠٦ ١٩٩٦



محمود شكري

## خبراء الطيران المدني يسجنون الزكباب

كان من بين ركاب الطائرة ٥٤ خبيرا من خبراء الطيران يمثلون المنظمة الدولية للطيران المدني وكلهم من مدينة مولديبال للخدمة.

قال محمود شكري مدير السياحة بشركة ميلكورز لهم وصلوا الى مصر يوم ٢٠ مارس الحالي وسافروا الى اسوان ثم عفا في رحلة نهرية الى الاقصر وكان محجورا لهم للعودة الى القاهرة على الرحلة ١٠٤ للاقامة يومين قبل ان يسافروا مصر

## أساء المختطفين

صرح مسؤول أمني مسئول بوزارة الداخلية بأنه تتأكد من مخابرات ومعلومات قطاعات مباحث أمن الدولة والوزارة أن مختطفين الطائرة المصرية التي هبطت بقطاع خليفي بالجمهورية العربية ليس هم أحمد محمود حمود سليم ولده خالد خالد محمود حمود سليم وأحمد سعد كامل لول ابن خالد الأول.

وأوضح المصدر في تصريح له اليوم أن المتهم الأول من مواليد ١٩٥٢/١٢/٢٠ من محافظة كسا وصاحب كاهنيريا الحصون بالاقصر ويقوم بشروع الحصار بالكرتة بمدينة الاقصر .. ويتنسى الى أسرة بني هاشم التي ترجع أصولها الى منطقة القزقة محافظة قنا .. والشكوك التي هو خالد محمد محمود حمود سليم/ ١٧ سنة بدون عمل لول المتهم الأول والمتهم الثالث هو أحمد سعد ١٧ سنة بدون عمل لول ابن خالد المتهم الأول.















للصدر

٩ مارس ١٩٩٦

الطريق

للبحوث و التدريب و المعلومات

## تطالب القذافي

### بتسليم القراصنة

بعد ان تأكد ان مختطفي طائرة مصر للطيران مصريون من الاصر كما قلت الانتاء . فإنتا نطالب الاخ العقيد معمر القذافي بتسليم هؤلاء القراصنة للمجرمين للسلطات المصرية التزاما بالالتفاتات الموقعة مع مصر ان هذه الخطوة سوف تؤكد حرصه اولا على المصالح المصرية التي هي نفس المصالح الليبية وثانيا التأكيد على رفضه لاعمال الارهاب

ان ما جرى ليس شيئا هينا يمكن الهلاك ملفه ليقال ما يقال من ان القذافي به من المجرمين او من المتعاطفين لحجوب الهلوسة . ولكن لابد من التحقيق لمعرفة كل الملابسات والظروف واعلان ذلك في بيان رسمي شامل يغطي فلما الرأي العام ويهدى من ثورته ان اختيار الاصر للتفويض هذه العملية الاجرامية يؤكد ان القائمين بها متمسكون دائما لكل الوهم وان هدفهم هو ضرب استقرار واامن مصر .

من ناحية اخرى لا جدال انهم اختلوا رحلة هذه الطائرة وهم يعلمون ان غالبية ركابها من السياح وهو ما يعنى تدميرهم على الموسم السياحي الناجح في مصر .

وبهذه المناسبة يثار سؤال عن دور المسئول عن امن الطائرة وكيف سمح لهؤلاء القراصنة حتى ولو كانوا مجانين بدخول كابينة القيادة لتهديد الطيار وتحويل الطائرة

كل هذه الامور مطلوب الرد عليها والبعد تماما عن تصييع القضية على اساس انها جاءت سليمة هذه المرة ولم تتطور الى كارثة يذهب ضحيته العشرات وهو ما نخوفنا على تسميته بالحادث المؤسف !! ان ما حدث يؤكد ان هناك خلا في عملية تأمين مطار الاصر وكذلك اجراءات تأمين طائرات الركاب المصرية

ان الشواهد تؤكد ان عملية اختطاف الطائرة كانت بكل جوانبها عملية مريبة كما جاءت في العنوانين الرئيسية

• للاختبار منذ اللحظة الاولى  
لعل هذا فإنتا في انتظار توضيح  
كامل يرد على كثير من علامات  
الاستفهام

جلال دويدار





المصرى



للبحوث و التدريب و المعلومات

٢٠٠١ مارس ١٩٩٦

العدد

فهم ريان :

## الهبوط في ليبيا .. لا يحتاج لموافقة مجلس الأمن مخاطبة الركاب .. أول ما تقتضيه القوانين الدولية



المهندس فهم ريان رئيس شركة مصر للطيران يتحدث للمسافرين

عرفت دخلت الطائرة المجال الجوي رغم  
الخطر المفروض على أجواء ليبيا؟  
يقول المهندس محمد فهم ريان في  
الأحوال غير الطبيعية .. مثل الاختطاف  
أو الهبوط الاضطرابي .. لا يستلزم  
الأمر الحصول على تصريح من  
مجلس الأمن وبالنسبة لحالة الاختطاف  
للطائرة فإن الأمر يستلزم سرعة اتخاذ  
الركاب لأن القوانين الدولية تقتضي بأن  
سلامة الركاب أولاً .. ثم يأتي كل شيء  
بعده ولهذا فإن الطائرات في مثل  
هذه الأحوال تطير في الأجواء الليبية  
بدون تصريح مسبقي من مجلس  
الأمن .. وذلك على عكس رحلات الحج  
التي تقوم خلالها مصر للطيران بقلع  
الحجاج للبريين فإن هذا الأمر يستلزم  
الحصول على تصريح من المجلس.





المصدر:

التاريخ:

للبحوث والتدريب والمعلومات

٢٠١٩

## زحام.. في استراحة كبار الزوار وزيرا الداخلية والمباحث في استقبال الركاب

شهدت استراحة كبار الزوار بمطار القاهرة زحاما شديدا من معالي وكالات الأنباء وأجهزة الإعلام... الكل يريدون معرفة من الرحلة رقم ١٠٤٥.  
كان المهندس محمد فهمي يان يتوقع أن يكون وصول ركاب الطائرة المستقلة في حدود الساعة الطائرة صبحا... وبقي هذا الأساس جاء معكرو وكالات الأنباء والصحفيون ومسورو التليفزيون... وكلما مرت الساعات... كلما ازدادت الاستراحة ازحاما ولم تكن هناك أي معلومات وإرادة إلى المطار بالمعهد المحدث لوصول الطائرة.  
أقامت مصر للطيران حفل استقبال في استراحة كبار الزوار.  
كانت كل الترتيبات قد أعدت بحيث يستلم الركاب بأي شئ أو مقل... بعد ساعة عاتقها فيها كثيرا نتيجة التلق.  
في الساعة الخامسة والربع وصل إلى مطار القاهرة اللواء حسن الأفندي وزير الداخلية والمفتوح مدحوق البلقاسي وزير السياحة ليقبلا في استقبال الركاب الحائزين إلى أرض الوطن.  
وعلمنا وصلت الطائرة صالحي الطيران الركاب وعلقت وزارة السياحة كل لقدم ويلة يردى هدية وأقامت مصر للطيران ورده يهدايا تذكارية... حيث قام ساسي عبدالحميد مدير عام العلاقات العامة ومحمد مرعي ضابط الحركة بمصر للطيران بتوقيفها طوبهم مما كان له أبلغ الأثر في لغوس السياح.  
وقد ظهر الركاب عكسا مقلبا إلى الاستراحة وعلى وجههم ابتسامة وهده.





للبحوث والتدريب والمعلومات

الصدر :

التاريخ :

٢٠٠٧

الاضافات :

كنا فريسة الخوف .. ثم عادت إلينا الروح

من جديد

والد « مياسة » : انتقلا من الحوامدية إلى القاهرة

لتابعة الوقت

.. واللد داليا :

لن أنسى تليفون الخامسة والنصف !!  
لما كنت إخفاء الخير عن الأم ..  
لن التيفزيون أذاعه !!

كتب - باسم رشاد ومحمد العبادي :







للصدور

٢٠٠٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

غاشت أسر مضطربات الطائرة المختطفة ساعات طويلة من القلق والرعب على بلتها.. تكاد أن لا يكون أحد منهم يتصور أن تنتهي عملية الاختطاف بسهولة التي انتهت بها بفضل حكمة قائد الطائرة وجرأة المضطربين التي شهدها الجميع.

## شقيقتها :

## تواعدنا على الخروج معا في المساء

عام ٩٤ وتم تعيينها في سبتمبر الماضي كمضيفة وسافرت في العديد من الرحلات إلى أوروبا ولم تتعرض لأي مشكلة من قبل. وكانت ولكنها مواهب حامد - موجهة للنووي بمهنية التربية والتدريب بالقاهرة لم يطمئن قلبى إلا عند مصادى خبر انتهاء عملية الاختطاف بعد أن سيطر على شعور طوبى وكليب بأن مكروها سوف يحدث لها!!

عطينا المكالمات التليفونية من الأهل والاصدقاء للاطمئنان على مأموسه واتوجه إلى الأوبرا إلى المطار لمعرفة الحقيقة.. لكن الحمد لله لم تمر ساعات قليلة إلا وانبع خبر انتهاء عملية الاختطاف لتزد البنا الدروح من جديد.

### مأيسة الأولى

أوضح أن مأيسة خوجة كاتبة تجارية خارجية وكانت الأولى على دفعتها

قال محمود سويلم مدير إدارة العلاقات العامة بوزارة السكر ووالد المضيفة مأيسة أن والبتها أصيبت بالتهيار تام عقب مصاد نشر أخبار المأيسة مصاد أول أمس والتأكد من خبر الاختطاف الطائرة..

أضاف كنا متواجدين بشقتنا بالحمامية وبعد أن أفاقت وانتها أصطعبتها على الفور إلى القاهرة وأقما بشقتنا هنا لمتابعة الموقف. أشار إلى أنه أثناء قيادته سيارته من الحمامية في طريقه إلى القاهرة كانت تحدث له أكثر من حادث تصادم بسبب التشتت على ابنته. أضاف وبمجرد وصولنا التهالت





المصدر

## للبحوث والتدريب والمعلومات

٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ

التقى الاصدقاء كلت التظير عروبة  
داليا للفرج في المساء لمرأه  
بعض الاحتياجات ولكن ماحدث  
اصحابي بصمة للقلق استمر حتى  
الاصلان عن انتهاء عملية  
الاختطاف.

اضافت ان مكتب الضيافة بمصر  
للطيران كان يتصل بالمنزل كل ربيع  
ساعة لإبلاغنا بالحر التطورات.

وفي منزل داليا جورجى بالميتديان  
حيث نكفن في السور المسلس  
للتقينا مع وإليها ملاك جورجى

للمحاسب بشركة الصوت الدولية  
الذى قال ان داليا تم تحويلها  
كمضيفة في نهاية العام الماضى  
وسافرت أكثر من عشر رحلات إلى  
جدة وكذا تنقلها حتى جاجا  
تتولون الساعة الخامسة والنصف  
ومساء من خالكتها التي تعمل في  
احدى الصحف العربية تسأل عن  
داليا فللتنا لها انها في رحلة جدة -  
الاقصر - القاهرة فصمت قليلا ثم  
قالت اذا اتصلت فاولا لها لاني اريد  
شراء حبة فسمعت ان هناك شيئا  
حدث خاصة ان هذه اول مرة تسأل  
التي عن داليا وتولعت ان الطائرة  
سقطت فالتصلنا بمكتب الضيافة  
بمصر للطيران وتأكدا ان الطائرة  
اتخطفت.

اضاف حاولت اخفاء الامر عن  
امها الا ان البيانات التي توالى  
اذا عنها في التلفزيون والتلفونات  
التي لم تنقطع كشفت ما اردنا  
الخفاء.

للمشكلة في الشرطة الجزائى  
اوضح: كلت غير مقتنع بعملها في  
مجال الضيافة ولكن ضغط شقيقى  
الذى يعيش في امريكا وتشبثها بذلك  
دفنى الى الموافقة ولكن للاصف

جاءت الراح بما لا تشتهي السفن  
ولكن بعد هذه الظروف ساطلب  
منها ترك العمل في مصر للطيران  
بشرط ان لا تدفع للشرطة الجزائى  
قالت ودفعتها امال جورجى لصحابه  
بالهيك المركزى الحمد لله ان هذه  
لعميلة انتهت على خير فلم يطمئن  
قلى الا بعد ان شاهدتها وضممتها  
الى صدى.

اشارت الى ان داليا خجوة كلية  
الاسن قسم المالى وكانت لشجتها  
على العمل ولكن قلى الان حائل  
بين استمرارها في العمل ام لا...  
وقالت شقيقها دينا الطالبة بالصف















للمصدر



للبحوث و التدريب و المعلومات

٢٠١٦

للتاريخ



د. ممدوح البلقاسي وزير السياحة يرحب بالسواح الاجانب



.. يتناولون لانشاء على انعام الموسيقى المصرية ..





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

التاريخ:

١٩٩٦

البهر السياح الأجانب من ركاب الطائرة المصرية التي تعرضت للاختطاف من الاستطيل الاستطوري الذي قوبلوا به في القاهرة والطائرة الباقية التي قدمت لهم السليطات المصرية على

مختلف المستويات حتى أن البهمن منهم قال أن كل حادث اختطاف يعطيه كل هذه الطائرة فقلنا ستكون سعاداً إذا تعرضنا للاختطاف مرة أخرى!!





٢٠ مارس ١٩٩١

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

ومن اطراف المواقف التي تعرض لها ركاب الطائرة خلال عملية الاختطاف عدة خمس ساعات التفت بسلام المواقف الذي تعرضت له الطائرة الاسبانية لفيكتوريا وصديقاتها ماريو .. حيث كانت الرحلة على الطائرة للذين لم يشعروا بعملية الاختطاف ولم يلحظوا شيئا من كل ما يدور حولهما لانهم لا يقران اي شيء غير الاسبانية وكان الجميع حولهم يتكلمون الانجليزية !

المسيرة الاولى

اتخذ المسلحون الاسبانيون بعض الضيافة في كل من ليبيا ومصر وقالا لهما بشرا لهما في وطنهما رغم ان هذه هي المرة الاولى التي يبدان فيها القاهرة .. وكذا انهما ان تكون الاخيرة لان حسن معاملة المسؤولين المصريين لازمة للاختطاف جعلتهما يشعرون انهما كما في رحلة سياحية مريحة وليست مشقة .. قالا ان لهما طرفة ايام في مصر وقالا دعوا وزير السياحة وسيفيان بومين ليعرّفهم على لفة وزارة السياحة توضعنا من اليومين التاليين لافادنا في عملية الاختطاف

اخرجت اليابانية اماني فليدشواوا عن سماعاتها البلاستيكية ليرجوها في القاهرة .. وقالت انها مريحة للغاية .. لكنها سعيدة جدا بكل مآثره ان رحبها وكرم ضيافته .. اضافت انه بعد ان طار زمن الرحلة من الايام في القاهرة غشيت ان تكون هناك مشكلة في محركات الطائرة .. وعندما خرجت ان الامر مجرد عملية اختطاف .. فحت .. مدمرة الى ان هناك املا في اللجوء من الاختطاف اما في حقل محركات الطائرة فان الامر الى الاثبات من الموت شبه المطلق يكون ضيلا للغاية

الوصول الدعوة

ومن مجموعة السجينين البريطانيين التفت للسام بالسيدة موني كالانان لوديجا .. الذين اعربوا عن رغبتهما في الاستجابة لدعوة د. البنتاجي وزير السياحة والبقاء في مصر بوما انشائها .. فكلمها انبار الى مشكلة حول تكتل الطائرة لقرنا لثلاثة اعداد السجينين القادمين الى مصر والماتدين الى بلدهم

قادرة مصر على قارة الزمات بصورة سليمة .. وكذا استطاع ان تحول التجربة التي مر بها هؤلاء السياح طواق ساعات الاختطاف الى ذكرى حادثة ايجابية بدم .. حتى انهم شعروا انهم عادوا الى بلدهم في مصر .. قال ان طلب الدعوة الذي وجهته الوزارة للسجينين لكافة اياما اخرى في مصر بدلا من الساعات التي تقطعوها كان له ابلغ اثر في نفوسهم رغم ان تكرارها بدأ رحلة العودة في بلاده اليوم

اما القطة الحضرية التي تأثروا بها اشد تأثر في السماح لهم بالاتصال بزوجهم في الدول الانجليزية مجالا وعلى لفة وزارة السياحة .. وقد اشد براسل الاعلام والصحافة الاجنبية بهذا التصرف الانساني المحض .. الذي هو مشاعر العالم .. أكد ان وزارة السياحة خرجت من هذه التجربة بذكرتها مع الهيئات لكافة لهما والقطاع الخاص المصري على ادارة اي أزمة بكل ثقة ولذا على استعداد للتعاون مع اي وزارة او جهة تخدم الحركة السياحية في مصر

مع السياح

التفت «السام» يدهم من السياح ركاب الطائرة خلال حفل الاستقبال بالبنق مينا هاونس حيث شعروا عن مساهمتهم بهذه الخطوة التي لا تأتي الا من شعوب محضرة مثل مصر .. وأبدى الجميع رغبة في زيارة مصر قريباً بعد هذا الحادث التي ترك في نفوسهم ذكرى جميلة وطنية .. أكد السائح الألماني شافونفسكي الذي يقم في كندا انه تعامل مع عملية الاختطاف كلها « كجنتلمان » واثاد الطيار المصري وطاغم الطائرة المختطفة لشدة الثقة .. مؤكداً انه كان لهم جميعا الدور الاكبر في الحفاظ على وجود اعضاء جميع ركاب الطائرة ..

ورداً على سؤال لـ «السام» حول رؤية السائح الألماني لأسلوب معالجة السلطات المصرية لاسية لاختطاف الطائرة بصفة عامة قال شافونفسكي انه على استعداد لان يتعرض للاختطاف مرة اخرى اذا كانت مستمرة .. نفس اعضاء واتهم الحاضرين من قبل وزير السياحة وكافة المسؤولين في مصر .. مشيوا بالروح الطيبة وحسن الضيافة والتنظيم الرائع الذي التفت به السلطات المصرية حرصها الشديد على حفظ وحياة ضيوفها وتأمينهم

سهر الحجان من الجسديات المتكفلة .. اليابان واسبانيا وامريكا وكندا والمهاجرين ويطاها وقرنا حتى الصباح بصحة د. ممدوح البنتاجي وزير السياحة بخلق مباحثات في ارضان ازمات الجدة

استمتع السياح بعروض السرايين التي التي لفتها الرقصة والماهد وراقصا في هذه الرقصات .. وصقلوا كاسر للاغاني والموسيقى المصرية .. وتناولوا طعام الضاء حول حمام السباحة بالبنق حيث انشغل الضاء على اطراف الجديري والتعوم المصرية البدية والسلطات المتفرقة والفيج المصري للظهر ومجموعة كبيرة من الحصى والمشرورست المصرية

حرص د. ممدوح البنتاجي وزير السياحة على مصالحة السياح فربا فربا فربا لهما لهما التهيئة بسلامة الوصول في القاهرة التي قالوا عنها بعد عودتهم: اننا عدا الى به لانا! .. وكما كان الاستقبال حارا .. فقد كان وراح السياح بعد انتهاء الحفل ملاباز بالمظاهر الانسانية السامية .. حيث اكوا على ضرورة عودتهم في مصر في زيارات متكررة .. وبكى الله في مصر هذا الشعب المحض الذي يحسن استقبال الضيوف

ادارة الأزمة

أعلن د. ممدوح البنتاجي وزير السياحة في مؤتمر صحفي عقب حفل استقبال ركاب الطائرة ان مصر نجحت في إدارة الأزمة .. وان هذا الحادث يعتبر من نتاج ادارة الأزمات على كافة المستويات ابتداء من القرار السياسي الذي اصدره الرئيس حسني مبارك بسرعة عظمى على الموقف وتشكيل اللجنة الوزارية التي بدأت اتصالاتها لاحتواء الأزمة والعمل على كفاية هيئة الدولة لهما بتعلق بتأمين ضيوفها رومانيتها

قال اننا ليجنا ايضا على المستوى الدبلوماسي والاتصالي حيث اعتمد الاعلام المصري كعادته على المصارحة والمخاطبة والتزويد الرأي لقدام الحظي والمخمس بجمهوره العراقي .. بالإضافة الى لجان عملية تأمين ولكل إعادة السياح الى مصر

صورة ايجابية

اما على المستوى السياسي .. قال الوزير اننا استطاعنا ان نجعل من احداث تدور حولها نالقي صورة ايجابية للمشهد السياسي المصري





المصدر :



للبحوث و التدريب و المعلومات

٢٩٦٦ ١٩٩٦

التاريخ :

وكانت هناك مقاومة ضمن مجموعة  
الساحبين التكنبيين الذين كانوا على  
مثن الطائرة المستقلة ... حيث التقينا  
بسالحي كندى من اصل مصرى وولد فى  
القاهرة . حسب قوله . لكه لا يعرف  
من اللغة العربية اى حرفا واسمه  
أوليب نصر الله .  
نشان نصر الله بحفاوة الاستقبال التيبى  
لهم فى طريق ويلزوى وبالتقاء الرابع  
لهم مع العقيد معمر القذافى قائد الثورة  
الثورية ... وقال ان مسك الختام كان  
الحفل الرابع والىضاء للفاخر الذى  
قدمه لهم وزير السياحة اومصوا كل  
اثر سوية خلقت فى نفوس ان من  
السواح الاجانب الذين كانوا على متن  
الطائرة ولكن لا هلى فى نفوسهم  
سوى ذكرى عطره لحدث مثير  
ولكرهات جميلة للتكاملات الموية  
يسودها الحب والصدقة مع الوزراء  
وكبار المسئولين فى مصر وابيها .  
احرب نصر الله ابن ربه فى البقاء  
بالقاهرة لعدة ايام للخدمة





٢٠ مارس ١٩٩٦

الطابع

للبحوث والتدريب والمعلومات

مصدر أمنى مسئول بوزارة الداخلية :

# المتهمون الثلاثة

## مصريون

### المختطف الأول وابنه مدمنان للحبوب المخدرة والكحوليات

واكد مصدر أمنى ان المتهمين كانوا يملكون زجاجات بها دقيق وعند ركبهم الطائرة وبعد الانعلاء قاموا برش الدقيق على الارض وابعدوا قائد الطائرة بأنها بادرة حارلة وانهم سوف يشعلون النار ان لم يمتثل لطريقهم وفى النهاية الى ليبيا

#### اختصار زمن رحلة العودة ١٥ دقيقة

قامت منطقة الرقابة الجوية التابعة لطار القاهرة الدول بتعديل خط سير الطائرة الانرياص بي - ١١١ للركاب الطائرة المختطفة لتعبر الصحراء الغربية مباشرة فى اتجاه القاهرة مقتصرة زمن الرحلة ١٥ دقيقة وذلك عملا على راحة ركابها

#### تسليم المختطفين خلال ساعات

علمت الاخبار انه تم التوصل الى المختطفين الى ليبيا واعلم احد عنهم اى شيء بعد ان اصطحبهم احمد ذوالف الدم ومجموعة معه .. وصرح مصدر مسئول بالسفارة المصرية انه سيتم اعادة المختطفين الى مصر خلال وقت قصير جدا .. ربما ساعات

#### لجنة العقوبات توافق على عودة الطائرتين للقاهرة

وافقت لجنة الأمم المتحدة التى تشرف على تنفيذ العقوبات ضد ليبيا على السماح بسفر الطائرة المصرية الى امر الرئيس حسنى مبارك بالرسالة الى ليبيا لاعادة الركاب كما وافقت اللجنة على عودة الطائرة وابيها الطائرة المختطفة الى القاهرة

ومن الاصر قال محسن جويد متدرب -الاخياره ان المختطف الاول حميد قد قام بمجهز ٢ اماكن بالدرجة الاولى فى الطائرة المختطفة له وابنه وشقيقه على ويحمل لوانا .. ولكن شقيق المتهم تخلف عن الركوب وشهد ل الاصر عقب اقلاع الطائرة وقد اخفى وصرح مصدر أمنى انه يتم البحث عنه للقبض عليه .. يرجح افراد عائلة بى هلال ان يكون احمد سعد كامل قد ركب الطائرة بدلا منه

وتبين ان محمد محمود حميد وشهرته نجيب مدين برشام طوسة بدواء التوسيفان وقد عثر على كميات كبيرة من فوارغ هذه الزجاجات عند تفشين منزله كما عثر على زبشات ملية تؤكد انه يعالى هو وابنه لدى اطباء الامراض النفسية .. والعصبية وقد سافر عقب حادث محاولة اغتيال الرئيس مبارك فى اديس ابابا الى القاهرة واعتصم امام مبنى التلفزيون

وقال يردد التوثاات تأييدا للرئيس ولجانب محايل الاصدقاء .. واعلمته منحت امن الدولة الى الاصر .. وكان المتهم يعمل فى كازينو ومطعم فى المدينة التى تقع امام مسجد سيدى ابو الحجاج بالاصفر وكان وصيا على ابناءه خالك صاحب المطعم ثم تزوج ازمكت وانجب منها ٦ اطفال اكبرهم رشا ( طالية ) وخالد تلميذ بالاعدادى واثنان بالابتدائى وقفل ورسيع كما كان يرغب ابناءه خاله

وقد وقعت مشكل بينه وبين مجلس مدينة الاصر عندما تقدر ازالة الكازينو لخدمة تجميل المدينة وقد تم توفير مكان بديل له فى منطقة خلف

معيد الاصر فى مايو من العام الماشى وأعدده مطعما على أحدث مستوى .. وقال قريب حصان احد القارب المتهم ان معروف بينهم بانطواك وميله للزلة ولم يعرف عنه أى اهتمامات بالسياسة

صرح مصدر أمنى مسئول بوزارة لداخلية بأنه بالنسبة لحادث اختطاف الطائرة المصرية التى كانت متجهة ل رحلتها الداخلية من الاصر الى القاهرة بعد ظهر امس الاول ١٩٩٦/٣/٢٧ ومافرة قائد الطائرة المصرية عقب هبوط الطائرة مطار بطريق بالجامعة الليبية من ان المختطفين ٢ أشخاص يحملون الجنسية المصرية ومعلومات

قد تاكد من متابعت ومعلومات قطاع مباحث امن الدولة بوزارة الداخلية ان المختطفين الثلاثة هم O احمد محمود حميد سليم مواليد ١٩٥٣/١١/٢٠ قنا - صاحب كاتتريا الصين سالاصهر ومقيم بشارع الحجاز بالكرت بمدينة الاصر ويتنسى الى عائلة من هلال التى ترجع اصولها الى منطقة الكرك بمحافظه قنا O خالد محمد محمود حميد سليم ١٧ سنة مدين عمل وهو نجل المتهم الاول

O احمد سعد كامل ١٧ سنة بدون عمل نجل ابن خالد المتهم الاول .. وقد تاكد ايضا ان المتهم الاول محمد محمود حميد سليم معروف عنه بين اصدقائه بدائرة منطقة إقامته إبداعات المستديمة بان لديه القدرة على التفتن بالمستقبل من خلال الاصلاح والريزا الثماني وادعاء العلم بالفيض .. وتاكد ايضا ان المذكور كما يعانى نجله المتهم الثانى خالد محمد محمود من ازماته الجيوب المخدرة

والكحوليات ويعانى من امراض نفسية تتكسر على تصرفاته وممارسات وعلاقات بالآباء وجيران وأصدقائه كما يعانى نجله المتهم الثانى خالد محمد محمود من ازماته الجيوب المخدرة

هذا ويواصل قطاع مباحث امن الدولة متابعته للتحقيقات التى يجريها السلطات الليبية للوقوف على التفصيلات





٧٥٠٠ كوة

**الاختطاف الدولي**

في حالات إختطاف الطائرات يقوم قائد الطائرة بأحد امرين أوأيهما أما إختطاف المراقبة الجوية الأرضية التي يتعامل معها بأن الطائرة إختطفت عن طريق الاتصال الاسلكي المباشر . وفي حالات عدم استطاعة قائد الطائرة الاتصال المباشر يقوم بالضغط على نذار طوارئ برقم كود عالمي رقمه ( ٧٥٠٠ ) وهو كود الإختطاف الدولي يعرف منه المراقب الجوي أن الطائرة في حالة إختطاف دون أن يخطره القائد بذلك .

ويقول الكابتن عرابي عبدالله عرابي رئيس قطاع العمليات بمصر الطيران أن هناك من الشاطلين المدربين الذين يمنعون قائدى الطائرات المشتتة من استخدام أية أجهزة أو الضغط على أى لمباتح تمكن من معرفة حالة الطائرة . وبعد معرفة المراقبة الجوية بحالة الإختطاف يتم التعامل معها على هذا الأساس ويأخذ في حالة طوارئ ويتعامل المراقب الجوي معها على أساس إخلاء المجال الجوي بقدر المستطاع لها حيث أنها تصبح طائرة ليست تحت السيطرة حتى تهبط في أى مطار .





للبحوث والتدريب والمعلومات

للصدر،

التاريخ،

٢٠٩ مارس ١٩٩٦



فهييم ريان يرحب بالركاب العائدين من ميكروفون الطائرة.



طارق ومنار عروسان شاء حظهما ان يكونا من بين الركاب ويعيشا لحظات التعب والارهاق. فتأخر العروس على كفاف عريسها



## ٤ ساعات من القلق بين الأقصر وطبرق

الركاب: تملكنا الخوف.. ولكننا أحسننا  
بالأمان بسبب حسن تعامل الطيار  
مع الأزمة

السياح: سنعود لـ مصر رغم هذا  
التصرف الجنون

رسالة بنغازي

يكتوبها :

العبيد

## الفجار

**تمت:**

عادل

حسنی







## التاريخ

الهدوء نسبيا بعد ساعتين عصيتين في البداية .. وبدأنا نعرف ما في مشاكلنا .. وبدأنا نريد خلال الاتصال مع مطار القاهرة بدأ يوجه رسائله .. قلنا اننا اختطفنا الطائرة .. عائلنا حل موضوع السوان واننا اعمله في بد الاختطف .. وقال انه رأى رؤى في منامه ان عنده رسالة من الله ان المظيق اللذال ..

وقال كلاك انه يريد كل الحصار عن المصلطين .. وقال سبب رابع انه اختطفنا الطائرة ليرفع راس الرئيس حسني مبارك الذي يندد بالارهاب .. وقال المختطف اننا لسنا ارهابيا اننا من قبائل بني حلال المسلمة التي تنتمي الى الجزيرة العربية والحجاز ..

### السيطرة على الموقف

ويوضح الكاتب انصحت نصار كيف تمت السيطرة على الموقف وراحة الركاب يقول .. لم تضر الركاب في البداية .. بل عندما سألوا عن سبب تأخر الهبوط بالقاهرة بلغناهم ان حركة الطيران بالبحر مدمجة .. وليلتهم قبل الهبوط في ليبيا واستجابوا للطلبات .. وعندما حاول ابن اخ المختطف الخروج من الكبينة وابلغ الركاب بالاختطف من أن يعرفوا بذلك هذته المسجلة اننا قبل ذلك لسوف ياكلوه ..

وبدا المختطف يشتر بالهدوء بعد ان عرف اننا في ليبيا وارزاد مندوه بعد ان عينا ولكن لم يصدق وطلبت منه ان ينظر الى ارقام السيارات من زجاج الطائرة حتى يعرف انه خارج مصر والوقب انه طوال فترة وجوده كان دائما يرسل بيموسل على مساعد الطيار جليل .. في قائد الطائرة ..

وطب ان نداء طليات غورا .. وعندما سألنا كيف يركب داخلنا من المطار بهذه التجهيزات قال له ان تصدق اذا قلت لك مع اللواء حسن الامري وزير الداخلية .. وبعد هبوطنا طلب عدم الاقربا احد من الطائرة .. وكان يقدر جدا عندما يرى جنود او اعدا يحمل سلاحا .. ولتلك له نفلنا كل ..

مناريد .. لنسبح .. بالخرج من الكبينة والتقدم مع الركاب الذين طمانتهم على سلامة موبهم .. وان الطائرة في سلام ..

### استسلام المختطفين

حضر احمد ذلال الدم .. وتحدث معه في الاسلحة قائلا .. املا بك يدك الثاني وانت بين اخواتك وشعبك .. ورحب بك في بلاد .. وبعد ان اعاد الاختطف مطالبه والاسباب التي دفعته لاختطف الطائرة .. بدأ في الهدوء .. واستجاب لاحمد ذفاف الدم وبدأ في النزول من الطائرة بعد مايقرب من 4 دقيقة من وصولنا ..

انا خلطت الطائرة .. قلت له اهدأ .. وعرفت ان اسمه بخت محمد محمود .. وسنة مايقرب من ٤٦ سنة ٥٠ سنة ٦٠ .. دخل ابنه محمد ١٧ سنة .. وبعد حقية يد قلت له اين تريد الاتجاه قالنا الى ليبيا .. حاولت اتقاع بالقرن في اي مطار بمصر خشية نفاذ الوقود .. لم يكن بالطائرة في هذا الوقت عد .. مايقرب من ٤.٥ طن .. واقترح في النزول بمطار سيدى برانى الى الاسكندرية او حتى العودة الى الاقصر ولكنه انقلب جدا .. وكان عزيز يشغل الفتيلين فعلا في هذه اللحظة .. قلت له .. خلاص منذهب الى ليبيا لكن ارجوك اهدأ حتى نستطيع العمل ..

### اشارة للقاهرة

ويستكمل قائد الطائرة حديثه بقوله انناء الموارر معه ارسلت اشارة الى مطار القاهرة ان في حاجة على الطائرة شئ مغلوطة .. ولت في العرجة مختطف يطلب التوجه الى ليبيا .. وطلبت منهم اقصر طريق لان حالة الوقود لاتسمح باتتاع الطريق الملامى .. وهذه الانباء تعدد لي تماما ان المختطفين ثلاثة رجال .. بخت محمد محمود ملتح ويريدو جلاية وابنه محمد ويريدو قميصا وينظفون وسويتو جلد اسود .. ومعهم ابن اخيه احمد (١٧ سنة ) .. واتناء الحوار معه اخرج ابنه زجاتحين مولوتوف من الشنطة واسمك المنفجرات لي يده وزجاجة المولوتوف بين لزارعه وصدره والمحلل الولاة .. وكان همى الى يقرب الولاة من الفتيل .. وقال في هذه اللحظة نعر سنحج جميعا .. قلت له لم نرح الى ليبيا .. قال لي سالفجر الطائرة ونستشهد جميعا وانذهب الى الجنة ثم فتح العقيبة واخرج منها ٦ ايكاس بارود ولتف واحد ونتره تحت كرسي القيادة .. والاخر نتره تحت كرسي بساعة القائد والايكاس الباقية نثرها في الكبينة .. وقال لي عازر تعرف ممكن يحصل ايه قلت له مستنكر الطائرة والتمتة اننا نفلنا ما يطلب ولا عازي لاي شئ .. كان قد كتب لاني كتته للمحافظة على فهدو لاني لاحجت انه يتفعل بمصيبة شديدة عندما يشمر اننا في الممكن ان نزل في مصر .. كان كل همه ان نزل في ليبيا وكما فكرنا في الهبوط في مصر ليعمل الولاة على الفور ويشمر .. لفتحات كثيرة انه اقدام فعلا على تفجير الطائرة ..

يقول الكاتب انصحت نصار بدأ

## للبحوث والتدريب والمعلومات

عاش ركاب الطائرة المصرية المختطفة ٤ ساعات من القلق والخوف .. وعاش كل المصريين اطول ساعات في حياتهم قلوب الجميع كانت معهم وتدعو لهم بالسلامة وتحركت جميع الاجهزة فور سماع خبر الاختطف كل في موضعه طرقت الاخبار .. الى ليبيا حيث توجه المختطفون بالطائرة لمعرفة الاجابة على اسئلة عديدة تدور في اذهان الجميع .. وهي كيف تمت عملية الاختطف ومن هم المختطفون وما مطالبهم وكيف عاش الركاب فترة الاختطف .. وجاءت الاجابة على لسان قائد الطائرة والركاب والمسؤولين واطام الطائرة ..

بدأت عملية الاختطف في الساعة الرابعة من مصر يوم الاربعاء الماضي عقب اطلاع الطائرة من مطار الاقصر متوجه الى القاهرة لاستكمال رحلتها من جدة الى القاهرة ..

المختطفون كان كل حرصهم الهبوط في ليبيا .. ومدروا قائد الطائرة ومساعدته بتفجير الطائرة في اي لحظة برحاجات المولوتوف واسلحت اصابع الدبنايم التي كانت معهم .. قال قائد الطائرة اننا معهم كميات كبيرة من مادة البارود .. فقد فرسوا ارض الكبينة كميات كبيرة بلغ ارتفاعها مايزيد على ٥ سم حيث الفرغوا مايقرب من ٦ ايكاس يصل وزن الكيس الى كيلو جرام هذا عدا ايكاس اخرى كانت اربابا بين مختطفين بها في حقية مع احد المختطفين .. قال قائد الطائرة ان المختطف الاساسي كانت تنتميه لاطام من الالاعي تشمر انه مفتل غالبا او متطاحي مخدرات .. ولم اصفق انه يستسلم بهذه السهولة .. وقال الركاب لم تشمر بالسهلة الا قبل دقائق من نزولنا في ليبيا .. وضعنا ان الخبار يملك قلب اسيد .. والابتسامه لم يهادر وجهه الضيفات .. وقال السامون نحن نحب مصر واذا كان مجنونا مثل ذلك الفليس هو مصري .. استقرت بعد رحلة سفر بالسيارة استقرت ثلاث ساعات من مدينة مرطوبية الى قناري القنت .. الاخير .. في نفلن يستعي من قائد الطائرة ومساعدته وبعض طام المشيفات والركاب ..

### قائد الطائرة

#### يروى قصة الاختفاب

قائد الطائرة انصحت نصار يروي القصة من البداية .. يقول القنت من الاقصر متجها الى القاهرة .. وعند اقترابنا من مطار القاهرة شخص دقائق .. فوجدت بياب الكبينة ولتف بعنف بعد ان شربه رجل بوجاهة وقلنا واحد اخر .. ونظرك له قبل اننا اختطفنا الطائرة .. سالفجر الطائرة .. روايت معه اصعب ديناييت ملوفو شريط رمة نفلن .. وللاشارة الاولى فلتنت انه مزار .. ولكن قال بعصبية





الطيران ٢٩ مارس ١٩٩٦

## لبحوث والتدريب والمعلومات

### عناية الله انقذتنا

ويقول الكابتن خالد أبو المكارم مساعد قائد الطائرة اشعر انه تقريبا شخص معنوه او متعاطف شديدا معاداته كانت غير مركزة ويؤثره أحيانا في الحديث ولمخلصها انه عازي يروح ليبيا وانه مصمم على عدم النزول في ارض مصرية. وبفعل الكابتن امينحسب قال له حاشر مستذهب الى ليبيا حتى او نزلنا في الشوارع او في البحر. وكفى بالفعل تفكيرنا ان نزل في الشوارع حتى رأينا قاعدة حربية مجهولة فقررنا الهبوط فيها مباشرة بدون أي استئذان من السلطات الليبية لان الدخول كان سيستغرق ولم يكن بالطائرة عدا ٧٠٠ كيلو وانا فكريا في النزول في الاتجاه العكسي لذلك وقررنا الطائرة بالفعل. وهو توفيق من الله ان الهبوط في هذا الأمر. ويقول الكابتن خالد المختطف كان عازي بالفعل يقابل الغدالي ويبلغه رسالة

المصليات تدنيا عادل على ومباشرة سويلم وعند فاروق. بدأوا الطيران من ثلاثة شهور فقط. ورغم ذلك كانت لديهم القدرة على التحكم في الموقف. وحسن التصرف يقول مند في الوقت ده زناك علينا سكية من ريتنا لتعرف الان كيف حدث ذلك. ومن خلال تدويننا لم نشرع الركاب بأي قلق بل ابلغناهم اننا تأخرنا في الهبوط لكثافة حركة الطيران بيطار القاهرة وتناولنا معهم الضيافات. وبعد ان عرف الركاب: نيا الاختطاف كانوا متعاونين جدا ولم تحدث أي لحظات تشنج او انهيار أو بكاء. بل حتى الاطفال لم تسمع عليهم بخوف كبير. ويعلق كاتمن هاني خلال قائد الطائرة المصرية التي ذهبت من القاهرة الى بنغازي لاحضار ركاب الطائرة المختطفة. يقول ان تصرف المضيفات هام جدا في هذه اللحظات. فبالا لم يستطعن السيطرة

على الموقف قد يؤدي ذلك الى مباح بين الركاب ويتسبب هذا في زيادة التوتر المختطف وتصرله الخطأ.

### اعرف المختطف

ومن ركاب الطائرة يقول ابراهيم اسماعيل ابراهيم (محامي) ونرجح امين شيخ الحرب السيد. انهم ركابا من الاصر الى القاهرة قبل الوصول لطار القاهرة بحوالى ١٠ دقائق لاحقا. ضمنية تكفي سألنا قالت الهند لا احد يتحرك من مكانه حرصا على سلامتك. ولم تعرف شيئا الا ونحن نهبط في طريق بوجتنا اننا في طريق. ويقول ابراهيم اسماعيل اننا رأيت المختطف داخل الكبينة وكان اعرفه جيدا لانه عميل عندي في المكتب وسلمت عليه قبل الصعود الى الطائرة وهو نجيب محمد محمود صاحب

كأقربنا سيدنا الحسين في الاصر وحاولت دخول الكبينة والجوار مع ولكن طاقم الطائرة منعني كنت باوزير افول ان هذه التصرفات غير مشرة. ويقول الراكب ان المختطف اشترى سكية من السوق الحرة. وكان معه زجاجات رشهم على الارض ومعهم بوردة بارود وعدد بان يشعل الكبريت في أي وقت. ويشيب الراكب اننا اعرف ان كان معه ابنه محمد حبيب حوالى ١٨ سنة والثالث ابن اخيه احمد حوالى ١٧ سنة والاثنان طالبان بالادرس.

وتقول ماريانا عزيز مرشدة سياحية ومعها مصوغة من ٩ ساتحين فوسيين ابلغونا ان تأخر الطائرة بسبب حركة الطيران الكثيفة كم لاحظت حركة مربية في مطار الدرجة الاولى وبأخل الكبينة وبعد ذلك عرلنا

ان الطائرة اخفقت وانهم ٣ من بينهم شاب صغير كان يحمل معنا. اثم احضروا ركاب الدرجة الاولى وطأوا سائر على الدرجة الاولى والكابينة وكانت هذه هي لحظات العرب والفرع الحقيقية عندما جمعا منا جوازات السفر خشيانا ان يكون المختطفون يريدون معرفة جنسيات الركاب للتلهم.

### طيار يملك قلب اسد

ويقول ايمانويل باتروبيس - مهندس الكترونيات من كندا كنت متزعج جدا في البداية خاصة عندما لاحظت ان الطائرة تسير في اتجاه لم تغيره وليس السبب ازياد كثافة الطيران وتزكنا بدون معلومات فقرة. ولكني لاحظت بعد ذلك الثقة الكبيرة للطيران اشعر فعلا انه قلب اسد. وكذلك يبدو على المضيفات الذين ابلغونا اننا سنهبط بسلام. ويقول اننا راينا سائوز مصر وليس ان محضونا لعل ذلك يعني ذلك عدم حضوننا مصر.

وتري جالينا ليكولينا مصفحة روسية ان جميع المضيفات تصرفن بدون خوف ولباساتهما مما جعلنا نشعر ان الامر على. ورغم سوء هذه المحاولة الا انني سعيد لانني ساعدت الى جوبتي بملازمة مصفحة. وتقول مامي اوسكا ( طالبية ) وتوريكو هراد ( مرشدة ) من البابان انهما جاءا الى مصر مع ولد سياحي يضم ١٠ ساتحين وانهما يشعرا براحة نفسية كبيرة الان ولكنهما كانتا منزعجتين جدا ومرعوبتين لجورد فقرة الاختطاف ولكننا شعرتنا بالامان الى حد ما لاننا لم نر المختطف. وتقول اليابانيتان اننا ساعدوا الى مصر العام القادم مع أسرنا. وبعد ان تطلعتا الخواف أحسستا بالامان بسبب حسن تصرف قائد الطائرة.





المصدر:

الأب

للبحوث والتدريب والمعلومات

التاريخ:

٢٩ مارس ١٩٩٢



ركاب الطائرة المختطفة لدى وصولهم الى مطار القاهرة  
بعد رحلة العناء التي عاشوها خلال عملية الاختطاف



القنصل المصري في ليبيا ممدوح شعير يعطي  
بعض التفاصيل عن الحادث للصحفيين في بنغازي



للمصدر: الصحراء



للبحوث و التدريب و المعلومات

الطبع: ١٩٦٩

# القصة الكاملة لعملية اختطاف الطائرة المصرية

الخاطفون الثلاثة من الأقصر..  
وقائدهم هدد باشعال البارود في  
الطائرة

قذاف الدم أنهى الأزمة في نصف ساعة  
والركاب عادوا سالمين الى القاهرة أمس







للبحوث و التدريب و المعلومات

للمصدر

التاريخ

٢٩ مارس ١٩٩٦

# إحدى المضيفات : رأيت رجلاً طويلاً عريضاً يجرى إلى كابينة القيادة لكنى فشلت فى اعتراضه

القاهرة سميد جمال الدين و رويتر :





للبحوث و التدريب و المعلومات

الصدر

التاريخ

٢٠٩٦



وزير الداخلية والسباحة في مستشفى ركاب الطائرة المختلة



تصوير  
ناجي يوسف

ياه... أخيرا وصلنا إلى القاهرة





مطار القاهرة السيد الفاتلي-الإصرى عمران أحمد محمد-طرابلس- الوكايات

كشفت التحقيقات التي أجرتها سلطات الأمن بمطار الإصرى أن المواطنين الثلاثة الذين قاموا بعملية الاختطاف هم من أبناء القبيلة الهلالية بمدينة الإصرى بمحافظة نوا وأكبت التحقيقات أن الثلاثة المتورطين في عملية الاختطاف هم محمد محمود حميد وشهرته نجيب وخالد محمود وعلى محمود وأنهم قاموا بحجز تذاكرهم على طائرة مصر للطيران المتجهة من الإصرى إلى القاهرة قبل وقوع الحادث بيوم واحد.

وصرحت مصادر أمنية مسئولة بأن التحريات أكدت أن المختطفين الثلاثة تمكنوا من حمل كمية من البودرة النافسة بعد أن دخلوا بها إلى المطار على اعتبار أنها أكياس من التربة ولم تمكن أجهزة الأمن من تفتيحها. وأشارت المصادر إلى أن المختطفين الرئيسيين محمد محمود حميد وعمل في مجال الصحافة منذ ١٥ عاماً ولا ينتمي إلى أية تنظيمات سياسية أو إرهابية وأنه كان يمتلك مطعم لتصنيع الشهيير بمدينة الإصرى.

ولكن مصادر خاصة للأجانب أن المتهم الرئيسى ينتمي هو والقاربين المشاككين في عملية الاختطاف إلى عائلة إرهابية بالإصرى وأن زعيم هذه العائلة وينهى سالم سبق وأن قاد عماره شراسة لثلاث الهجمات في الإصرى وأسوان وخالقها وكالات الأنباء.

أما ذلك رأى الكاتب المتصحب إلى قائد الطائرة المختلفة وقام مساجرى بقوله أنه سيجرى كسر وصوله إلى القاهرة بفحص خافق يدخل شخصين إلى طائرة القيادة أحدهما يحمل فى يده زجاجة مولودوف وحقيبة بها بودرة بارود حيث هدد بتفجير الطائرة إذا لم يمثل الطيران لأوامره ويتوجه إلى أحد المطارات القريبة ولكن قائد الطائرة أنه أخبر المختطف بأن الولودون لم يمكن من الوصول إلى ليبيا وعدم ذلك حاول المختطف قنصلان إحدى الوكايات في الجبار قنصل بتهمته وأكد له أن الطائرة ستوجه إلى ليبيا.

وأكد قائد الطائرة في تصريحاته لوكالة أنباء الشرق الأوسط أنه لم تهذه المختطف حتى تم التوصل لمعلومات عن أحد المطارات التي

وأكد البيان بأنهم يتبعون إلى أسرة بني خال التي ترجع أصولها إلى منطقة الكويت محاطة فناء. وذكر البيان أن الخاطف الأول معروف عنه بين أهله، وأسماءه المستعملة بأن لديه القدرة على التتبع بالمشاق في خلال الأحمال والرؤى الشامية والعلم بالقبائل وأسماء أنه دالم التفتيش الحبوب الخضرة والكبليات

وعمانى من أمراء نصية تمسك على تصرفاته وممارساته وعلاقاته بالقرية وجيرانه وأسماءه كما يعانى نجله خالد من أمان الحبوب الخضرة. وسجلت السلطات المسئولة باسم كوشكين من مولودوف ومستحق البودرة على طائرة بعد مغادرتها الإصرى في المرحلة النهائية من رحلتها القادمة من مدينة جدة السعودية إلى القاهرة لتفهم استسلموا بعد خمس ساعات إلى ليبيا.

ولكرت الخسيفة داليا لبيب أن محطة خطف الطائرة بدأت قبل ٢٠ دقيقة من الموعد المتوقع للهبوط في القاهرة ليس الأول الأبناء. وقالت: رأيت رجلاً طويلاً عريضاً معه صبي لا يزيد عمره على ١٧ عاماً وجريا نحو كابينة القيادة فظننت أنهما ذهبا إلى دورة المياه ولذا اعتدشت برأسهما لمعاني إلى اللعد وخارجاً لقيادة وقال الرجل الطائر أن تمت بأي حركة

لسانك الطائرة باكملها ولتح حقيقته وبدا يرض الأشياء على الأرض. واستقبل وزير الداخلية حسن التلى وزير العدل-محمود محمود الكلى- وويلد-محمود غريون الزكاب ومحمود سالون غريون. وأعلنت شخص طائرة في وقت سكر أمن نقل الركاب من مدينة بتنازى الصالحية الواقعة على بعد ٣٠ كيلو متر إلى الغرب من قاعدة مرطوية الجوية الجوية التي هيئت بها طائرهم أمن.

والمطيران بين ليبيا والخارج محظون بموجب عقوبات فرضتها الأمم المتحدة على ليبيا عام ١٩٩٢ لانتهاكها عن تسليم رجليه يلتزم

يمكن الهبوط بها وذلك عن طريق الاتصالات التليفونية بالتعاون بين السلطات المصرية والليبية مشيراً إلى أنه وهو في طريقه إلى مطار بنى غازى فوجى بمطار مراكش على مسافة ٩٠ كيلو متر من طريق يمكن الهبوط به حيث هيئت الطائرة في مطار مرطوية. وكشف قائد الطائرة عن مفاجأة حيث تبين أن عدد ركاب الطائرة المختطفة ١٥ ركاباً فى حين أن العدد الرسمي المعلن بالمشاق هو ١٤٠ ركاباً وأنه لايزيد من ابن جاء هؤلاء الخمسة. وأكد أن الخاطفين همعدوا إلى الطائرة بطريقة غير متوقعة وكان ينو عليهم الإتيان وأن ابن الخاطف كان يلق إلى جوار ابنه أثناء تهديده بضمف الطائرة وأن الخاطف الثالث الذى يبلغ من العمر ٢٧ عاماً كان يقف في شجرة الطائرة من جانبته أكد

السفير محمود شعير الفضل المصرى العام في بتنازى أنه سبق إعادة الخاطفين إلى مصر مشيراً إلى أن ركاب الطائرة اكتموا عقب الإفراج عنهم أنهم لم يفسعروا باختطاف الطائرة إلا قبل نصف ساعة فقط من هبوطها في مطار مرطوية. وأشار إلى أن المختطفين لم يكن لديهم طلبات محددة.

ظهرت علامات الفرح على الركاب المصريين والأجانب مساء أمس الخميس وهم يخرجون من طائرة مصر للطيران ألقاهم إلى القاهرة من ليبيا حيث تقدم خاطفهم إلى هناك قبل ٢٤ ساعة.

وبدا بعض الركاب أدى خروجهم من الطائرة سعداء مبتهجين فيما ارتسمت علامات الأمل على وجه الآخرين. وقد أخرج من جميع الركاب الملة والأربعين سائلك. وتكررت وزارة الداخلية المصرية أن الخاطفين ثلاثة مصريين هم أب وابنه ونجل ابن خالته وهم من مدينة الإصرى في جنوب مصر.

وقالت إن الأب وابنه يمدان لتعاضد الخدرات والقنوات.

وأشارت في بيان أن الخاطفين هم محمد محمود حميد سليم ١٢٠ سنة صاحب كالتيريا في الإصرى ونجله خالد ١٧ سنة وهو بدون عمل ونجل ابن خالته أحمد سعد كامل ١٧ سنة وهو عامل أيضاً





بشروطهما في تفجير طائرة بان  
امريكان فوق لوكمبوري باستقندا  
عام ١٩٨٨. وشكرت مصر - وهي  
الحليف الرئيسي للقذافي في  
سنوات العقوبتين - ليبيا على  
انهائها عملية الاخطاف سلميا  
وبعثت بوزير خارجيتها عمرو  
موسى الى بنغازي.

وقال وزير الاعلام صفوت الشريف  
للصحفيين في القاهرة ان ليبيا  
قامت بدور يقتضي الشكر وانها  
التمت كل اسباب الراحة للركاب  
وعملت على انهاء الاخطاف.

وذكر وزير الداخلية حسن الانبي  
ان السلطات الليبية تجري تحقيقات  
مع الخاطفين وسلمتهم لصر ما ان  
تنتهي من استجوابهم ولما  
لاتصالات بين البلدين. وادم  
استقبال العائدين بخفاوة بالغة من  
جانب الحكومة المصرية التي  
تحرص على سمعة البلاد كمقصد  
للسياح. وقال وزير السياحة محمود  
البلتاجي الذي يتحدث منذ شهر  
عن انتعاش السياحة بعد ركود  
عامي ١٩٩٣ و ١٩٩٤ ان ثلوا جهدا  
في تصويبتكم وجعل الاساتكم  
متمعة.

واستقبلت السلطات المصرية كل  
راكب من الركاب المائة والاربعين  
العائدين بزهرة وشهادة اعذار من  
وزي المبري وموجهة الى «الضيف  
العزير الثاني».

وقررت سلطات مطار القاهرة

اربع موائد محملة بالكك والبطائر  
والخاوي والمربيات.

وكان البلتاجي وزير الداخلية  
حسن الانبي في استقبال الركاب  
ليصريا لهم عن تعاطف الحكومة  
المصرية معهم في محبتهم.

وتعاهم البلتاجي جميعا الى  
عشاء في فندق ميدا هاوس الفاخر  
تحت سح اقمار الجيزة.

وقال الوزير بعد ان ضام يوفنان  
من رحلتكم الى هذه المدينة الزائفة  
فارجو ان تقبلوا دعوتنا لقضاء  
عطلة نهاية الاسبوع بين اناس  
يعرفون كرم الضيافة ان يبخروا  
وسعا في جعل اقامتكم اقامة

متمعة. وابلغت الحكومة اسياح  
مجانا ليطعمونهم على سلاتهم.

وستقبل الحكومة للمصرية  
قصارى جهدها لضمان وصول  
رسالتها حتى عندما يصل السياح  
الى مطارات بلادهم لا قالت وزارة  
السياحة ان المكاتب السياحية  
المصرية في الخارج ستترسل  
موظفين الى المطارات لاستقبالهم.







# ..وكانت مغامرة مجنونة وفاشلة!

عملية اختطاف طائرة نفذها

«مهووس» من مدمني المخدرات

و مدعى النبوءات!

كيف تحولت المأساة الإنسانية إلى شهادة واقعية

لصالح السياحة المصرية؟

مفارقات وأسرار كثيرة يرويه ركاب

الطائرة عن ساعات القلق وجهود الإنقاذ





حدث اختطاف الطائرة المصورة التي استسلم مختلفوها بعد وأربع الحادي، مهاجرة راوي وصولهم إلى ليبيا. اثنى ما يهدف به انه كان مسافرة مسجلة، واختطافه هو كذلك بكل اللطائف، لكن لماذا؟ الاجابة وكما كشفت تفاصيل الحادث - الذي انتهى بحياة جميع الركاب - سالتين - ان الذي نقل عملية الاختطاف - «مهوريس» من معلمي المخدرات وليس ذلك - فحسب بل من معلمي التهربات كذلك. فقد زعم انه يمسك رسالة من (الله) إلى الرئيس مبارك والرئيس الليبي والرئيس الأمريكي.

وقد لعبت الجبهة الكنترا للرئيس مبارك مع جموع المستأجرين للصوريين، وبالتعاون مع الماخذ الكنتراي قائد القوة الليبية، دورا وتبصيرا في انتهاء الأزمة والمساهلة على خسر - بدون ان يصاب أي راكب بأذى - درجة من درجات الخسار - وبماضت تلك الجبهة التي تمكن معق القوة للقيادة السياسية - في تحويل المسألة الانسانية إلى شهادة واقعية لصالح السياحة للصورية - إذ اعرب السائحون الأجانب عن تقديرهم لهذه الجبهة، مؤكدين لقتهم في أمن مصر واستقرارها. فكشف ركاب الطائرة بعد هبوطهم إلى القاهرة عن مخاوفهم واسرار كثررة حين حملوا من ساعات التلقي المصوبة التي سجلت لحظات استسلام المختطفين، واسلمهم أنفسهم لقائد المنطقة العسكرية بالبحر، حيث أشادوا بالجهود التي بذلت لتحقيق عملية الانقاذ بشكل رائع. كانت نتيجتها ان عاد جميع الركاب بسلامة إلى القاهرة، حيث احتضنتهم بأمنها واستقرارها.





للبحوث و التدريب و المعلومات

للمصدر:

الإمام المساني

للنسخ:

٩ ٢ مارس ١٩٩٦

## رسالة من مبارك للقذافي يحملها وزير الخارجية

مسرح السيد عمرو موسى وزير الخارجية الذي يزور ليبيا حاليا أنه يحمل رسالة من الرئيس حسني مبارك إلى الأخ القذافي معمر القذافي قائد الثورة الليبية الذي من المألوف أن يستقبله.

وقال عمرو موسى في تصريح له بعد ظهر أمس للسفيرين المصريين الذين كانوا قد غادروا على متن الطائرة التي أمر الرئيس مبارك إرسالها إلى ليبيا بعد أول أسس لأزمة الركاب من ليبيا.. إننا نحمد الله أن انتهت مشكلة الطائرة على خير.. مضيفا إلى أن السلطات الليبية قامت بمجهود طوي وكان تعاونها مثاليا وأدت عملية خلع الطائرة بطريقة جيدة.. وردا على سؤال الأحوال المالية معمر القذافي في ليبيا قال إننا ما زلنا الآن في إطار تأمين وإتهاء مشروعات الركاب وسنسر السباح عاتين إلى الأمام وأنتا في تعاون كامل مع السلطات الليبية، مضيفا إلى أن القذافي وجدوا معاملة طيبة في ليبيا.

وقال السيد عمرو موسى أن مباحثاته في ليبيا سوف تتناول الموضوعات الموضوعات من العلاقات المصرية الليبية والشباب العربية بالانتماء إلى ترحيب الشكر المستجاب للبيبي على ما تقوموا به وردا على سؤال حول ما إذا كان هناك فريق مصري يراجع التمتع، قال وزير الخارجية أن الحكومة الليبية تقوم الآن بالتطابق مع الخطط.





المصدر : الإذاعة اللبنانية

التاريخ : ٢٩ مارس ١٩٩٦

للبحوث و التدريب و المعلومات

### العقيد القذافي يهنئ الركاب بسلامة الوصول

بنى غازي في ٢٨ مارس - ١ - قام  
العقيد محمد القذافي قائد الثورة الليبية  
بزيارة أسس لركاب الطائرة المصرية  
المخططة أسس الأول.  
وقد التقى العقيد القذافي بالركاب وهنأ  
الضياف الأجانب على سلامتهم كما حيا  
ركاب الطائرة من المصريين قائلا لهم  
مرحباً بكم فاقم في بلدكم  
وقد صافى العقيد القذافي الركاب  
وأعضاء الوفد الصحفي المصري الذي  
وصل صباح اليوم على الطائرة التي أمر  
الجنرال معياراً بأرسالها للعودة بالركاب.  
وتابع العقيد القذافي للصحفيين  
المصريين أنه لا توجد أي مشاكل والتحية  
للطائرة التي جرى تشغيلها أسس وانها  
ستعود إلى القاهرة بعد الانتهاء من  
فحصها وأعمال التفتيش كان  
كاسلاً بين السلطات المصرية والليبية في  
معالجة الحادث وكانت الاتصالات مستمرة  
بينهما على أعلى المستويات







## مضيفات الطائرة كن على قدر المسؤولية

الوحيدة التي تعمل في  
مقعد الطائرة إن  
المفتط قام قبل مبوط  
الطائرة بمطار القاهرة  
بخمس دقائق بالتوجه  
إلى الحمام الذي يقع  
أمام كابينة القيادة وقد  
حاولت منه إلا أنه اتجه  
إلى كابينة القيادة  
واقصعها بزعجها في  
مولدات.

الركاب بأي شيء عن  
حادث الاختطاف  
وأخبرناهم إن سبب  
التأخر في الهبوط هو  
كثافة حركة الطيران  
بمطار القاهرة  
وأضافت أن الركاب  
كانوا متعاونين جدا ولم  
تحدث أي تشنجات أو  
انهيارات أو بكاء  
وتقول الضيفة داليا  
مسلاك التي كانت

أكدت المضيفات  
اللوات كن على الطائرة  
المصرية المختلفة أنه  
رغم اللحظات الحرجة  
التي مرت بها إلا أنه  
كانت لديهن القدرة على  
التحكم وبسبب النفس  
وحسن التصرف خلال  
هذه الأزمة مما أدى إلى  
عدم إثارة الخاطفين  
وقالت المضيفة مند  
فاروق إننا لم نخبر





## فصل مصر في إنقاذ أسيرين المختطفين

صرح السفير مدوح شعير  
القنصل العام المصري في بنغازي  
أن السلطات الليبية تقوم حالياً  
بالتحقيق مع الخاطفين  
وأعرب القنصل المصري عن  
استغائه بانه سيتم اعادة مؤلاء  
الخطفين إلى مصر.  
وقال أن الاتصالات مع القاهرة تتم  
بمسلة مستمرة وبصورة مباشرة  
لتلبية المواقف أولاً بأول.





## السائحون يشيدون بقائد الطائرة

اعرب كافة السائحون الذين كانوا على متن الطائرة المصرية التي اختطفت أمس الأول عن شكرهم وتقديرهم لدور طاقم الطائرة بقيادة الكابتن أمتمنتب نصار في الاسراع عنهم مسالين دون أى أذى أو حدوث أى اضطراب داخل الطائرة سواء خلال الرحلة الى ليبيا أو خلال فترة التفاوض مع السلطات الليبية. وقال هؤلاء السائحون اننا نتمنى أن تكون مع هذا الطاقم أو اضطررتنا الظروف لمواجهة مثل هذه التجربة في المستقبل. أكدوا أنهم شعروا بهذه الطاقم المصري وحرصه على سلامة كافة الركاب دون القفلة بين جنسية وأخرى. كما أكدوا أنهم سيكونون حريصين على زيارة مصر مرات ومرات أخرى إذا تمكنوا من ذلك في المستقبل وأن مثل هذه المعاول التي يمكن أن تتعرض لها أى طائرة في العالم أن تنتهيهم عن زيارة مصر. والشعور بهذه أهلاً.











للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ :

١٩٩٦ م

المقرر :

ماذا

حدث

داخل

الطائرة

الخطوفة؟

الطيار أنقذ الطائرة من  
التفجير في الجو

القرصان، ابتلع شريط أتراس مفدرة كاملا

ونشر البارود في الكابينة وحاول إشعال النار





## المختطفون سلموا أنفسهم

## بعد المفاوضات مع «قذافي»

أكد الكابتن طيار أمنحبيب نصار قائد الطائرة المختطفة، أنه تمكن من انقاذ الطائرة من التفجير في الجو. أشار الطيار الى أن المختطف نجيب محمد محمود نشر البارود بكثافة داخل كابينة الطائرة وحاول اشعال ولاعة سجائر لتفجير البارود عندما أخبره قائد الطائرة بعدم تمكنه من الوصول الى ليبيا بسبب نقص الوقود. كما أكد الطيار ان المختطف كان في حالة عدم اتزان واضحة، لانه تعاطى شريطا كاملا من الاقراص المخدرة وقام بحركات غير مفهومة. روى قائد الطائرة تفاصيل عملية الاختطاف.

مقابلة

كمال عمران

محمد زكي

محمد دوح

خالد ادريس





وقبل به موجس. قبل وصولها  
الى القاهرة بخمس دقائق بشخص  
يقتحم كابينة الطائرة ويحمل في  
يده زجاجة مولوتوف ويطلق بها  
بوبة البارود. عدد المختطف طاقم  
الطائرة بتفجير زجاجة  
المولوتوف والبارود اذ لم يمتثل  
الطيار لأمره ويتوجه الى احد  
الطائرات الفلبينية. اضاف قائد  
الطائرة انه اشعر المختطف بان  
الوقود ان يمكنه من الوصول الى  
ليبيا. اقام المختطف بمحاولة  
لشغال ولاعة سبائر في البارود،  
وشكن الطيار من تهديته واستجاب  
لرغبته في التوجه الى ليبيا. وأشار  
قائد الطائرة في تصريحات لوكالة  
انباء الشرق الأوسط الى انه توصل  
الى معلومات عن أحد الطائرات التي  
يمكن الهبوط بها. وتم لمرء  
اتصالات لاسلكية مع للطائرات  
بالتعاون بين السلطات المصرية  
والفلبينية. و اضاف الطيار انه توجه

الى مطار بنغازي، وعلم في  
الطريق بوجود مطار ملائم  
للهبوط على مسافة ٩٠ كيلو مترا  
من طريق. وشكن من الهبوط  
بالتائرة في مطار مرطوية.  
واوضح الكاتب امتهن نصار ان  
المختطف قال انه ليس اربابيا وانه  
يريد رفع رأس الرئيس حسني  
مبارك في السماء وانه محترض  
على العمال اسرائيل وحملها  
للإسطينيين. و اضاف المختطف ان  
حل موضوع السونان في يده وأن

هذه رسالة من الله يريد ابلاغها  
بتلقه الى العقيد معمر القذافي  
رئيس ليبيا.

ولقد الطيار جنبة المختطفين في  
محاولة لشغال النار في البارود  
الذي تم نشره بكتلة نخل كابينة  
الطائرة. وقال الكاتب امتهن ان  
المختطف بعد الوصول الى مطار





المصدر:

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ:

٢٩ مارس ١٩٩٦

مرطوية لم يمتصق انه في لوبها  
وقام بحركات غريبة. وتمكن قائد  
الطائرة من تهبطه واكتساب ثقته  
وثقة لته، وأكد لهما قيامه  
بالاتصال بالسلطات الجوية، وتمطر  
حضور العقيد القتلي الى المطار  
للمابلة المختطفين. كما أخبر الطيار  
المختطفين بحضور احمد خلف  
الدم للتفاوض معهم نيابة عن  
الرئيس الليبي. وأوضح قائد  
الطائرة ان المختطفين سيمسوا  
للمطار بتقديم مشروبات للركاب  
بعد تهديدهم لأمين حضور احمد  
خلف الدم. ورفض المختطفون  
مسعود خلف الدم الى الطائرة.  
وقاموا بالتفاوض معه لمدة نصف  
ساعة من طريق الاسلكي وحملوا  
انفسهم الى المخططات الجوية بعد  
انتهاء المفاوضات وعطوا من  
الطائرة.







# التفاصيل الكاملة لعملية اختطاف الطائرة المصرية عودة الطائرة المختطفة .. وسلامة جميع ركبائها الخاطفون ٣ مصريين يقودهم مريض نفسى يتعاطى المخدرات

كتب - محمد نوح  
ومحمد عبدالفتاح:

صليت مساء أمس إلى مطار القاهرة طائرة مصر للطيران التي تقل ١٤٠ من ركب الطائرة والتي تم اختطافها أثناء اقترابها من الأنصر إلى القاهرة مساء الأربعاء. وكشفت تحقيقات أجهزة الأمن أن الخاطفين الثلاثة يحملون الجنسية المصرية وهم محمد محمود، حميد سليم ٢٠ سنة، وشهرته تجميعه صاحب كافتيريا للصين بالأنصر، وبنسى ٢٠ سنة، بنى هلال التي تقيم في منطقة القريته. كما تبين اشتراك ابنه خالد ١٧ سنة، وهو عامل في الجريمة وابن خالة الخاطف الأول أحمد سعيد كامل ١٧ سنة، هائل أيضا. كما كشفت التحقيقات أن الخاطف الأول دائم الانعواء بين استغفاله وجبرانه والقرار بأن له القدرة على التدبير بالاستعجال من خلال الأحمال والقرى التابعة والمعلم بالقبضات، ولأنهم لم يأتوا لتسوية الخسرة وبمصر من أمر أي تسوية تحدث على مصرعهم وعلاقته بقراره، كما تبين أن ابنه هائل أيضا من أسيان الحبوب النفسية. وأكدت التحقيقات أن للتهمين الثلاثة جزوا ذلك أسطر يوم الثلاثاء للثمن وضعت

الطائرة وتضمنت الرسالة «لذا لستنا إرهابيين ولكن نريد أن نرفع راس الوطن مباركة إلى السماء لآلة يندد بالأنهاب.. ولذا نعتزض على ما تعلمه إسرائيل بقتل فلسطينيين.. وهذه رسالة تحصيلنا من قبله.. وأصل الخسب أن الخسب كانت تدعو عليه علامات الجنية في خسبنا وسلوكة وبدا يلقى في استحياتنا لعلنا بعد تلبية تعليماته، وبخل ابن الخسب إلى الكابينة ولف بجوار ولده وعلمت من الابن أن الخسب تعاض شريفا كاملا من الأراض للخسرة

عروسة في الطائرة

أكد للتهنيس التكميلاني طاري صفوت أن القبس شاء أن يخفى شهر القبس مع زوجته حجاز حسام منذ يوم ١٩ مارس، وأثناء عروستها إلى القاهرة كان القبس أن يحجز على الطائرة للشطونة، وأصبح بضعة رعب شديد. وألمست زوجته بالهوى والكسوة. وطلب منها أن تنزل مع رفقة الزركب لئلا تطلب الخسب في حالة احتجازها للزركب.. ورغبت وبكل أنه يسحب بمساعدة رفقة الآن بعد النهاية التسمية لعملية الاختطاف.

من حمل كمية من البيرة كداسفة وأدخلوها إلى المطار على الخسب أنها أتياس نفون ولم تتمكن أجهزة الأمن من كشفها وفكرت التحقيقات أن الخسب يعمل في مجال أسلحة منذ ١٥ سنة ولا يخفى لآلة التحقيقات ومن مصرى الظهيرة. رأى القبس اختبب حصار القذرة تفاصيل عملية الاختطاف. وقال أن الحادث وقع في الساعة ٣:٤٥ دقيقة بعد ثلاث ساعات من الإقلاع من مطار الأنصر. عندما فوجئ بأحد الركاب يذم باب كابتينة القاذرة ويحمل في يده زجاجة مولوتوف ويهدد بأنه يحمل كمية كبيرة من البارود شديد الانفجار، وسحبهم فجبرها لآلة ثاب لجميع طواقمه. أشار الخسب إلى أنه هذا من روع الخاطف الذي حاول تفعل زجاجة مولوتوف عن طريق ولادة وهو يصيح «الريد أن ترى عينة؟» (١). وألمست الخسب أن الخاطف حاول مرة ثانية لأشغال القاذرة بعد أن ألقته بهم وجوده وقوة وكفى للذهب إلى ليبيا، وبمعا اضطرت للتوجه إلى هناك. وأكد الخسب أن الخاطف طلب أبلغ رسالة إلى السلطات الليبية لاصرية وأكرئيس علمتوني بعد لوان من توجه الطائرة إلى ليبيا. وأكد الخسب أنه قام بتسجيل الرسالة ككبها وأرسلها عبر أجهزة





# البسب: المختطف دمى يده يخلل القباية

## قذاف الدم ظل يحاور المختطفين حتى استسلموا

### أبقت برج الرقبة في ليبيا بان الخطف ليس إرهابيا

### الدمى كاسية الشاة ويده جسم نسيه وزاجاجان وخيشه

قائد الطائرة يروى تفاصيل عملية الاختطاف

أعلن الساهر ممدوح لشهر  
القنصل العام المصري في ليبيا أن  
المختطفين ثلاثة من المصريين  
وهم: نبى يدعى نهجيا ممدوح  
محمود ١٧ سنة وأبيه ممدوح نهجيا  
١٧ سنة وابن شعله ممدوح ١٧ سنة  
ولكن الأخير لم يتمكن وشكل ممدوح  
في صلبه الاختطاف بل أكد ليحضر  
المراد الضيافة أن همه تطليق  
شرط رشام قبل ممدوح الطائرة  
بذلك، وأخرب الساهر ممدوح  
شعر من رغبته في كريمة ممدوح  
خمس أكر ليس لهم لشكل على  
الطائرة في القنصل الأخيرة قبل  
اللاج شمس، وعرض تسليم  
المتهمين إلى مصر لتتولى معهم  
كل: أن هذا الأمر سيتم التفاوض

في مع السلطات الليبية وأكد  
الساهر أن السلطات الليبية قدمت  
كافة التسهيلات الطائرة المصرية  
والركب لدى هبوطها وأعلنت  
تقديم الرقبة الطائرة لهم منذ  
لحظة هبوط الطائرة حتى وصولهم  
القنصل بنى غازي، وكانت هناك  
اتصالات دقة بالقنصل المصرية  
لإبلاغها بتطورات الموقف أول  
بأول وأضيف أن جميع المسافرين  
الأجانب الذين بالسبب ممدوح  
لتمولف وهدوء وعكة طالع  
الطائرة في حال الأزمة حتى تم  
بشورا بعملة الاختطاف لا بعد  
ساعة ودع من تتولى في الجو  
قائد الطائرة يتحدث

قال المنسحب ناصر كايين  
قائدة الطائرة التي هبطت بعد  
الاجتماع من الطائرة بـ ٥٠ دقيقة  
وقال كايين ممدوح الطائرة بـ ٥  
دقائق بفتح باب القنصلية ودخل  
شخص ممدوح في يد جسم قنصلية  
بالاختطاف كسي زاجاجان من  
ممدوح كايين وعكة كايين  
بشورا كايين بها بارودا سود  
وهدد بأنه سيحرق الزاجاجان  
ولم يرد ممدوحه بعد على كايين  
أن الطائرة ممدوحه وأي كايين  
أن تتوجه كايين إلى ليبيا كايين، أنه إن  
الفرود إن كايين لم يفتح والخرج  
كايين وحاول كايين البارود  
ولكن بمساعدة كايين

لم استلق  
ومن كايين وسره إلى ليبيا زاج  
كايين كايين: أن هذا في علم كايين  
الرجة كايين لم استلق أن كايين  
سوكي كايين كايين كايين كايين





القاهرة والطائرة بها ٤ طن جاز وهو  
ميكانيكي وصول الطائرة للقاهرة أو  
مطار الأقصر أو الإسكندرية في  
حالة تعثر للهبوط في مطار القاهرة  
والتي هنا للتوجه إلى بني غازي  
أو طرابلس وبالفعل قمنا بالاتصال  
ببرج المراقبة في ليبيا وطلبنا  
الهبوط واقفنا بقنا وسوف ننزل في  
ليبيا وأو حتى اضطررنا للهبوط في  
الشارع وعلى الفور تم اعساده  
الخراطيم اللازمة لمعرفة أقرب مطار  
لنا للتوجه إليه وتبين أنه مطار  
طبرق وهو هبوطنا من السحاب  
قبل مطار طبرق بـ ٩٠ كيلو وحدث  
مطاراً على يد الممرى شبه جديد  
وملائكة والممر يسمح بهبوط  
الطائرة وهذا المطار لم تكن على  
اتصال به ولكنني قررت للهبوط  
وأمر للهبوط تم الاتصال بالسلطات  
الليبية وقلنا لهم طلباته وهي أنه  
ليس إرهابياً وأنه متعرض على  
الحصار الإسرائيلي للسلطانيين  
وإن حل مشكلة المودان في يد  
المختطف وأنه يحمل رسالة من  
الله إلى القذافي يريد إبلاغه  
الرسالة له شخصياً وبعد  
المباحثات مع السلطات الليبية

بعرض الأمر على الرئيس القذافي  
لمقابلته المختطف قالوا لنا أنه  
سبحر وبعد نصف ساعة حضر  
أحمد قذافي الدم لاسل الطائرة وطلب  
الصعود إلى الطائرة ولكن  
المختطف رفض وتم الطائرة ولكن  
لاسلنا مع المختطف وقائد الطائرة  
حيث قال أحمد قذافي الدم للمختطف  
أنا نرحب بك وسنتقل في طلباتك  
حيث استجاب للمحاولات الخاصة  
بالاستسلام وأبلغني بأنه قرر انتهاء  
عملية الاختطاف وطلب النزول  
ومعه نجله وابن شقيقه

ميطرنا على الموقف  
قلت حين صلاح الدين رئيسة  
طاقم الضيافة بأن جميع أفراد  
الطاقم تمسكوا للغة ولم يشعر

## رسالة بنغازي



خالد صلاح الدين

التخزين على خطوط للضاحية  
لأستجاب طلب مني التوجه إلى عمه  
كشفاً عن شخصيته وكذا لنا بأن  
عمه تعطي شريط برشام قبل الفلاح  
الطائرة وبالفعل تم توصيله إلى  
عمه ولم يحاول تهديدي أو تهديد  
أى راكب من الواضح أنه غير  
مكتنع بما حدث

دفعني بيده  
وقالت داليا ملاك إحدى أفراد  
الضيافة على الطائرة أنها بدأت  
الطيران منذ ثلاثة شهور وأنها  
تتذكر جيداً آخر ماتم للتعرب عليه  
قبل بدء العمل وكانت عن عمليات  
الاختطاف وأنها حصلت على إجازة  
طيران في نهاية ديسمبر الماضي  
حيث قامت خلال هذه الفترة بـ ٨٠  
رحلة طيران وعن موقعها في  
الطائرة أثناء محاولة الاختطاف  
قلت أنها كانت تعمل بمقدمة  
الطائرة لخدمة راكب الدرجة  
الأولى . وكان هناك أكثر من ست  
جنسيات على الطائرة وكان  
المختطفون من راكب الدرجة  
الأولى وهم رجل لا يتجاوز عمره  
٤٥ سنة ومعه ولدان عمرهما ١٧

الركاب باختطاف الطائرة حيث  
نحننا في السيطرة على الموقف  
وقلنا لهم أننا سوف نهبط في أي  
أحد المطارات القريبة نظراً لتكس  
الطائرات في مطار القاهرة .  
وأضافت باتني أوجنت بالتمام  
شخص ملتح في منتصف الأربعين  
من عمره يرتدي جلباباً بلدياً ويتحم  
الكلمة وعلى الفور توجهت لأبائي  
أفراد الطاقم لأخذ كافة الاستعدادات  
وعدم لشعار الركاب بأي شيء وبعد  
فترة طلبنا من راكب الدرجة الأولى  
الذهاب إلى الدرجة السياحية  
والغريب أن ابن شقيقه استجاب  
لطلبنا وعاد مع أبائي الركاب دون  
أى اعتراض بل بعد فترة كشف لنا  
عن شخصيته وطلب تخفيس  
سجارة لظلمته صعبة ذلك لمنح





الهبوط في مطار مرطوبة وبعد الهبوط عرفنا بالامر وبعد استسلام المختطفين توجهنا بالشكر الى طاقم الضيافة والكاينين لحسن تصرفهم خلال الامة .

#### اجازة سياحية

وقال كيمونو المسائح الياباني الذي حضر الى مصر بصحبة زوجته وابنته الثلاثة باننا حضرنا الى مصر لقضاء اجازة سياحية لمشاهدة اثارها العريقة حيث اني اعمل في السكك الحديدية في السفارة اليابانية بنزويوسي واحسنت بالخوف الشديد على اولادي وزوجتي وكان دعائي بلما ان نعود سالمين الى مطار القاهرة وعندما رأيت الطائرة تأخذ الاتجاه الشمالي ايقنت ان هناك شونا ما

حدث وعندما سألت طاقم الضيافة قالوا لنا ان هناك تكسا امام حركة الهبوط بمطار القاهرة وبعد فترة تكدت ان هناك عملية اختطاف خاصة فور رؤية البحر وايقنت اننا نبعد عن مطار القاهرة وفوجئت باننا سنهبط في مطار مرطوبة حسب تعليمات طاقم الطائرة .

السبب ولكنهم لكوا لنا ان ذلك يحدث بسبب كثافة الحركة فوق مطار القاهرة وعندما علمت باننا اختطاف الطائرة تمتعت الا يصيبنا مكروه وان نعود سالمين الى بلدنا اتحبيبة .

#### الارتفاع مرة اخرى

وقالت كي ستود من كندا انها قبل هبوط الطائرة بـ ٥ دقائق شعرنا بتوجه الطائرة الى الارتفاع مرة اخرى وبعد مرور اكثر من ١٠ دقائق سألنا احدى المضيفات وقالت لنا ان هناك ارتفاعا في حركة الاقلاع والهبوط بمطار القاهرة ولذلك اضطرر كاينين الطائرة الى التحول حول المطار عدة مرات انتقاسا لنعرف في الهبوط ولكننا فوجئنا بان الطائرة تزداد ارتفاعا وبعد اكثر من نصف ساعة وجدنا انفسنا فوق البحر المتوسط وبدأ يساورنا الشك ان هناك خلا ما في الطائرة وان قادمنا توجه الى البحر المتوسط لتفريغ الوقود ليتمكن من الهبوط الاضطراري . ولكن بعد نصف ساعة اخرى فوجئنا بان قائد الطائرة يعلن عن

عاما وعن يده عملية التهام كبينة الطائرة فقلت ان الكاينين اعان الله بعد ٢٠ دقيقة سنهبط في مطار القاهرة وبعد ١٥ دقيقة بدنا نرى مطار القاهرة فوجدت شخصا يقوم من مكانه ويتوجه الى الكابينة وعندما حاولت منعه دفعتني بيده ولقني تلمسكت ونظرت اليه فوجدته يتحدث مع الكاينين فاعلقت الباب من الداخل فصرخت بحدوث شيء غريب لدخل الكابينة فذهبت الى رئيسة الطاقم والمبرتها بما حدث وعند عودتنا الى مقدمة الطائرة تحدث البنا الكاينين وطلب ضرورة السيطرة على الركاب وابلناهم في امكانهم وقل هذا الوضع مستمرا حتى بدأ الكاينين في طمأنة الركاب وكده لهم ان الجميع سوفان الطائرة بغير الخوف

وقال المهندس امين صالح بشركة السويس للبتروك انه لم يشعر بشيء عندما اقلت الطائرة ولكن الخوف تسرب الى نفسه عندما رأى مطار القاهرة ولاحظ ابتعاد الطائرة مرة اخرى عنه وبدأت اسأل طاقم الضيافة عن







التاريخ ٩ ٢ مارس ١٩٩٦

للبحوث والتدريب والمعلومات

اعرب كافة المسجونين الذين كانوا على متن الطائرة عن شكرهم وتكديهم لدور طاقم الطائرة بقيادة الكابتن اشحت نصار في الانقاذ عنهم سلميين دون اي فني او حدوث اي اضطراب. بالمثل كطائرة سواء خلال الرحلة الى ليبيا او خلال فترة التفاوض مع السلطات الليبية وقلروا لنا نتمنى ان تكون مع هذا الطاقم لو اضطررنا الظروف لمواجهة مثل هذه التجربة في المستقبل . وكلوا انهم شعروا بحرص الطاقم المصري على سلامة كافة الركاب دون التفريق بين جنسية واخرى . وقلروا انهم سيكونون حريصين على زيارة مصر مراراً ومرات اخرى اذا تمكنوا من ذلك. في المستقبل وان مثل هذه الحوادث التي يمكن ان تعرض لها اي طائرة في العالم لن تنتهيهم عن زيارة مصر . والشعور بقدرة اهلها .

وقال اميتويل باتريوس مهنس : اليكترونيات كدي التي كنت متزجعا جدا في البداية خاصة عندما لاحظت ان الطائرة تسير في اتجاه لم يتغيره وإن السبب ليس في كثافة الطيران كما احيرونا . الا ان كثافة الطيران تفسد الطائرة وهدوء المضطرب جعلني اشعر بالامان . واضاف انه يتفرد مصر دائما وان هذه الحادثة لن تؤثر في حبه لمصر وثقافتها وشعبها . وقالت جالينا ميكونيا صحفية روسية ان جميع المضطربين مصر في دون خوف مما جعلني اعتقد ان الامر عادي ورغم هذه المخاوف المنيعة الا التي سبعة باتني ساعدو لجرديتي بمقابلة صحفية .

وأوضحت مامي كسالا طليسية وتركوا ارب معرضة من اربان انهما جاءتا الى مصر مع ولد مجلي يضم عددا من المستجدين وقهما بشهران براحة نسبية كبيرة الا ان لفتتهما كانوا متزعجين ومرعوبين بمجرد ذكر فكرة الاخطاف . ولكننا نشعر بالامان الى حد ما لاننا لم نر الخاطفين .

وقال ابراهيم اسماعيل ابراهيم محامي مصري وزوجته ليمان انهما ركبنا من الاصر الى القاهرة وقابل وصول مطار القاهرة بحوالي عشر دقائق لاحقا لارتياك احدى المضطربات وبعد خمس دقائق طلبت لاصدي المضطرب في ميكرافين الطائرة من الركاب بعدم التحرك من اماكنهم حرصا على سلامتهم ولم تعرف شيئا عما يدور ولوجنا بقنا في الاراضي

الليبية .. واضاف انه رأى الخاطفين داخل الكابينة وأنه يعرف المختطف جيدا انه صديق لدية بالمكتب . وقال لقد صافحته قبل الصعود الى الطائرة واسمها فويت محمد محمود صاحب كاتيريا سينما الصيون بالاقصر .





الطائرة المخطوفة عادت إلى القاهرة .. والبثاجي  
يدعو السائفين للقاء، يؤمن به مصر  
التنقل المصري : ليبيا قدمت كل  
التسهيلات فور إعلان خطف الطائرة  
وفد أممي مصري كبير شارك في

### التحقيقات

القضاة في

التحقيق

بالركاب

وأنهم

على اطلاع





التي وصلوا من منطقة "مردوبة" على بعد ٥٠٠ كيلو متر من بنغازي. وقال السيد منصور المرحلي في تصريح لوكالة قناة الشرق الأوسط أنه بمجرد الاتصال بهرج المرافية وافقت السلطات الليبية بمنحها على هبوط الطائرة المختطفة.

ووفرت شركة مصر لتطيران عبدا إضافيا من أفراد الضيافة على متن الطائرة التي علمت بتركيب السيد المرافية. ويبلغ عدد أفراد الطاقم ١٢ فردا. كما قامت مؤسسة مصر لتطيران

بتجهيز الطائرة بكافة الاستعدادات لراحة الركاب المسافرين.

ومن المصادفة أن قائد الطائرة الكابتن هاني جلال نائب رئيس قطاع الخدمات بمصر لتطيران والذي عاد بالركاب كان قائد إحدى الطائرات التي اختطفت في مثلها عام ١٩٨٥.

### وقد أمني

وترجع إلى الجماهيرية الليبية وقد أمني حال المستوى للمشاركة في التفاوض التي تجريها السلطات الليبية مع فريق المختطفوا الطائرة المصرية لمعرفة دوافع الحادث وما مدى علاقته بالعمليات الإرهابية.

وصرح مصدر أمني بأن هناك اتفاقية لتسليم المجرمين موقعة بين مصر وليبيا في إطار جزمة الدول العربية وهذه الاتفاقية تتيح تسليم المختطفين الثلاثة لمصر.

### شباب الوطني يستنكرون

استنكر شباب الحزب الوطني حادث اختطاف الطائرة المصرية الذي وقع أمس مؤكدين أن هذا الفعل يدل على ابتزاز فراعنة الجو بهدف نيل الانتباه والدعاية الشخصية.

وشلخت الأسرة العامة للشباب الحزبي في بيان أصدرته عقب اجتماعها أمس برئاسة الدكتور نبيه الحنكسي أجهزة الإعلام العربية وتتاول هذا الموضوع بحجمه المحلي بعدا عن المفارقات والدعاية الكاذبة التي لا تخدم إلا أعناق مصر.

والله لشباب بقدرة وكفاءة الأمن المصري والدور الواضح والعظيم الذي تقوم قيادة الحامية في علاج مثل هذه المسائل الطارئة والقريبة عن مجتمعاتها. وأكدوا أن مصر لن ترضخ لأي محاولات تحاول النيل من أمن

واسان مصر موافق من السبلان أو الخارج ورحبوا بجهود السلطات الليبية لانهاء أزمة الطائرة المصرية والدور الفعال الذي قام به العقيد مصر كقناص قائد الثورة الليبية باعتبار ان هذا هو النتاج الحقيقي للملاحيات العربية العربية.





بالذات للهبوط فسوق  
أراضيها .. وهي التي سبق  
أن فرض عليها المجتمع  
الدولي عقوبات اقتصادية  
بسبب عدم تسليمها اثنين من  
رعاياها متهمين بتفجير  
إحدى طائرات الركاب  
المدنية .. وبالتالي لا تمك  
يحكم الظروف التي تعيشها  
إلا أن تعيد لمصر أفراد  
العصابة .. حتى تهدد عن  
نفسها أمام العالم شبيهة  
مئاته الإرهاب، وتأيد  
الإرهابيين !!

● ● ●

على أي حال .. الحمد لله أن  
أحدنا من ركاب الطائرة لم  
يصب بسوء .. بل لقد كان  
قائدنا «حصيفا» إلى درجة  
أنه أخفى نوايا الاختطاف عنهم  
حتى قبل هبوطها مطار  
طبرق بدقائق !!

على الجانب الآخر .. تشير  
كافة الدلائل إلى أن هناك  
قصورا بئرا في إجراءات  
الأمن بمطار الأقصر مهما  
حاول المسؤولون التزم بغير  
ذلك .. فالمقروض أن يتم  
تفتيش جميع الركاب قبل  
صعودهم الطائرات ..  
وواضح أن هذا لم يحدث ..  
الأمر الذي يستلزم مراجعة  
كل تلك الإجراءات في جميع  
مطاراتنا .. فضلا عن  
الطائرات من الداخل .

● ● ●

وفي النهاية أقول للمواطن  
المصري الذي ينحني في  
الصخر من أجل غد أفضل ..  
«ولا يهملك» .. فمثل هذه  
الحشرات التي لا هم لها  
سوى تلويث الطعام  
النفيل .. تكوسها بقدمك ..  
ونمضي !!

سيد محمد

استاء الرأي العام في مصر ..  
من حوادث اختطاف  
الطائرة ..! فالخاطفون  
ليسوا أصحاب قضية ..  
وقطعا لا يعرفون الغباء  
السياسة .. ويكفي أن أحدهم  
عمره ١٦ سنة والثاني ١٤ ..  
يعنى المسألة «لعيب  
عيال» .. لكنها .. للأسف ..  
قفزت على مسرح الأحداث ..  
وكان لابد أن تقفز !!

● ● ●

في تصويري .. أن «كبير  
العيال» أي ثالث الثلاثة ..  
رجل أفقده المخدرات  
وعيه .. فأقيم على هذا  
التصرف الأحمق دون أن  
يكون لديه المبرر .. ومن  
غير أن يعرف الهدف .. لكن  
ما يؤثر التساؤل .. أن جرائم  
خطف الطائرات قد انصرت  
تماما في الآونة الأخيرة ..  
فما الذي جعله يتكررها اليوم  
في وقت تنكشف فيه الدنيا  
بأكملها وقفة صامدة  
وحاسمة ضد الإرهاب بشتى  
ألوانه ؟؟ ..  
أيضا .. مما يدل على أن  
«عصابة الصغار» لا يعرف  
أعضاؤها شيئا عن أي  
شء .. أنهم اختاروا ليبيا







## الركاب لم يشعروا باختطاف الطائرة

لوانضمتهم الظروف لمواجهة مثل هذه الفجيرة في المستقبل. وأشاد المصري على سلامة جميع الركاب دون التفريق بين جنسية وأخرى. قال السيد رمضان ياسين أحد الركاب وعمل مهندساً بشركة الهداية بالإسماعيلية كانه كان يجلس بجوار الخاطف وبعد اقلاع الطائرة فوجيء به وبانه يتمركز داخل كابينة القيادة وفي يد الخاطف حقيبة.

وأشاد الركاب.. لقد شعروا ان هناك شيئاً غريباً ولكن طاقم الطائرة شكّن من السيطرة على الموقف ولم تتأكد ان الطائرة مستحقة إلا بعد سلامة من الاختطاف... ولقد الركاب ان إحدى للسيارات وتسمى ناديا حاولت منعه من دخول الكابينة ولكن دفعها بيده فوقعت على أحد الكراسي وحاولت اللحاق به لدخل الكابينة إلا انه سارع بالفرار.

بنغازي - أ. ش. أ. أكد ركاب الطائرة للخطوط عقب الانزاع عنهم عدم شعورهم باختطاف الطائرة إلا قبل نصف ساعة فقط من الهبوط في مطار مرطرية بالبحر. وقال طاقم بجهود متبصرة لعدم اشماع الركاب بما حدث. فوضح المفسر ممدوح شعير الفاضل المعلم للمصري في بنغازي ان المختطفين لم تكن لديهم طليات محددة، وان السفلة للمصرية بطرابلس كانت على اتصال دائم ومباشر بالسلطات المصرية والليبية. ولقد المفسر شعير اضطرار الطائرة الى الهبوط في مطار مرطرية لعدم كفاية الوقود للوصول الى مطار بنغازي. لعرب جميع ركاب الطائرة عن شكرهم وتشجيعهم لعود طاقم الطائرة في الانزاع عنهم سائلين دون حدوث أي اضطراب لدخل الطائرة أثناء التوجه الى ليبيا والقائوس مع المختطفين. ولقد السائرين الأجانب انهم يتمنون ان يكونوا مع هذا الطاقم





للصدر: الوعد

٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث و التدريب و المعلومات

# الضموض يحيط بمصير الخاطفين الثلاثة

## مفاوضات بين مصر وليبيا لتسليم الخاطفين ومحاكمتهم في مصر

بنغازي - كمال عمران: ساد الضموض مصير الخاطفين الثلاثة الذين ارتكبوا حادث اختطاف الطائرة المصرية أمس الأول. لم يصدر أي تصريح رسمي عن تسليمهم إلى مصر أو محاكمتهم في ليبيا. جرت مفاوضات مكثفة طوال يوم أمس بين الجانب المصري والجانب الليبي. وزير «عمرو» موسى، وزير الخارجية ليبيا أمس لتسليم رسالة من الرئيس حسني مبارك إلى العقيد عمر القذافي، ورافق عمرو موسى، قرطيس.

القذافي أثناء زيارته لركاب الطائرة. كما اجتمع موسى مع العقيد القاعد أمين عام اللجنة الشعبية فصلة ورئيس الوزراء وعمر القذافي وزير الخارجية الليبي. وألقى العقيد القذافي تصريحات للصحفيين المصريين أكد خلالها أنه لا توجد أية مشاكل بالنسبة للطائرة التي جرى اختطافها. وأكد أن هناك تدسية كاملة بين السلطات المصرية والليبية لمعالجة الحادث على أعلى مستوى. وقال القذافي إن السلطات الليبية لا تفتح لها من سفارة البلاد وإن ركاب الطائرة للفرج عنهم.

يعتبرون في بلادهم. لم يحدد القذافي، ما إذا كان سيتم تسليم الخاطفين للسلطات المصرية أم لا؟. وقال القذافي إن موسى موجود في بنغازي لإجراء «مفاوضات» وألقى مصفوت الشريف وزير الإعلام بصريحات أكد خلالها وجود تعاون تام بين السلطات المصرية والليبية كما أن هناك ١١ اتفاقية لتسليم المجرمين بين البلدين.

وصف «موسى» عملية الاختطاف بأنها انتهت الآن وإن السلطات الليبية قامت بدور طيب جدا وكلي تعاونهم ملابيا مع السلطات المصرية حتى انتهت عملية الخطف بسلام. وقال «موسى» إن ما يهمنا الآن هو سبيل الأساتحين الأجانب واعتانهم في بلادهم. وتشير إلى أن هدف زيارته الخاصة هو الحديث مع العقيد عمر القذافي عن العلاقات المصرية - الليبية المشتركة وعدد من القضايا العربية، ولا تملك إلا توجيهه الشكر لهم. وأضاف أنه يحمل رسالة من الرئيس حسني مبارك إلى العقيد القذافي. وحول ذلك الصحاح الليبيون قال موسى إن هذا الأمر يخص ليبيا وحدها ولا شأن لنا فيه.



## تفاصيل المفاوضات بين المختطف وقذاف الدم

باتت الاتصالات بين المسلحين الليبيين والمختطفين غير مبرورة. فالتجارة على المختطف من طريق أجهزة الاتصالات بالهاتف أصبحت لتعتمد مصدر الاتصال وتلك له من مبرراته في خرابس وانه في الطريق إلى الطار.

بعد دقائق وصل احمد قذاف الدم للتفاوض مع المختطف ولكن رفض ان يتخرب احد من الطائفة المختطف عن طريق لاسلكي خاص في سيارته. وكان المختطف مكررا في بداية الحديث ولكن



أحمد قذاف الدم

فقال الدم هذا من ربه وقال له انت في بلدك وكل ما تريد مني

الكلية وتقيم للخدمات للركاب فيهم... استمرت للكل ضلت مدة ساعات بين المختطف وقذاف الدم. وبعد ذلك الدم... والفتح اخيرا بان يسلم نفسه للمسلحين الليبيين بعد زعم بتخليص طائفة التي استسلم فيها قتال الدم وهي نفس الرقعة التي ساق ووجهها. ولكن احسار سلم الطائفة وحيث المختطف في البداية لم يره ثم بين الحبيبة والوجه إلى وصول الأمن الليبيون الذين كانوا اسفل الطائرة ويمنعها من الركاب ثم طلقهم الطائرة.





# وزير السياحة في حفل استقباله للسياح

## الأجانب

# حادث الطائرة أكد قدرة مصر على مواجهة الأزمات وإدارتها

## بأسلوب علمي

تغطية:  
محمود الشوبلي  
عبد الناصر أحمد  
أحمد مختار

وأكد أنه لا يمكنه إبتكاره على  
السياحة الكنتية إلى حصر يمثل هذا  
الحدث. وأنه رغم قيام وسائل الإعلام  
الأجنبية بتناول هذا الحادث بصورة  
واسعة فإن مجموعة كبيرة من السياح  
الكنتيين سوف يصلون إلى القاهرة  
خلال الأيام القليلة القادمة حيث قاموا  
بالإصطحاب بالسفارة الكنتية بالقاهرة  
للتكيد على وصولهم وأنهم لا يشكلون  
في تجميع زيارتهم في مصر.  
وأضاف السيد جويل إن هذا  
الحادث يمكن أن يحصل في أي بلد  
سواء في أوروبا أو في كندا أو في  
أمريكا ولكن الطريقة التي تمت بها  
معالجة الأزمة من الخطأ واعتقد أنها  
جديرة بأن تستلهم منها جميع الدول  
وهذا خبر يضاف إلى رصيدهم من  
العلم.

وقال جويلان بيمساي ساحة  
فراسية بالتي قد أصبحت أسبوعاً في  
مصر وأصبحت بهجوماً الجميل  
وأثارتها العريف والأدب الفني للفراسية  
حدثت عملية الاختطاف والتي لم أعلم  
بمخبراتها إلا في ليبيا وذلك نتيجة  
التصرف الجيد والممتاز من جانب  
طاقم الطائرة وخاصة الكابتن وأختها

طوب عملية الاختطاف لم اطلع سوى  
على تفاصيل السفر فقط  
وأضاف أن لم تكن في خطفهم  
للاستجابة القوية المرددة إلى مصر  
ولكن بعضاً حدث غيرة لتكبرها تماماً  
وأثارت العريف مرة أخرى في الشرق  
فرصة حيث أضيف للمدن الأصيل  
للحبيب المصري والضيافة الباهرة التي  
استطاع بها  
وصول تفكير  
السلطات المصرية تجاه  
الضيافة والفرح والحنان

الحادث أن يكون له أثني تأثير على  
زيارتهم لمصر بل أن البعض أوضح  
أن الإعتصام الكبير من المسافرين  
المصريين يمثلهم بضيق ضمناً حادث  
الإختطاف الذي أحضر تذكيراً عليهم  
في تظهير برنامج زيارتهم لمصر وعدد  
محدد من المسافرين.  
كما أوضح المختصون أنهم لم  
يشعروا بالخطأ  
للمطالبة إلا بعد وصولهم  
إلى الأراضي الليبية حيث  
تصرف قيادة الطائرة  
بمكة شديدة، ولم يظهر  
علي أي فرد من أفراد  
الطاقم ما يوحي بأن  
هناك حالة إختطاف.

## تلقى ميثاقاً علمياً

تؤكد جويل بل سكرتير ثاني  
بالسفارة الكنتية بالقاهرة أن الطريقة  
التي تعاملت بها الحكومة المصرية مع  
عملية الاختطاف كانت ممتازة وكذلك  
شركة مصر للفراسية حيث كان  
واضحا تماماً عزمهم على سلامة  
السياح، وهذا الكلام قام السياح  
الكنتيون الذين كانوا على متن الطائرة  
المختطفة بإلحاح للسفارة الكنتية  
بالقاهرة.  
وأضاف أن الميثاق الكنتيين كانوا  
كله حسن صديقه الطام الأوجه  
على الطائرة لدرجة أنهم لم يشعروا  
بعملية الاختطاف وأن هناك شيئاً  
خطيراً يمكن أن يحدث لهم وذلك نتيجة  
شباب أشخاص طاقم الطائرة غير  
المعروف في مثل هذه الحوادث حيث  
كانت درجة تباين أعضائهم لأولى نسبة  
١٠٠٪، وأنه يعتقد أن مثل هذه التفتية  
ناذرة للصحة

أكد الدكتور  
الليقاني وزير السياحة أن  
حداثة اختطاف الطائرة  
المصرية تحولت إلى دعاية  
إيجابية عن القدرة الأمنية  
والسياحية لمصر، وأكدت قدرة  
مصر على مواجهة الأزمات  
وأدارتها بأسلوب علمي  
وتحويلها إلى مناسبة سعيدة.  
وقال الليقاني خلال حفل  
الاستقبال الذي أقامته وزارة  
السياحة أمس للسياح المختطفين  
أن هؤلاء المسافرين سوف يكونون  
سفراء السياحة المصرية في بلادهم  
بعد الانضمام الذي أسوة من  
السياح في مصر والضيافة التي  
قوبلوا بها مشيرة إلى أن وزارة  
السياحة قامت بتشكيل فرقة  
عمليات عاجلة قامت بالإتصال  
بفراسات السياحة التي نزلت  
برامج المسافرين وبالقائد التي تم  
حجز أماكن إقامتهم فيها لضمان  
استكمال المسافرين زيارتهم  
وتقديم خدمات سياحية لهم على  
أرثي مستوى.

كما تم تكليف رؤساء الشركات  
السياحية المصرية المنظمة بإثابة  
للطويات فوراً لخدماتهم في  
الفراسات لطمأنتهم على الوقت  
والضمان والإجراءات والتسهيلات  
التي تقدم لهم. كما عرضت وزارة  
السياحة استضافة من يرغب منهم  
لدة يوم لهم لتفصيل برنامج سياحي  
توضيحي من الريم الذي شاهده  
وذلك الاتصال مجاناً بأهاليهم  
لملتهم.

وفي لقاء للأمرام لاسياني مع  
السياح الذين كانوا على متن  
الطائرة المختطفة أكد الجميع أن







٩ ٢ مارس ١٩٩٦ التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

الحكومة مع الحكومة  
بأنها متنازعة وتقول أي  
في تصور والتي أنها أثناء  
عملية الاقتطاع كانت

تعتقد بأن الطائرة في طريقها إلى  
القاهرة وأنه لا يوجد شيء غير عادي  
على الطائرة، وأن هذا التصرف لا  
يمكن أن تصوره سوى دولة وحكومة  
على مستوى عال من التفكير  
والحضارة في تعاملها مع الأحداث.

#### ربود فعل إيجابية

ويقول فيوركسي كاي سائق كادي  
لقد أتيت المصريين أنهم عظماء، يمل  
أجسادهم الضاربة تماماً، وذلك من  
خلال الأسلوب الحضاري الذي  
تسلطت به السلطات المصرية تجاه  
الحادث، وأنه لم يكن يتقبل كل هذه  
الحدوة والحرج من جانب الحكومة  
والسلطات المصرية على تامين سلامة  
السائقين وخضمان إزالة الآثار السلبية  
النفسية التي يمكن أن تتركها مثل هذه  
الحوادث على السائقين.  
وأضاف أنه رغم الحوادث التي يمكن  
أن يحدث للأشخاص في حالة تعرضه  
لثل عملية الاختطاف فإن التصرف  
المصري حيالة قد أحدث زوياً فعل  
إيجابية لتدريج أنها قضت على جميع  
الآثار السلبية التي لحقت بنا نتيجة  
هذا الحادث.

ويقول زويجه السيدة ميني كاي،  
أنها ترسل تهنئاتها إلى مصر كلها  
حكومة وشعباً نتيجة هذا التصرف  
الرائع تجاه الحادث وفوقية الاستقبال  
التي تمت عند عروبنا إلى القاهرة  
وخلال وجودنا في ليبيا، لجهة أننا  
شعرنا بأن مصر كلها تأخذنا في  
احضانها، حيث شعرنا بأننا ذاهبون  
لكندا بلندا الأصلي، وأن أروع شيء  
للسائح أن يشعر بأن البلد المضيئة هي  
بلده.

#### مسئولية وكرم

ويقول ماديول باترويس، سائق  
كادي لقد وادت في مصر وسافر إلى  
كندا منذ عام ١٩٦٢، والحادث أكبر  
من أن يؤثر على مصر بمضغراتها  
للحقيقة، ونحن نعرف أن وجود عدد  
محدود من الأشخاص السائقين لا  
يمكن أن يؤثر على سمعة دولة لها من  
الحضارة والتقدم ما يلقى بمثلهم دول  
المعالي  
ويضيف أنني سوف أواصل زبلي

لشبابية، كما هو مخطط لها،  
تسوف أقوم هذا بالذهاب إلى  
الأسكتلندية لمدة ٤ أيام ثم أعود إلى  
القاهرة لمدة ثلاثة أيام أخرى قبل  
نسافر إلى كندا.

ويقول أنه يفيد لينكس استاذ  
كادي، أن السفارة التي لجأنا من  
المصريين جعلتني أقول  
لزوجتي لو أن نول العالم سوف  
تتصرف بهذا الشكل من  
المساواة والكرم للعمل الكرم من  
السائح أن يتكرر حادث الاختطاف  
وتقتل السائكة الأمريكية ماري  
وبن أن الطبيب المصري يمشي  
بمعدلات الكرم والتفكير، وأن  
الحادث أن يؤثر على عبي مصر  
والتي زيارتها مرات كثيرة.

وتضيف التي سوف أقوم إلى  
مصر خلال أعياد الكرم ستستقبل  
القائمة، وسوف أمضي إشتاتين  
زياراتها والتمتع بآثارها التي لم  
أشاهد مثلها في أي مكان في  
العالم.

#### قرونا العونية

ويقول جواين جروندوس، أمريكي  
الجيشاء أن الحادث ترك أثاراً  
سبباً ما لو أن تلاكسي كاسا بعد  
المطالبة للكثير من المعلومات، حيث  
لم السائح أن بالإتصال بالسرا  
عجائلاً، كما عرض السائقون عليها  
مد فترة زيارتها إلى مصر لولا أن  
تلكسة لخصموس الوقت التي  
استغرقتها الحادث.  
ويضيف التي أنزو متصرف لأول  
مرة، وزوجتي وأبنتي، لقد قرأنا أن  
تعود إلى مصر خلال شهر نوفمبر  
للقادم الاحتفال بعيد ميلاد بن  
الحضان الأهرامات.





الإمام

للصدر،

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ، ٢٠ مارس ١٩٩٦

وزير الداخلية في حوار شامل «للأهرام» عن أحداث الساعة:

**سنطلب من ليبيا تسليمنا المتهمين الثلاثة**

**لما كتمتهم في مصر**

**نتائج التحقيقات مع المتهمين**

**تعليق قريبا**

**نطور أجهزة لتأمين المطارات والموانئ**

**ولا نتركها للمصادفة**

تنقلات بعض

قيادات الشرطة

استهدفت

المصلحة العامة وحققت

رغبات ضباط الصعيد

خلال

٧٢ ساعة

سنعلن نتائج

أكبر حملة مخدرات

شهدتها المحافظات





للبحوث والتدريب والمعلومات

المصدر:

الأسبوع

التاريخ:

٢٠ مارس ١٩٩٦

■ مع النشطاء الآخرين، لاحظت الطائر المصنوع واستسلام المناطق الثلاثة للسلطات اليمنية. لمع أول إشارة أرسلها قائد الطائرة بتفويضه للاختطاف، تفرك كل أجهزة الدولة، واعلنت على الفور حالة الطوارئ. لذلك، وبمجرد تفهمها، وانتقل حصن الأفق إلى الداخل، إلى مكتب الملازم علي، الذي تم كيان لمساعدته. انهم لا زاوية الداخلية على مدى ٢ أيام متواصلة سباق هجومها، وتحاول التمييز أنه ان يتوصل إلى خطوط حول ملاصفات الحادث، وفي أفع المختطفين الذين تمضيات. الأنباء عن هجوماتهم في بداية الأمر، ومع وصول المعلومات الأولى حول القفلة التوتيرة الداخلية المصيبة حتى تحصل إليها الأنباء المؤجدة، وكانت حصة فهمتها كخلفات الحقائق واليخت عنها. وهذا كان مهم تبيان الزاوية، حتى لا تصدّر بيانات ثم يأتى شخصيتها، وعلا أن تنفاهات الملأ، كان الألف يتنقل بين ملأني مغلبي الجوراء، الذي يقتر اجتماعاً وتخصر معضومة وزاوية معضومة للأربعة الحادث، وهكذا يتلاط على، وبعد ذلك، ويحصل المعلومات من ليبيها، بعد هجرة الألف، تكل كلمة القوم إلى شخصيته المختففين الثلاثة، وقد تمثرت وأصدورت الزاوية بياناً رسمياً.

اتصالات

مع دول العالم

لتطويق

خطر عناصر الإرهاب

في الخارج

جميع مصادر تمويل

الإخوان،

نعملها جيداً

ولن نسمح بالخروج

على الشرعية

و حول الحدث الذي شهد انتماء الرأي العام المحلي والدولي، تحدث وزير الخارجية خلال يوم وكلف تفاصيل الساعات العصيبة والإجراءات التي اتخذتها الحكومة، والاتصالات السريعة والذخالة التي أجراها مع الجانب الليبي، وإزاح المسكون الأول عن الأمن المديد من التفصيلات المتعلقة بالحدث، وبما تشده أجهزة الأمن من مشاييم بقلعة لعناصر الإرهاب في الداخل والخارج وحركة جماعة الإخوان المحظون لها، والقرارات التي سيصدرها خلال أيام تحقيقاً بالتفصيل مع القوات المسلحة والقرارات التي سيصدرها خلال أيام تحقيقاً لرغبات المستثمرين وبما يحقق جدهم أخص، ويحدد الإستراتيجية الأمنية التي تدناها في حركة الشرطة التي صمرت يوم الإزعاج الماضي وسيدم عليها بعد غد (الثنين) ونجاحه في قيادة قوة الأمن وتحريكها لعملية مصر على مدى ثلاث سنوات. كانت لاصلة في تاريخ المواجهة أن يصالون العيب باليمن واستقر.

### ملاصفات إختطاف الطائرة

● سياسة الزعيم: مساء الأربعاء، تلقى نطقت لوب، كل لاصرين وتأييت حادث اختطاف الطائرة، ملا حداً، وكان ثابت التراف وتحتوي ١٥٠. أجاب السيد حصن الأفق، حادث اختطاف، أي طائره من الأحداث الأخيرة جداً، وهو تلقى أول إخطار عن الحادث، استدعيت مسؤولي الأمن وكبار المسؤولين، وتبعت عملية طائره الخبيثة الطائرات كل لحظة، وتوجهت إلى مكديس، وانتقلت إلى مجلس الوزراء، وكنت اتلقى وأنا في مجلس الوزراء القذافي أولاً بأول من خولة الجبلي، والاصفات، وأجريت العديد من الاتصالات في اليوم نفسه مع الجانب الليبي، للاضطلاع على الطائرة وطائرها، وكل أجهزة الدولة لضية إزاح هذا الموضوع أهمية، وتحركات مجموعات العمل للتحفة من أجل الأوف على ظروف الحادث.

■ كيف بكل المختطفين الطائرة ١٥ على ذلك، هناك وجه تصور في مطار الأفق ٢٠. [١] بكل جسم يأكّد وزير الداخلية، لا يوجد أي تصور بل العاصر أصبح ليبي جهاز أمن للطائرات والأمن، يحمل بكل كفاءة وعلى درجة عالية من الخبرة، ويوجد الآن نظام للمطار يتلقاه منذ عشرين، ويخلص بمصافة تأمين للطائرة.





في ١٢ من الشهر الأول من الشهر الثاني من العام ١٤٣٢ هـ الموافق ١٩١١ م، وبعد أول محاولة أرسلها لخدمة الطائفة بتفويضه إلى الخطباء، ثم إلى كل أجهزة الدولة، وأعلنت على الفور حالة الطوارئ، فتمتدح وتخطو خطوطها، وانتقل جسدي الألفي وزيد الداخلية إلى مكتبه للأطراف، وبعد به كبار مسؤولي الجمهورية وزارة الداخلية على مدى ٤ أيام تتواصلة منذها استمرها، وتحاول الجميع منع أن يتوصلوا إلى خطوطهم، ولا يسهلوا الحادث ويوافق المختطفين الذين تضاروا، إلا أنباء عن جلساتهم في بداية الأمر، وفيه وصول المعلومات الأولى حول العملية التي تم تنفيذها، حيث تم فصل إليها الأبناء المؤكدة، وكانت مهمة تنفيذها كمنهج الخاطف والبحث عنها، وهذا دور مهم تنفيذ الدور، حتى لا يتسبب بمئات ثم يتصل بمسجونها، وطوال أسابيع الليل، كان الألفي يتصل ببعض مجلسي الوزراء، الذي عقد اجتماعا بخصوص مشكلة وزارة متعددة كمنهج الحادث، وكانت بالاطلاع، وأما بعد وصول المعلومات من ليبيا، عملت الدولة الأمن بكل كفاءة للتوصل إلى شخصيات المختطفين الثلاثة، وقد تمكنت وأعلنت الوزارة بياناً رسمياً، حيث

اتصالات  
مع دول العالم  
لتطويق  
خطر عناصر الإرهاب  
في الخارج  
جميع مصادر تمويل  
الإخوان،  
نظمها جيداً  
ولن نسمح بالخروج  
على الشرعية

وصول الحدث الذي شهد انتباه الرأي العام المحلي والقومي، تحدث وزير الداخلية بلاهر ام، وكلف تفاصيل الساعات العنيفة والإجراءات التي اتخذتها وزارة، والاتصالات السريعة والملاحظة التي أجراها مع الجانب الليبي، وأراح للسؤال الأول عن الأمن العديد من التفاصيل المتعلقة بالحادث، وبما تقدمه أجهزة الأمن من تدابير تقنية لمعاصر الإرهاب في الدقائق والخارج وحركة جماعة الإخوان المحظوظين لها، والفرص الخاصة ضد زعماء الخيارات بالتنسيق مع القوات المسلحة والفرات التي سيصدرها خلال أيام لحقيقات لرغبات المستثمرين وبما يحقق جديهم نص ويحدد الاستراتيجية الأمنية التي كمنها في حركة الشرطة التي صيرت يوم الأربعاء الماضي وسيتم تنفيذها بعد غد (الثنين) ونجده في ليلة ليلة الأمن وتحركها لصلحة مصر على مدى ثلاث سنوات، كانت فاصلة في تاريخ الكواجيه أن يصلوا إلى الحب باليمن والإستقرار.

فتح السيد حسن القلي قلبه وتحدث على كل شيء في هذه الرحلة المهمة، وهذا نص الحوار:

### ملايسات إختطاف الطائفة

● بداية الوزير: مساء الأربعاء الماضي تطلعت إلى كل للصريين وتحدثت بحادث إختطاف الطائفة.. ماذا حدث؟ وكيف تأملت الموقف وتطور؟  
أجاب السيد حسن القلي: حادث إختطاف أي طائفة من الأحداث الأخيرة جداً، وأمر القلي أول إختطاف عن الحادث استعصيت مسؤولي الأمن وكبار المساعدين وشككت غرفة عمليات طائفة التابعة للوزارة كل لحظة، وتوجهت إلى مكتبتي، وانتقلت إلى مجلس الوزراء، وكنت اتلقى وأنا في مجلس الوزراء التقارير أولاً بأول من غرفة العمليات، وأجريت العديد من الاتصالات في اليوم نفسه مع الجانب الليبي للامتنان على الطائفة ومطالعتها، وكل أجهزة الدولة المعنية أوتت هذا الموضوع أهمية، وتحركت مجموعات العمل المختصة من أجل حل قلوب على ظروف الحادث.

● كيف تبدل للتمثيلين الثاني؟ هل ذلك معناه وجود قصور في مطار مصر؟  
أجاب السيد حسن القلي: لا يوجد أي قصور في المطار، بل العكس صحيح، لدينا جهاز أمن للمطارات والموانئ يعمل بكل كفاءة وعلى درجة عالية من الخبرة، ويوجد الآن نظام للتحقق من عابرين ويختص بمصالة تأمين المطارات







إننا نتوقع في أي وقت دخول بعض القناصل الإيرانية بشغل أو باض، ونحن نأمل مستهدفة، وظروف وأحداث الإيرانية تجعلنا نعلم جداً بأنهم الركاب والطائرات والحلقات، والوالاعة التي حدثت لا يستطيع أحد القول إن مركبتها كانوا يحملون أسلحة مرت من بوابات الأمن وأجهزة التحليل فالحاجة لها ظروف عربية، والتحقيقات ستسفر في الأيام القادمة عن كل التفاصيل، وكما علمنا من التحقيقات الجارية حالياً، فإنها مثل نفسياً وغير متضبط ومدمن المتحذرات والتكنولوجيا، ويمكن أن يؤدي إلى عمل وتصرف غير مسؤول، وفائد الطائرة استجاب لطلبه خوفاً على الركاب لأن أي محاولة للمقاومة قد يشرب عليها خسائر لكل الأرواح الموجودة على متن الطائرة، ويضيف الوزير: مسألة تأمين المطارات حولها الاهتمام الأكبر، لدينا إمكانات بشرية عالية وذات كفاءة ونستخدم كل امکانات العلمة وتحصن على الفرق التدريبية في الداخل والخارج ولا تقل نظام الأجهزة الأمنية في المطارات المصرية عن المطارات الدولية الكبيرة والمعروفة، ورغم التسامح غريبة العمل بزيادة عند المطارات في مصر لشواكب لند المصياحي، فالمطارات مؤمنة تماماً، وإنني مطمئن لسلامة كل الإجراءات الخاصة بتأمين المطارات والركاب الذين يسافرون.

### نتائج التحقيقات نتلقاها أولاً بأول

● نريد أن المشتك الأول محمد حميد كان يحمل تلبية وزجاجة مواروله ما حادثة هذه الطرقات؟

□ قال وزير الداخلية مبخيا ما توصلت إليه التحقيقات الأولية حتى الآن لم نعلم ذلك، ولم نصل معلوماتنا لديه من هذا القبيل، لكن التحقيقات ستكشف كل شيء متعلق بالقضية وسوف نعلم قريباً، ونحن نتابع التحقيقات من خلال فريق عمل مع الأخوة في ليبيا، والنتائج أولاً بأول وما يتجدد منها والجانب الليبي يتعاون معنا في تزويدنا بكل ما يصل إليه من إجراءات متعلقة بالحوادث والسلطات الليبية تجري تحقيقات موسعة لكافة المشتكين.

● هل ستطال بتسليم المتهمين الثلاثة؟  
□ والوالاعة حدثت على أرض مصرية، واختطاف الطائرة وقع في مصر، وهبطت في ليبيا، والمتهمون فيها مصريون، وبالتالي مصر ستطالب ليبيا بتسليمهم، والخاطفين لاتخاذ الإجراءات القانونية ضدهم لمحاكمتهم.

● شهدت مدينة شرم الشيخ أهم مؤتمر لقيادة العالم، ماذا نرى نتيجة قراراته؟  
□ قبل بدأ التصديق مع الدول لوقف تمردات الإرهابيين في الخارج بتحديد مصادر التمويل، قبل علينا الاتصال مع بريطانيا لبدء أو تسليم المجرمين على أراضيها؟

□ يجب المسبة حسن الاتفي، هذا المؤتمر من المؤتمرات المهمة للغاية التي استقبلها مصر، والقرارات التي صدرت واضحة ونسعى لتحقيق السلام وهو إحدى صور تعزيز الإنجاب والمسيطرة عليه، وخروجت تصورات صريحة لمواجهة الإرهاب في العالم، لأنه يمثل خطورة على البشرية، وهذه القرارات تنقل وتوجهات الرئيس مبارك، الذي سبق له أن دعا منذ سنوات وتحدث عن مخاطر الإرهاب وتحالف ما قاله الرئيس واكتسوت الدول التي أوت الإرهابيين بتأزم، ونحن نذكر في كل الاجتماعات ونجري الاتصالات مع كل البلدان ونوقع الاتفاقيات الثلاثية من أجل أن يصبح العالم بدأ ولادة لمواجهة هذا الخطر واستطرد الوزير: لدينا الاتصالات وعلاقات طيبة مع بريطانيا وأجهزة الأمن في البلدين تتسق فيما بينها، واعتقد أن الفكرة القائمة ستشهد نتائج هذه الاتصالات، وأكث بريطانيا في مؤتمر شرم الشيخ، أخذ موقف حاسم ضد الإرهابيين المقيمين على أراضيها، وبينما بينهم خطوة تسمح بتحقيق النتائج الجيدة، ومسألة تسليمها للمقيمين على أراضيها تخضع لبعض الاتفاقيات الدولية، وهم يتخذون إجراءات من شأنها النظر في اوشاح هذه العناصر.









جدار اجراء

أحمد موسى

على شرف ما حدث مؤخرا في الخارج  
وقد أدتنا تقني لواقع الشبكات الإلكترونية  
الخارجية بأحركاتها  
□ تحت بصورتنا كل التحركات في  
الخارج، ولدينا معلومات مهمة عنهم  
ونتابع كل شيء، فهذا أمن مصر وإن  
نلق مكتوفي الأيدي ولدينا أمن قوي  
ومصادر معلومات قوية وأجهزة أمنية  
أخرى لها دور مساعد ومساند لنا،  
فكذلك نعمل داخل منظومة لتحقيق  
الأمن القومي المصري فالهنازيون من

عناصر الإرهاب لدينا شبكة معلوماتهم وتحركاتهم في أوروبا  
واسيا وأمريكا، ونعرف البياناتهم بالاسم ومواقع وجودهم  
وبرداتهم، كلها تحت مسموع ومصر أجهزةنا، ولا نأمن عنها  
لأنها من المصلحة العامة والأمنية الشديدة، نعتي بطلانك كل  
شيء تحت السيطرة، حتى من يتنقل إليهم ليقتلهم بهم في  
الخارج وطرق هروبهم أيضا نعلمها، ونرصد عمليات التمويل  
التي يرسلونها لأقربائهم في الداخل، ونضع إيلاننا على هذه  
الأسواق بسهولة بمجهزون لئلا في الخارج، وعند سقوط  
عناصرهم نجد آلاف الخبايا المالية.

اليوسنيون العرب

● المسئول عن الأمن في مصر - الخطر القادم سيأتي من الذين يطلق عليهم «اليوسنيون  
العرب» وهم المتأجرون قتل ثلثت في البوسنة، هل لدى الرئيس مشاغل من تكرار ما قلده  
«الافان» في مصر؟  
□ يقول إن عبود الأمن ملفوطة ومخيفة لانتقام فهي تتابع ما يحدث في  
البوسنة، هؤلاء تحركوا إلى بلاد أوروبا الشرقية، ولذا متابعات ووسائل  
مختلفة لجمع المعلومات عنهم، ورمد تحركاتهم فهم تحت الرقابة، إنهم بالفعل  
الخطر الحقيقي الآن، وعندهم محن، وأجهزتنا تتخذ الإجراءات الأمنية تكافئ  
لأن هؤلاء من الأسهل إلى مصر، ومنازلنا ومطاراتنا مؤمنة تماما ضد هذا الخطر  
القادم.

● جماعة الجهاد أصدرت بيانا مؤخرا زعمت فيه إغترافها لأجهزة الأمن وأنها رصده  
سفر ١٠٠ ضابط إلى لندن لتتبع للفرجين  
من الإريانيين ٢٠ سائلا يملق القذافي هذا؟  
□ يتصالح حسين الألفي: كيف أهله  
الجماعة لن تخترق أجهزة الأمن؟ ويرد  
هذا غير صحيح، فالأمن يستعير على  
الأرضيات ومن المصعبين فليسهم  
الإختراق، لأن لدينا تطورا كبيرا في  
المعلومات الاستطلاعية وننسق مع أجهزة  
أخرى في هذا المجال، ونهتفقا جميع  
المعلومات عن هؤلاء، وهذه مسألة  
تخص الأمن وحده وليس من السهل  
سرقة كوابلنا التي تدرج في هذا  
المجال، فمسلح الأمن له الكثير من  
القوات والأجهزة العسكرية ولنا  
العديد من المصنفين والأجهزة  
ونستطيع رصد التحركات وكل شيء  
دون سفر أي شخص.  
● هل هناك أسباب وراء لتضرر فريق  
الاطانة الأمنية مع اليمن؟  
□ لتفوق معينة على وزير الداخلية  
اليميني لتجديد الزبارة لمصر ونحن في  
انتظار وصول الفترة المالية ولا توجد  
حساسية مع اليمن، بل كل تعاون  
ولدينا خفوات وننسق معهم في  
المسائل التي لهم أمن البلدين.





٢٠ مارس ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

## الارهابيون الثلاثة بالسودان

● ما لتفسيركم لما تدفعه السودان من إجراءات البحث عن الارهابيين الثلاثة المتهمين في محاولة اغتيال الرئيس مبارك ؟

□ ما يفسله لاختفاء السوداني تمجيدية، فالعالم اذن السودان لمشاركته في هذه الجريمة العكرا

والتحقيقات الاممية البحت تورية السودان في العملية والقذلة المطلوبين مازالوا داخل الأراضي السودانية

ولكننا معلومات كاملة عنهم ومواقعهم ايضا

● قبل ايام قليلة على العملية عمليات مكثمة زراعات للخرات بسينا، وامسرت تليسات فورية بين حملات في كل المحافظات ادى هذا الخطر لملامى خضكم القضاء على للخرات

□ نعمل جاهدين مع الشقيقة الدوم للقوات المسلحة في مواجهة جريمة زراعة للخرات بسينا، التي يحاول البعض ان يجعل منها موقعا لانتاج الواد للخرات، وهذه الجريمة تؤثر على الشباب فهي جريمة تمس الامن القومي وتنسج مع القوات المسلحة بغاية احاصرة هذه الزراعات للخرات في امكنها، وخلال الاسابيع الماضية اصدرت توجيهات عاجلة بفتح حملات مكثرة على كل المحافظات لضرب بؤر للخرات، ولم أعلن عن هذا في حينه حتى لايزهر التجار، والقيام بنفسى لتواجهات الماسمة مع للخرات، والتي اعلنت الحرب الشرسة عليها باعتبارها ظاهرة خطيرة على شبابنا، ومطوب من المواطنين المتعاون مع اجهزة الامن للكل من مواقع التجار والزراعات للخرات، وهناك بعض التوائى الرأسمية ينتشر فيها نبات البانجو للخرات، وهي ظاهرة ايضا تطلقنى كوزير داخلية، فالشباب امانة في اعناقنا، والمواطن في الشارع مسئول عن مواجهة جريمة للخرات، فهي السم الذي يصل لاطفاننا وعلينا ان نتكاتف لتواجهه، وخلال الـ ٧٢ ساعة القادمة سوف نعلن - في مؤتمر صحفي - نتائج اكبر حملة ذهبنا مصر لفلانها اجهزة المكافاة في ربوع البلاد وحظت نتائج كبيرة جدا.

## الامن والاستثمار

● نكر وزير الداخلية في هذا مؤتمر لتشجيع الاستثمار في مصر ؟

□ هذا هو الجديد - كما يحدد السيد حسن الزلفي - الامن اصبح الآن صورة اخرى فهو يعمل لخدمة المجتمع ولم تعد مهمته كما كانت في الماضي مؤسسة للعنف والعقاب، حركة الاستثمار في مصر هي للخدمة السائدة ونحن نعلم هذا الدور ليجاد فرص عمل جديدة للشباب وزيادة لفراننا وتحسين المنتج المصري فمؤامرات مصر تجعلها على الطريق الصحيح وتوجد المناخ الملائم لاستقبال المستثمرين، بل مصر لن تصنعها المصاعدا ولا المعونات، ولكن يصنعها سواعد رجالها واموال ابناءها، وبعيت المؤتمر لتشجيع الاستثمار وحل مشاكل المستثمرين، وجميع التوصيات التي خرجت عن المؤتمر ستصبح في حين التنفيذ، فالمتصور الحالي ان يتم انشاء وحدة متخصصة داخل مركز بحوث الشرطة لتجميع خدمات المستثمرين وتقديم الاستشارات لهم، وبالنسبة للقرارات الانبارية، سوف اصير خلال ايام القرارات المتعلقة بالامانات والخافيات وتصاريح العمل، وهي لدرس حاليا لوضعها امامى لانها مشاكل المستثمرين وهذه مسائل اخرى تستلزم تفكير القوانين وهي لدرس ايضا وسوف ترسل لجاس للشعب لينظر فيها لبحث تعديل التشريعات فيها، فالجميع يبحث عن جلب الاستثمار.

## حركة الشرطة

● اجريت قبل ايام حركة تلتلات بين قيادات الوزارة، مامى المايير للى رايها؟ وكيف تقوم اداء اجهزك المظلمة؟

□ نريد وزير الداخلية، الخافيات التي تخرى عادية طبقا للاحتياجات، والمواقع المعنية خاصة في محافظات الوجهة والاورات الاخرى لتتطلب التغطية والحركة تحسنت فيها الامن لتجربة الجديدة للمواجهة، فنحن نحقق مطالب كل العاملين في الصعيد ونقدم لواقع متميزة بعد اداء جميعهم والقائدات الخافيات بكل عناية ولا مجال في هذه الحركة للحوار والمجاهلات، فالمصلحة العامة في الفصيل، وقد تلتخت في عملية الاختبار، وأقول لك اننى راض عن اداء الاجهزة الامنية، فالاسبوع الماضي توجهت إلى ملوى لرى على التزامه الذي لالت انها مدينة للاتباع، وتلتت في شوارعها بين المواطنين الذين هلقوا بحياة الرئيس مبارك والجميع كان لديهم احساس بالامن في ملوى







## الكتب المسمومة

● تتشهر بعض الكتب والشرائط التي تمسوى الكفارة ذاتها إلى خلق في عقل القارئ للمسوى والعربي. لذا لا تتم مراجعتها<sup>١</sup>

■ أكد الوزير أنه يتابع من خلال قطاع الإعلام بالوزارة الإصدارات التي تحوي أفكاراً مشوشة للقارئ وهذه الكتب تؤثر على فكر المواطن، ويتحمل المسئول جهاز الأمن وسوف يتم خلال الأسبوع القادمة التنسيق مع وزارة الثقافة لكتابة الكتب والمطبوعات التي توجه إلى القارئ العربي، وعرض على قطاع الإعلام بعض الكتب بها خروج أخلاقي كثير وهي موجودة في المكتبات وتباع في الشارع، وتحتل القفاز لها مسمومة نشر بالعقل المصري ونحن لها بالكرامات، والحاصلات ستكون مفرقة، لأننا نؤمن بقيمة الكتاب فيولوجية لكتبي بعينها وإصدارات تسمى للمكتبة العربية.

● بعض المثمنين في جرائم إرهابية أطلقوا ثوبهم داخل السجون ما هي القوالب، وكما عديم<sup>٢</sup>

□ كثيرون عانوا من مركبات الجرائم لمصائبهم وأطلقوا ثوبهم ومنهم أحد المتهمين في محاولة اغتيال الكاتب نجيب محفوظ، الذي اعترف بأنه كان على خطأ فاستمع لصوت العقل وعاد لمصائبه، وكل من يثبت لفظه هذا القدر المحصور بانقطع قيد من الإفراج عنه، وإن يظل أحد داخل السجون بلا مبرر، وحتى يصبح الموجهون هم الخطيئين الحقيقيين على الأمن، وسوف ندرج عن أعداد صغيرة من التائبين في المرحلة المقبلة - عند الأضحي - وربما يصل عددهم إلى ٤٠٠ تائب، فالجاء الوزارة الآن هو دراسة كل الحالات داخل السجون ومن يثبت أنه عاد إلى صوابه ويخضع سيرج عنه فوراً.

## العمد... والخشايخ

● على سيراج الاختيار على العمد والمخايخ والمظرب من الذين سيعينون<sup>٣</sup> الوزير بتجديد الجهات المعنية تحت الطلبات وفي القريب سيتم التعيين من خلال اللجان المختصة والعمدة عليه نور كثير في حقل الأمن في القرية المصرية والتعيين في واجب حتى يؤدي دوره بعيداً عن العصبية، وكل مواطن صالح أجد أن يخدم الشرطة وليس من يتعاون مع الأمن يكون مرشداً، وللتجربة أثبتت ولاء العمدة المختطف للأفلاك على حساب الأمن.

## الحجاج أمانة

● الحجاج يتلقين منكم الكثير هذا العام أسوة بما تطبق العام للفلس - هل ستقدم لهم جنبا<sup>٤</sup>

□ هم أمانة في أمانته، وأقل توجهاتها... تصور أن الضباط مهمتهم التسيير للحجاج ليؤثروا الفريضة، والبعض اختارت لحجاج القرعة مواقع متميزة وجميعها قريبة من الحرب، والمركز الإعلامي نظام الإعلام أعد كتاباً يحوي جميع الخناكس التي يأتونها الحجاج، وفيه بيانات النجدة بمكة المكرمة ولجنة الشفاعة وجد، ويقوم المركز الإعلامي بنقل أخبار الحجاج وضاعة توبيخ.



**حافظت الطائرة المستخدمة في جارات كحولية في الحادث**

عُثِرَت التحقيقات في حادثه لثلاث طائرات طائرة أن الذبح الأول تحطت مصفوفة سليم الطرس ثلاث زجاجات مائة عموالية من السوق الحرة مكان الإقلاع قبل صعوده للطائرة وبالتالي ويرجع أنه استشهد فيها في تلك تلك الطائرة وأدى إليها زجاجات مائة مائة ووجد الذبح في حالة السقوط قبل شتاعة من الإقلاع ولم يطرئ القله إليه على الإطلاق.

**أهم بزاية أبناء الشرطة وخدشهم**

قال وزير الداخلية إن واجتاز الإقتسام برعاية أبناء الشرطة وتقديم الخدمات لهم من أجل مزيد من الخدمات الأمنية وأيضاً يقدم بمستوى أداءه الأمني وأهم أن مهمة العلاقات الإنسانية في الوقت الحاضر تهمة الخلق الناقص لكل الزمان الشرطة.

**مكتبي مفتوح لكل صاحب شكوى**

مازالت أكون إن مكتبي مفتوحاً أمام المواطنين لتقديم أية شكاوى التحقيق فيها، والتابع مايتسبب في التعطيل وأخذ الإجراءات الفورية لمعالجة من تشكو لهم اتهامات إلى قطاع التحقيق والمراقبة. وقد أؤيد باتخاذ إجراءات فورية لحاسبة من يتسببون في تشويه صورة جهاز الشرطة من الذين يتسببون بمعاملة المواطنين وقال سياسياً وأخصاً في هذا المجال ولا أقبل لتفويض عن الخط العام.

**زيارات ميدانية للتحقيقات لربما**

ويضيف لم تخوف زياراتي للمحافظات، ولكن خرجت تفققات الشرطة أدت لتوقفها بصفة الدائم حتى تكتمل القيادات الجديدة على مواقعهم جدد، لكن تكون الزيارات ميدانية في حل مشاكل الضباط وتحقق مطالبهم وقال وزير الداخلية المشهور لثلاثة القادة ستعقد زيارات ميدانية للتحقيقات التي لم أنجزها من قبل لتوفيق على كل شيء قبل حركة الشرطة في اقتطاع القادر.





للبحوث والتدريب والمعلومات

المصدر: المباحث

التاريخ: ١٣/٣/٩٦

# ٢٩ من عناصر الإرهاب يواجهون عقوبتي الإعدام والأشغال الشاقة المتهمون ارتكبوا جرائم عنف راح ضحيتها عدد من رجال الأمن بأسوان

شاكرو، محمد سليمان سلطان، علاء عبدالرازق حليوة  
محمد عبدالرازق السيد، أيمن كمال محمود، ناصر  
محمد عبدالكريم، حسن جمعة حماد، محمد يوسف  
عبدالمعتمد، منصور أبو العلا عزمي، أحمد عبدالقادر  
إبراهيم السيد محمود السيد، عبدالناصر محمد  
حامد، وجوب عبدالرازق خليل، محمود عثمان عليق  
خلوة أحمد عبداللطيف، محمود محمد حلي، حسن  
حسن سليمان، بهاء عبدالرازق محمود، حسين زمامي  
حسناني، خالد خلاف حسين، عماد محمد زمران  
عادل موالى مهدي شهاب الدين عبدالرازق، عبدالل  
محمود، أم ورفاء محمد حسن، ويسعد إبراهيم  
سليمان، والحديث أسماء محمود السيد.

## شهداء الإرهاب

يلكر أن عناصر الإرهاب المذكورة أذلت الجندين

لمعد صابر، حسن، محمد محمود محمد المعين  
مراقبة على كنيسة الآخرة بأسوان وسرفوا  
سلاحهم.

واقتلوا السيد فاروق بداري، وحصد مقتل حسن  
ومحمد عبدالناصر مدني الجنين فاروق الأمن وكذلك  
الجنرال هيدالغويد جاك أوب وميملي محمد الدين  
وأحمد إبراهيم.

وعلم بالأمر للصالح، أن نهاية أمن الدولة العليا  
مؤلف لقرن ومباشرة للتصريح الجنائية ضد ١١ ملتمسا  
ولكن ليراثهم في اشتباكات مع رجال الأمن حيل  
التيض عليهم تقديرا لأن الجنائية بالقبض عليهم  
لاشتراكهم مع باقي عناصر الإرهاب في ارتكاب تلك  
الجرائم.

عادل السروجي

تستقبل محكمة أمن الدولة العليا طوارئ، آخر  
جلساتها المحاكمة ٢٩ من عناصر الإرهاب المتهمين  
بالانضمام إلى تنظيم ما يسمى بالجماعة الإسلامية  
باسوان والذين ارتكبوا عددا من جرائم العنف راح  
ضحيتهما عدد من رجال الأمن بالمحافظة وسرف تسدل  
قبة المحكمة برئاسة المستشار أحمد صلاح الدين  
بدور الستار على جرائم الإرهاب اللوح التي شهدتها  
البلاد في الآونة الأخيرة وذلك بإحكامها على المتهمين  
كانت هيئة المحكمة على مدار أكثر من ١٠ جلسات  
استغرقت عدة شهور قد نظرت أوراق القضية  
واستندت إلى مراجعة للكتاب التي طالت بأعداد  
المتهمين، كما استندت أيضا إلى مرافعة أعضاء هيئة  
الدفاع عن المتهمين واستجابت لمطالبهم.  
وقد خصصت المحكمة جلسة الثلاثاء، القادم للنظر  
بالحكم.

رواجه المتهمون عقوبات تصل إلى الإعدام  
والأشغال الشاقة المؤبدة والسجون لمدة منتظمة نظير ما  
ارتكفوه من جرائم في حق أبناء هذا الوطن.  
وكان المستشار هشام سرايا الحامي العام لولاية  
أمن الدولة العليا قد أحال عناصر الإرهاب بعد أن  
أكدت التحقيقات ارتكاب المتهمين ٨ قضايا إرهابية  
وقعت أحداثها بمحافظات أسوان عام ١٩٩٢. رواج  
صحية تلك العمليات العميد فاروق بداري مقتل أمن  
الدولة وعدد من جنود الحراسة ومساعدتي الشرطة  
بالمحافظة.

## عناصر الإرهاب

وتشمل قائمة المتهمين الذين ستعقد شمعهم  
الإحكام يوم الثلاثاء، المقبل كلا من: خالد إبراهيم  
الشمسي، عبدالله عبدالقادر امباري، محمد عبدالله





بعد أن اسدل الستار على مسلسل الربيع

## 300 مليون دولار خسائر «ملوى» من حظر التجول

□ القاهرة - مصطفى عبدالسلام:

العمل أثناء حظر التجول حيث كان الحظر يبدأ من الساعة مساء وحتى الساعة صباحا ثم امتد بعد ذلك إلى التاسعة مساء. وامتناع أهالي الريف عن النزول للموتى لممارسة البيع والشراء وقضاء مصالحهم التجارية، وامتناع ما يزيد على 5 آلاف تاجر من أكبر تهاج محافظات أسبوط وسوهاج وبني سويف عن تصريف منتجاتهم داخل مدينة ملوى أو الشراء منها. والنتيجة النهائية لهذه الخسائر اشفاق التجار لحالاتهم التجارية بل أن بعضهم مضى لنشاطه التجاري وباع أصلاكه ومحلاته وغادر ملوى إلى القاهرة أو الاسكندرية أو إلى إحدى المدن الصناعية الجديدة كالمطهر من رمضان والساحل من أكتوبر أو مدينة السادات. كما أن مصلحة الضرائب المصرية توقفت عن تحصيل 1.5 مليون جنيه العام الماضي 95 ٧ تهاج الحمية الاقتصادية داخل ملوى. حتى أطباء المدينة أصابهم الكساد فقررت نقابة الأطباء المصرية صرف إعانة شهرية لمصابي الأفيط المتعطلين من العمل. كما تشير الأرقام كذلك إلى أن حوالي 75٪ من التجار يردون شيكاتهم. وأن الضائقة التي لحقت بكل تاجر لا تقل عن 70 ألف جنيه يومياً. كما أن مكاسب هؤلاء التجار كانت لا تقل عن مليون جنيه قبل اندلاع الأحداث في يونيو 1994.

والآن بعد رفع حظر التجول عن المدينة لم تتحول المدينة من مدينة للمقابر إلى مدينة لا تعرف النوم كما كانت خلال السنوات التي سبقت فترة فرض الحظر. صلاح الجندي مدير عام الفرقة التجارية بمدينة المنيا ورئيس جمعية رجال الأعمال بها يصف صورة الحياة الاقتصادية في ملوى قبل فرض حظر التجول يوم 25 أكتوبر 1994 ويقول إن المدينة كانت تضم 5 آلاف تساجر من أهالي ملوى و5 آلاف من تهاج المحافظات المجاورة كبنى سويف وأسبوط وسوهاج وبالتالي كانت للمدينة تعد من أكبر المدن التجارية على مستوى مصر بعد مدينة المحلة الكبرى المشهورة بصناعة الفزل والنسيج والأقطان.

وإن جانباً فة التجار توجد فة الفلاحين الذين يقومون بزراعة المحاصيل الزراعية المختلفة من ابرزها. القصب والقطن والقمح والفصول والبقرة. وتصل المحاصيل المزروعة بالقيمة 37 ألف فدان سنوياً وهناك 28 ألف فدان مزروعة بالمحاصيل الأخرى.

وهناك أيضاً ما يزيد على 500 ورشة لتصنيع البككة الزراعية ومئات ورش تصنيع الآلات والملاهيكا والمصناعات (مصناعات الفصول الآسورة). ومحلات للمصوغات والأكسسوارات والأقنعة. ويعد تصنيع الآلات من القصب الطيني أحد المصادر الرئيسية

أخيراً اسدل الستار على مسلسل الربيع والخوف وحظر التجول بمدينة ملوى ثاني كبرى المدن التجارية في مصر بعد مدينة المحلة الكبرى. والتي تقع على بعد 350 كم جنوب القاهرة وعلى الرغم من اسدل هذا الستار الحزين إلا أن الدماء لا تزال تنزف على القتل الذين لقوا حتفهم أثناء فترة الصراع بين الشرطة والجماعات المختلفة والذين زاد عددهم على 350 قتيلًا سواء من الشرطة أو الجماعات أو الأهالي إلى جانب مئات المرحى.

ملوى تحولت خلال فترة حظر التجول من مدينة لا تصرف إلا الحيوية والنشاط إلى مدينة للكساد والفشل. وانتقلت من عالم البيزنس والأرباح وعالم الصفقات والتجارة والأعمال إلى عالم الافلاس وهجم أصحاب الأنشطة التجارية عن دفع التزاماتهم المالية. بل وتدمت المدينة من أكبر مركز تجارى في قلب الصعيد وسبق ضفة يتسع لجميع السلع الضرورية والترفيهية إلى مدينة مرفقة نفسيًا ومدمرة اقتصاديًا.

الأرقام والاحصائيات تشير الفزع والحزن وتدمر إلى التناقص وكراهية جميع أعمال الارهاب والعنف. وتشير هذه الأرقام إلى أن مدينة ملوى خسرت خلال فترة حظر التجول التي بدأت يوم 25 أكتوبر 1994 وحتى منتصف مارس الجارى ما يزيد على 101 مليار

جنيه مصرى (نحو 300 مليون دولار) وعندما نرصد الواقع الاقتصادي الحال داخل مدينة ملوى نجد أن الخسائر التي أصابت المدينة تمثلت في خسائر التجار التي تجاوزت 150 مليون جنيه منها 100 مليون جنيه عام 1995. وزيادة حالات وقضايا الافلاس التي وصلت قيمتها إلى أكثر من 25 مليون جنيه. وارتفاع ديون الفلاحين والمزارعين لبيت التنمية والائتمان الزراعى إلى 30 مليون جنيه. نتيجة تلف مساحات كبيرة من المحاصيل للمزروعة وعدم القدرة على تصريف منتجاتهم أثناء حظر التجول. وتدمر معدات التجارة ونسب تصل إلى أكثر من 75٪. كما تمثل هذه الخسائر أيضاً عن توقف ما يزيد على 350 ورشة لتصنيع البككة الزراعية عن العمل، وتعرض ما يقرب من 37 ألف فدان تصب للتلغ خاصة أن الشرطة دمست ما يقرب من ألفي فدان للبحث عن اأثار الجماعات المتطرفة خاصة المساحات الواقعة على جانبي الطريق ومواصلات السكة الحديدية. وإغلاق العديد من مصانع العمل الأسود وورش تصنيع الآلات ومحلات الألبسة والمصوغات والأكسسوارات. وهناك خسائر غير مباشرة تمثلت في تقادم أوقات







للدخل بالمدينة. ويضيف صلاح الجندي أن مدينة ملوى تعد كذلك إحدى المدن السياحية المهمة بمنطقة صعيد مصر. فهي تضم متحفا كبيرا بوسط المدينة يحتوي على آثار من العصور المختلفة سواء كانت مصرية قديمة (فراعونية) أو قبطية أو إسلامية أو حديثة. كما توجد بالمدينة منطقة تونا الجبل الأثرية مدينة المعرفة والثقافة في العصور القديمة وهناك أيضا منطقة الأشمونيين التي تضم آثارا ومعابد وتمثال يرجع تاريخها إلى الأسرة التاسعة عشرة كما تضم مجموعة من الأعمدة الجرانيتية. وبالنسبة للموارد البشرية هناك أكثر من 600 ألف نسمة بلا مورد حقيقي داخل المدينة أو 30 ألف شاب مؤهل متوسط بلا عمل ومثلهم من الفلاحين والمزارعين خاصة بعد تقليص فرص العمل بالخارج وصودة آلاف العمال من العراق والأردن عقب حرب الخليج الثانية.

ويقتل رئيس جمعية رجال الأعمال بالمدينة بعد ذلك إلى قضية الاستثمارات بالمدينة ويرى أن ملوى بلد سياحي بالدرجة الأولى وبالتالي فإن الاستثمارات يجب أن تركز بشكل أساسي خلال المرحلة القادمة على إنشاء مشروعات سياحية جديدة لمواجهة زيادة الأعداد السياحية بعد رفع حظر التجول واستقرار الأوضاع الأمنية بملوى خلال الفترة الأخيرة ومن أبرز المناطق التي يجب أن تركز عليها سياحيا هي منطقة تونا الجبل التي تقع على بعد 18 كم غرب ملوى، ومنطقة الأشمونيين التي تقع على بعد 8 كم فقط غرب ملوى.

ولكن ماضي رؤية رئيس جمعية رجال الأعمال بالمدينة بالاتراح الخاص بإنشاء منطقة صناعية جديدة بمنطقة تونا الجبل حيث تتوافر البنية الأساسية ومحطات الكهرباء وخطوط المواصلات بين القاهرة وأسيوط موروأ بمدينة المنيا.

يجيب صلاح الجندي بأن إقامة منطقة صناعية بمنطقة تونا الجبل أمر مستبعد خاصة أن المنطقة تعد من أشهر المناطق السياحية بصعيد مصر ولا يجب أن تنشأ بهجوارها المصانع المختلفة ويقول إذا رغب المستثمرون في الاستثمار بمدينة ملوى بصفة خاصة وللمدينة بصفة عامة، فهناك منطقتين صناعيتين جديدتين الأولى تقع شرق مدينة المنيا وعلى بعد 8 كم شرق النيل وهذه المنطقة تتولى محافظة المنيا إنشاؤها طبقا لخطة

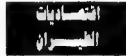
وإستثمارات سنوية. وهي متاحة أمام جميع المستثمرين لإقامة مشروعات مختلفة بها.

أما المنطقة الثانية ف تقع في مدينة المنيا الجديدة وتتبع هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة وهي متاحة أيضا أمام المستثمرين.

ومن وجهة نظر حسين عبداللـه وكيل الفرقة التجارية بالمنيا وعضو جمعية رجال الأعمال بالمدينة فإنه يرى أن مدينة ملوى تعد منطقة سكنية وبالتالي لا تتمتع بأية إعفاءات أو مزايا للاستثمارات فيها. أما الإعفاءات فتتصب بشكل أساسي على المناطق الصناعية الجديدة. وإذا كانت لدينا رؤية حقيقية في تشجيع الاستثمار بالمدينة فيجب مد فترة الإعفاء الضريبي من 10 إلى 15 سنة ويوضح أن هذا الأمر يمكن أن يشجع على عودة الاستثمارات الهاربة من مدينة المنيا بشكل عام خلال حظر التجول والتي استقر في مدن العاشر من رمضان والسادس أكتوبر أو السادات.

أما أحمد شحاتة أمين صندوق الفرقة التجارية بالمدينة فيؤكد أولا على إصلاح الآثار السلبية التي نتجت عن فترة حظر التجول التي استمرت على ما يزيد من 17 شهرا. كما يجب الإسراع في علاج مشاكل المناطق العشوائية بمدينة ملوى والتي تصل إلى 7 مناطق تضم 30 ألف نسمة وصرف تموينيات للفلاحين من زراعتات القصب التي أضربت من جراء عمليات التمشيط بحثا عن المتطرفين.





## يكتبها: كمال نجيب

# كيف نجحت إدارة أزمة الطائرة المختطفة؟

لورا لمجامعة الموقف وخلاص الأزمة إلى أن ساءت الطائرة التي أسر رئيس الجمهورية بإيطاليا لإعادة للركاب ثم وصلت بمشاة الطائرة المختطفة لها.

من ناحية أخرى كان رئيس الطيران المدني الطيار عبد القحاح كاطو قد غادر مكتبه إلى بيته في الرابعة بعد الظهر لما كان يدخله حتى للكن نما اختطاف الطائرة فاجه على الفور إلى مركز القاهرة للملاحقة الجوية لتتابع الاتصالات المستمرة مع الطائرة ومع طرابلس وينسق مع مصر للطيران في تحقيق الاتصال أثناء رحلة الطائرة ثم لموتها وعودة وكابها. وكان له طلب إلى الطيار أصعب نصار قائد الطائرة أنزول في طريقه ولكنه لم ير مطارها عندما دخل إلى البحر الجوي من السلوم فوق البحر، ليجد نفسه في منطقة بها ثلاثة مطارات أخرى هي: مرطوط، والهمية، والأبرق، فقرر النزول في أقربها إليه وهو مطار مرطوط.

ومضت ساعات عصيبة عاشها الملايين في قلق، إلى أن انتهت العملية بسلا.. وبين أن القائد بها كان مفجرا.. وأنه الضئ سبع سنوات في المصحب ب سنجب المفجرات؟

لم يكن هناك ماشغل الناس في الأيام الثلاثة الماضية سوى حادث اختطاف الطائرة بين الإمبر والمفجرة، وتحويل مسارها إلى ليبيا، في واحدة من الحوادث النادرة للإعذاء غير المشروع على الطيران المدني.

وقد انصهرت هذه الحوادث عما كانت عليه في المصيبتان والاعتناات بفضل إكحام الإجراءات الأمنية واستخدام التكنولوجيا الحديثة في الكشف عن الأسلحة والمتفجرات، والقواعد التقنية التي وضعتها منظمة الطيران المدني الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي، لمواجهة الاخطار المحتملة في هذا الاتجاه، والتي مهما اختلفت بواقع القامرين بها فهي جميعا جرائم بشعة قد تؤدي بحياة مئتين لآلاف لهم ولاجبرية، وهي عدوان على حرية البشر وحلهم في السفر من بلد إلى آخر في أمان تام.

والقبل أيام أذاعت منظمة الطيران المدني الدولي تحليلا لحوادث العدوان غير المشروع على الطيران المدني المظهر تحسنا كثيرا ملموسا، فقد قل عدد هذه أنحوادث خلال العام الماضي إلى ١٣ اعتداء على مستووي العالم كله انتهت باصابة اثنين من الرقاب واحد اثنيتين، مقابل ٣٧ حوئا في العام الأسبق راج حشيتها ٣١ رابا واصيب ٥٢ غيره، وقتل خمسة من المعتدين واصيب واحد.

وقد تحدثت وسائل الاعتداء من التهديد بالقتال والمسممات والذي إلى غيرها، حتى أن شيا لم يبلغ الأمانة عشرة من عمره خلف طائرة عراقية منذ سنوات بقيادة تستخدم في العمل السجائر مسهدا بأشغال النار في الطائرة. وأكثر من حادث وقع من مشكلين عليا بالتهديد بمسبب لسيبة وقد كان للمفجرات والمفجرات ادوار معروفة في كثير من الحوادث كما تبين من العدوان الأخير ضد الطائرة المصرية يوم الأربعاء الماضي.

في ذلك اليوم كان المهندس

محمد فهم ريان رئيس مصر للطيران قد وصل إلى القاهرة عاكدا من جوهانسبرج في ختام رحلة خاطفة مرهقة بدأت في جنيف لاجتماع في الاتحاد الدولي للنقل الجوي اتجه بعده إلى زيورخ لينتقل الطائرة إلى زيورخ لاجتماع اللجنة التقنية للاتحاد الأوربي للنقل الجوي ومنها إلى جوهانسبرج للاطمئنان على العمل الذي جرى هناك في تعمير إحدى الطائرات المصرية من طراز بوينج ٧٤٧، ثم استقل الطائرة عاكدا إلى مصر لينتقل إلى بيته لينال قسطا من النوم لينتزع من عاء الرحلة السريعة المرهقة.. ولكنه ماكاد يستيقظ حتى تلقى خبر اختطاف الطائرة، فغادر المنزل فوراً إلى غرفة العمليات بالمؤسسة لمعالجة الموقف أولا بأول، وأجرى الاتصالات اللازمة بالمسؤولين ثم دعا إلى الاجتماع الذي عقده ورئيس الوزراء مع المجموعة الوزارية التي شكلت





# المسار : تكشف تفاصيل جديدة عن شخصية المختطف نصر إلى الحرية منذ ظهور وادعى أنه على اتصال بالأرواح الطوية نص الحوار الذي دار بين النجم ومحررة رسائل القراء

ككتبت - مرفت مصطفى :

تظهر «المسار» قضية جديدة حول شخصية مختطف الطائرة المصرية محمد محمود حمود الشهير ب«جيب».. تؤكد «المسار» من خلال لقاء تم معه في الجريدة منذ ٤ شهور أنه رجل مشغول.. حزين.. يدهي للتلوي بالمستقبل والتكهن بالاحداث الجارية

في زيارة لتصوير بمصر الجديدة وبعد  
الصرابي من بيته ويجرد ثروسي الشارع  
الضحت الأرض ويظهر من الخرشى بما دار في  
مائل صديقى من أحداث منذ أيام فرجعت فيه  
وأصمتت نه ملحتت فلكه صقل الرواية !

وما الذى أتى بك إلى القاهرة ؟  
● قلى من زوار مسجد سيونا الحسن  
ولصانه وقد شاعتت «رواية» عن محاولة  
الاغتيال الفاشلة التى تعرض لها الرئيس  
مبارك فى قصر ابها ومازال فى جيبى  
الكثير من الرزى والرسالت التى أود أن أبحث  
بها للمسولين حتى نلأ الخطر القادم علينا

● قلى...  
● قلى أن تتكلم من سواقى قاطنى قلا :  
● قلى صاحب كاتريدا «الحسن»  
بالأصبر ولقد استعمرت بطليانة هذه

● أن أت فى حل من هذا التورع ولحت  
عما ولزك .

● أنا استعمر خطرا مخرصا بالامة  
الاسلامية وزيد تنبيه كبر المسولين  
بالقولة آله !!

● وسائل الاتصال بكيسر المسولين  
«متلحة» ويكفك مرستهم .

● لقد فلتت ولم لهد من يستع لكلى .  
● ومن أين لك بهذه المخراف ؟

● قلى على اتصال بأرواح «طوية» من  
الخيرين وقد تكلمتون لى أحجم نظرى حكم  
لالى مشغول حاليا بكلام معهم.. وما لى!!

● وضع لكز !  
● سكراسى قلى لكك من الشطافية

● مايقضى على استعراك المستقل وقراء ما  
وراء الحجب.. قلى ضرورى القىك بألم كات

اعترف لمعرفت مسد مخرة باب تعالنى  
للمساء آله على اتصال بالأرواح «الطوية»  
من الخيرين.. وأن كليه كاتما كثيرا يريد  
مناقشته مع كبار المسولين بالقولة..

كان مختطف الطائرة قد حضر بحجة آله يريد  
التورع للحالات الاسلمية من قراء المساء ثم  
سرعان ماكشف عن السبب الحقيقي  
لحضوره وهذا هو نص الحوار الذى دار بين  
محمد محمود حمود صاحب كاتريدا  
الحسن . بالأصبر وصاحب صلية للرواية  
الجوية الأخيرة وبين معرفت مسد :

● آلا بك.. ويتبرعه لكريم .  
● فى خدوه مصتنع.. واضطراب  
واضح : فى الحقيقة أبس الهسب من  
حضورى التورع ولما لأمز لكز بطلقى  
ويلزك !



# ريان» يكشف مفاجأة حول ظاهرة اختطاف الطائرات!

## خطف الطائرة بملعقة

وكرة تنس

أو بودرة  
التلك !

المختطفون يطورون وسائل تهريب المتفجرات ..  
والاجراءات الامنية .. معك سر !!







للمصدر:



٢٠ مارس ١٩٩٦

التوزيع:

للبحوث والتدريب والمعلومات

## أجري القابلة عادل صبري

ظاهرة خطف الطائرات زادت في العالم خلال العقود الثلاثة الماضية بصورة متسارعة وأصبح من مركب الطائرات موقعا بشعب الاختطاف في أي لحظة. وتأتي الدوافع السياسية وراء أكثر من ٩٥٪ من حالات الاختطاف وبمعدا الغربية في الانقسام الفدرالي والمتوهمين والسياسي. وقد شهدت مصر خلال ١٠ سنوات حالي اختطاف لطائرات مصر للطيران. الأولى عام ١٩٨٦ في مطار راج سبيضا ٦٠ شخصا وطائرة الاسبوع اللغني التي انتهت بحمل الله بسلام. لجورت والوردية طاقمة مع الهندس محمد فهم ريان رئيس مجلس إدارة مؤسسة مصر للطيران. قلبي حفسر الحاديون. وأجر ريان مفاجأة في الليلة حول ظاهرة اختطاف الطائرات متوقعا إمكانية تكرارها في مصر وهي طائرات المسمم بليس حرق القويدي. هنا بطارات البانان!!

في البداية يؤكد ريان أن لاجراءات وسوق أن طائرات المصرية ممتازة. ليستقلة من الطيران المدني في العالم. وأكدت أن الطائرات المصرية من أحسن الطائرات أمنيا. ولكن كما يذكر فهم ريان أنه مهما اتخذت من لاجراءات أمنية يمكن لغتارها.

● هل وضع رجال أمن على الطائرة يمنع اختطافها؟  
الآن على الطائرات ليس له قيمة. وكان هناك أمن على الطائرة المصرية التي اختطفت في مطار عام ١٩٨٦. وراح ضحية إطلاق النيران بين الأمن والمختطفين ٦٠ شخصا. مما جعل متلفا «الهايات» تضم مصر للطيران على رأس الشركات التي لها ضحايا من جراء عمليات الاختطاف خلال السنوات العشر الماضية. ولأنه لم يكن موجوبا على الطائرة أحد من رجال الأمن، فقاموا بسكونين كل بكتوب مما حدث والفصل. ولقب شركات الطيران الدولية قاتل الأمن على الطائرات. عدا «الحال» الإسرائيلية.

● ماهي الاجراءات الأمنية التي تتبع لمنع لاختطاف الطائرات؟  
الآن لا بد وأن يشتمل على ٢ مراحل. الأولى قبل دخول القدر منطقة الخطر وهذه المرحلة لا يطبقها

سوي الهانتيين لمنع دخول مؤيدي الجيش الأحمر الهانتي للحزام الأمني حصول الطار. وفي هذه المنطقة تتوقف السفارات. ويتم تفحيز السفارة. والتأكد من عدم حملها أي مفارقات. بالإضافة إلى التأكد من جواز السفر وتلك السفرة ويتم التأكد من أن دخول منطقة الخطر للمسافرين فقط. واستبعاد الراهبين والرحلة الثانية في دخول السفار لاصالات الطار. حيث توضع أجهزة للشفا على حطاب السفارين. للكشف من أي مواد متفجرة في قاعة للاختطاف. وتعمل المرحلة الثالثة بوابة النفل لاصالات مسعود الطائرات. وهذه البوابات خالية تماما من أي خدمات في معبات لإخفاء السفارين. وبورث للهاء. وحتى التأميد. تكون من شبكات البولاستيك تظهر أي شيء يمكن إخفاؤه بجانبها في تحتها. وهذه المنطقة تسمى قجربات المنطقة. والملازم للجوي. في هذه الجسويات يستش الطاقم الذي سيستلم منه ذوية العمل. لأن لاجراءات الأمن تعرض على مراقبة العاملين بالطار أكثر من تفحيز المسافرين أنفسهم. فمن طروق هؤلاء يمكن تهريب الأسلحة

والمفجرات في طاقية سجار. أو أماكن ديكات الزينة. ويؤكد فهم ريان أن الهانتيين فقط هم الذين يطبقون هذه الاجراءات. بمنطقة المسعود للطائرات منطقة

محصنة لا يمكن لسفاريها الا للمسافرين فقط الذين همصممين للطائرة بهائرة. ● كيف يمكن للمسافرين أن يشتغل طائرة؟  
خطف الطائرة لسول من لقطاف سفارة. لأنه من الممكن أن يلق أي فرد يولوج بكرة تنس أو بورة ذلك. ما يحصل ملقة في هذه منطقة بمنديل. ويهدد من في الطائرة

والتكلم. ليشتر الفهر. كما توجد تعليمات ثابتة للطيارين بالالتزام بالإسار للخطفون. حتى بمنزل المركبات بإسلام لأرض في مطار. وتبدأ الاجراءات الفلافوفية. لحل مشكلة الخطفون. ويستشهد فهم ريان بحادث الاسبوع اللغني. حيث قام الخطفون بالقاء بورة الخويمة القوية على الأرض. ولقبر ذلك الطائرة أنه يحمل مادة TNT ضخمة الانفجار. ويؤكد أن اختطاف بعض مع الخطفون في الجو من أخطر ما يمكن ويذكر فهم ريان أن تاقش مع مسير الأمن بمنطقة «الهايات» جميع لاجراءات الأمن في العالم. وخرجت التاقشة بنتيجة واحدة أن جميع الاجراءات «كلام فارغ» (١) وأن الهانتيين فقط هم الذين يطبقون هذه الاجراءات الأمنية الصعبة. وللخطفون في الوقت الحالي أصبحوا من التكلم بحيث لا يمرضون أنفسهم للسلامة. إذا فسخت عليهم السلطات وفي حوثهم قذابل الذاء المسعود للطائرة. بينما يمكنهم تهريب هذه الأسلحة في حطاب. للسفر الكبيرة قبل المسعود بالنسهم في الطائرة. ويحكمون في التفجير. بهجان رايو مسعود. كما يمكن تهريب للمفجرات في السلع القذالتي أو الضحبات القليلة للمعة للسفر. لقد قرات تقرير لجنة الرئيس الأمريكي «بورش» التي شكلها بصفة خاصة لدراسة سلوط طائرة الوكيدي. لسوق الجكلرا وكحت الدراسة أن الطائرة تم تفجيرها بواسطة قذلة مسفورة الحجم في رايو ككسوة. في حطاب المسافريين. ومن بورة نصف طائرة. يمكن أن يتلاعب في لاجراءات وصول الطائرة لاختطاف في أي وقت يشاء. وطالما ظلت مثابة دخول المفجرات للطائرة بعيدة من المسافر لك. فليقتل

قامت.  
● ماهي الطرق الحديثة في تهريب الأسلحة للطائرات؟  
أحدث الطرق لتهريب الأسلحة حاليا تشمل وضع القذابل البولاستيكية مسفورة الحجم في حطاب المسافريين والطنجينات المسفورة في حثويات الأحذية





للمصدر



للبحوث والتدريب والمعلومات

٢٥ مارس ١٩٩٦

التاريخ

عسائية بالانتقال إلى استخدام القواعد المتحركة للعمومين في تهريب الأسلحة أسفل للقدم، ووضع القذائل في علب القشريات الفائرة، وأكد أن تهريب الأسلحة بهذه الطرق من أجهزة الرقابة سهلة للغاية، وهذه الوسائل حدثت في اندولترا ومصر والسعودية. ويؤكد ريان أن أجهزة الكشف من المعادن والمتحجرات يتم تحميلها أحياناً، لأنها لا تهمسز بين المعادن والمتحجرات، وتعد أرباكاً شديداً لمسائل المطار في حالة الزحام وتعد صدور أصوات الإنذار.

● كيف يمكن القضاء على ظاهرة اختطاف الطائرات؟  
- خطف الطائرات ظاهرة إرهابية، وكما تقوم الدول بمقاتلة الإرهاب دولياً، لابد من مكافحة هذه الظاهرة بنفس النطاق... من خلال التعاون الدولي والمطلب بانضمام مركز معلومات تابع للأمم المتحدة، تتبع مراكز إقليمية في الدول المختلفة، وتتصل للمركز بالركن الرئيسي لتزويده بالمعلومات عن الإرهابيين أولاً بأول، ويتم نشر قسرات من المركز في كل منطقة أسيرة بقوات الأمم المتحدة، لتحرك هذه القوات في أي وقت أثناء تعرض الطائرات للاختطاف، لنسحب الإرهابيين قبل وصولهم للطائرات، أما ما نفعه من إجراءات عاجلة حالياً، والمقاومة الفردية فسيتم اختراقها مهما كانت دقتها.





للمصدر



للبحوث والتدريب والمعلومات

٢٠ مارس ١٩٩٦

الطابع

# مفاوضات مكثفة لتسليم خاطفى الطائرة المصرية «القذافي» أعطى «كلمة شرف» بتأمين القراصنة.. والجهات الرسمية تتجاهل الحديث عن التسليم

تتمثلق على مسافة وجود ذمة للسلطات الليبية لتسليم الخاطفين الثلاثة. وعلقت الوفود أن السلطات الليبية أعطت كلمة شرف للتخطف أثناء عملية المفاوضات التي تمت بعدم تسليمه إلى السلطات المصرية. وكانت المفاوضات التي تمت بين أحمد القذافي مدير مكتب الرئيس الليبي للتفاوض مع الخاطف لم تستغرق نصف ساعة وأعلن الخاطف بعدها موافقته على تسليم نفسه. وكان القائد الطائرة المصرية للخطوة قد أعلن استمرار الخطف على الوجه بالطائرة إلى ليبيا دون أي مكان آخر، كما تجري أجهزة الأمن المصرية والتي انتقلت إلى ليبيا للتصديق في الحادث تحليلاً للبيئة التي قام الخاطف برشها داخل الطائرة القذافي لمراقبة حادثة عما إذا كانت مائة قبيلة للأنجليز والاشتراكيين من عمده أم مجرد بؤرة تلك أو (١). كما تجري أجهزة الأمن المصرية تحقيقات دقيقة مع رجال الأمن والمخابرات بمطار الأنصار لمعرفة أوجه التفسير التي ضمن خلالها الخاطف من المرور بالحقبة الليبية وزجالات اللولوف عبر بوابات المطار الأكثر دقة. وأعلن شمس الدين التصوير الفرجاني مدير مطار جديدة لحظة وصوله شخص شخصين، أنه بوسون طائرة مصر للطنين على أرض المطار يكون المحط الجوي على ليبيا قد انتهى

كتب - كمال عمر أن: تجري حالياً مفاوضات مكثفة بين السلطات المصرية والليبية، حول تسليم الخاطفين الثلاثة للطائرة المصرية، صهيديا لحاكمهم لشل مصر. رفض الرئيس الليبي معمر القذافي الإجابة في تصريحه الصحافي عن نيته لتسليم الليبيين الثلاثة، وهم: محمد محمود حميدة سالم وشهرته «نجيب» - ٤٣ سنة - وجده خالد - ١٧ سنة - ونجل ابن خالته الخاطف. علق الرئيس الليبي معمر القذافي قائلا: إن مسألة تسليم الخاطفين أمر يحتاج إلى مباحثات وفراوات وليس بالسهولة التي تعتقونها. كما قامت السلطات الليبية بإبعاد الخاطفين الثلاثة لحد السجن الليبية غير المروفة. وتم تشكيل حراسة مشددة عليهم تمت قبلة حرس الرئيس الليبي نفسه وكان معنوح شعبير لتفصيل العام للصري بالجمهورية الليبية، أدر نفس





للصدر: الوكيل

٩٦/٣/١٠

التاريخ:

للبحوث والتدريب والمعلومات

## شهود العيان

# طاقم الطائرة اختطف

## المتهم الثالث

### القرصان طلب جميع جوازات سفر السائحين الأجانب

محمود سليم - من قبله دني هائل زعيم  
برشي بوندي باروني في لوسيا الكينية من  
المهنية التي كان يحملها حتى وصل  
لارتفاع البرود في خمسة مستجمعات،  
وعندما شغل المقران في البرود في تاجيد  
زعامة للبرودات في حكا رفض القرصه  
في ليبيا.  
بشوش كاتين نصران، حركات انتصه لن  
قويوه لا يكتفي بالاستقرار في رحلة الطائرة  
في ليبيا، لكنه لم يفتن ولم يخرج ولاه  
من جيب الجلباب وحاول لشغل قنصل  
ووجهه للاستقله الطاقه دون ان يري  
اين مستقره، ولم يكن يترن قنصل سوي  
الطاف جاز فقط لا يكتفي بالظهور سوي  
اكثر من سائحين، وبعد مرور دقائق طلب  
من الاتصال بالسفطه القبطيه واعيد  
مفرع القنصل للافه رساله وعندما سلكه  
عن الرساله التي يرده لافها وجهه يقول  
كلانا غريباً من خلال رساله القنصل  
انه يعمل رساله من الله في القنصل القنصل  
وان لديه راي لحل مشكله لسواين وان  
يعترض عما تطلبه اسرائيل في فلسطين  
خامسة الحصل الاخير، كما يريد ان يرفع  
رأس الرئيس مبارك عالياً لانه يند  
الارهاب.  
والا كاتين نصران، تمت بتسويل طويك  
التي حدها في شكل رساله مرسوله في  
العيد بمصر القنصل والرئيس مبارك  
وارئيس الاسري كاتين - ون وصلت  
باسمات القبطيه والافهم ان الطاقه  
مختطفه وان اختطف يرده للبرود بها في

لكنهم صعدوا، لم يتحرك احد منهم  
للاذبح، رغم الارفاق الضيقه التي كانوا  
يعانون منه لسكون مدة الرحلة، والاضطراب  
للدائرة والساعات المرحه التي عاشوها  
فوق سماء كانت مظلمه والظلمه لكيف  
بدأت الرحلة وماضي الظروف والاضطرابات  
الفرجه التي مرت عليهم خلال حقه  
الاختلاف من قبله وبقي كالمهله  
وقبل هبوطها بمطار القاهرة بحوالي  
مشرين دقيقه شاهد ركاب الطائرة ركابا  
برندي، جالبا رفاقا وتحتار، ويحمل في يده  
يده حشويه عتيقه وزجاجة في يده  
الأخرى، وعندما حاولت إحدى السيدات  
وطني قائما مالا - ضمن طاقم القبطه -  
منعه من التحرك في طريقه في كلبه  
القبطه بما يملكه في يده، إلا انه قام بفتحها  
تجاه أحد الركاب، وعندما تحسنت  
وحركات صلاحته كان قد دخل كلبه  
القبطه وانظر وراءه لركاب، فأسرعت  
للخروج في زججها مثير صراخ وراي  
كانت تقوم بدور رايه الطاقم فلفها بما  
حدث من تصرف مريب لولا اركابها  
للحل القبطيه

لم يكن الامر سهلا على كاتين اسحق  
نصران قائد الطائرة ومساعدته بل كانت  
الاحتكاك ضر حرجه، فما ان شك هذا  
الاختلاف من اختراق كلبه القبطه، حتى  
قام بتهديد الطاقم وساعده طاقا سرجه  
التيه في ليبيا والاقام بتفجير الطائرة  
من طريق زعامة البرودات التي كان  
يصلها في يده.  
وقال الطاقم اسحق نصران، لقد كان  
الاختلاف الذي علمت ان اسمه محمد



رسالة  
بخفاذي  
كمال  
عمران

حدث الاختلاف للطائرة المصرية - يوم  
الأربعاء الماضي - بعد الاطاعها من مطار  
الاقصر في طريقها الى مطار القاهرة  
ببداية، تسبب في احداث ضجة في  
الاسطاس المصري والارباب، والركاب العديد من  
الاضطراب وعادات الاسطاس، ولول هذه  
الاضطراب هو كلبه شكن الاختلاف من  
الصعود للطائرة بكل ما يحملوه من مواد  
متفجرة من برود وزججيات مواتر  
في ماضي سر اسرار الاختلاف في الاتجاه  
في ليبيا تحديدا وما الهدف من رسالته  
للكتلة بل واليهمة

كل هذه الاضطراب حملتها معنا ونحن  
في طريقنا في مزارع الاضطراب، هناك  
بمعية وبخافي والتحديد في مزارع احد  
مطارها للفرجة... في محاولة للبحث عن  
لجاة في هذه الاضطراب  
التي لا تفرج مع ليل الطاقه من  
ركاب وطاقم القبطه والضججه، الذين  
ولهمها خطر الموت بكل صمود، وديم  
مروءات كلبه بعد انتهاء الأزمة.







1997 20

### التعليق :

[illegible]





العدد:



للبحوث و التدريب و المعلومات

٣٠ مارس ١٩٩٦

التاريخ:

### القذافي يداعب الصحفيين!

داعب القذافي الصحفيين معمر القذافي الصحفيين الذين وصلوا إلى ليبيا لتأدية عمله الاختصاصي.. قال القذافي.. تريد غطف طائرة كل يوم.. حتى نراكم!! وكان القذافي قد زار الركاب في الفندق الذي انزلوا فيه باليبريا وهناكهم بسلامة الوصول.

### الركاب يطلقون النكات!

ركاب الطائرة عذب عيونهم في مطار مرطوية.. شعروا بالسمامة وبنوا باتحاد النكات.. كلما شاهدوا شخصاً يحمل حقيبة.. سألوه.. من أنت.. وإلى أين تذهب.. وسألا يدخل الحقيبة.. ضمن جافزون للخطوط.. بعض المسافرين يتحفظون بالعربية ويطلقون التعليقات الساخرة.

### ٣٦ ساعة

استحيت نسمات لسان الطائرة المخططة ظل مستحقاً طيلة ٣٦ ساعة كاملة منذ استحقاقه في الخامسة صباح الأربعاء لتعود الطائرة التي انتهت لخدمة وحتى عاد إلى مطار القاهرة في الخامسة من عصر يوم الخميس.. وكان الإجهاد والنمسا عليه أثناء للزور الصحفي الذي مقده في ليبيا.



# حكاية القرصان

## مختل استخدم أطفال عائلته ليقابل القذافي

- اعتقل لاتجاره في المخدرات
- ديونه ١٠٠ ألف جنيه
- ضرب صاحب فندق وأسرت منذ سنوات
- يعالج من مرض نفسي في عيادة بالقاهرة

### انتهى حادث الاختطاف وبدأت الأشغال

انتهى زلزال خطف الطائرة المصرية وبقيت التوابيع..  
التوابيع تتساقط على كل لسان  
كيف انحل القرصان للتفجيرات  
والبارود  
هل صحيح ان هناك من ساعده في مطار الاقصي  
ومناور للنهم الثالث الطفل الذي  
اختطفه طاقم قيادة الطائرة والجبروت  
على الجلوس في مؤخرة الطائرة  
وحيده ساكتا بعد ان هلكه د  
هل يمكن تأمين المطارات.. وماذا يقول  
رئيس مصر للطيران الرجل للسؤال  
عن ارواح الملايين الذين يركبون  
طائرات شركته؟  
هل يحمو رجل الامن على الطائرات  
مرة أخرى؟  
القراءة المتجددة للحصة الكاملة  
للحادث على لسان شهود العيان وعلى  
لسان رئيس شركة مصر للطيران قد  
تجيب على هذه التساؤلات.

### مفاجأة:

ابن عمه  
يؤكد أنه  
كان يريد  
ابلاغ  
رسالة  
من  
الله!!



أثر حادث اختطاف الطائرة تسلاوات عديده حول القريمان  
محمود سليم مدينة الشهور بنجيب، ماضي حكيته وكيف يعيش  
وسط أهله؟

أجمع اسماء، للصلوات التجارية الجارية لطمع الحامين الذي  
يدللك محمد محمود حسين الشهور بالبحر ونبجيب مدينة مستطف  
الطائرة المصرية أن نبجيب كان سبيء السمعة وأسلوا... كما كانت  
حالاته جهورات لا تنصق بقره وكان يبالغ من اسرائيل فحصة  
عديدة.. وسبق استعلاء من قبل مباحث امن الدولة لانتصاره  
بالغدرات.. ويوصل بعض التجار بأنه طفلي ومعلم قره حالته  
لا عهد لهم ولا كلمة ويهدى للسترون بمدينة الاقصر بأن الاسماء  
التي استخرج بها مستطف الطائرة لتذكر سفرهم في اسماء  
وهمية مزورة تختلف عن اسمائهم الحقيقية.. ويقول قحاج سعد  
محمد علي صاحب مطعم «قوس» للامسح لطمع الحامين أن  
الصلة بينه وبين «نبجيب» لا تتعدى تبادل السلام كلما التقيا على  
الرغم من أن الأول ساعده في صلالة توبيد باليهان القديم مع غيره  
من للصلوات لتجصيل اليهان وتجنيد.. ويشير إلى أن مطعم  
«الحسين» الذي يمتلك مستطف الطائرة انتتج منذ عام واحد فقط  
ويديره شخص لفر غير صاحبه يدعى عيلقسي ويحاربه ٨ عمال  
وكانت حركة العمل بالمطعم تصنف بقرعاج في البداية لما أن لك  
يداني من الكسار.. لمد العاملين بالكافيتريا بالامسح لطمع  
الحامين يقول أن لدمو نبجيب غير معلوم الاصل وقره لاسره  
وبارسون أصلا بطياري ويخضع من للسترون بطلاق مايدهم لفظ  
«جيسي» وهي تضي في لغة أهل الاقصر من لا كلمة له ولا عهد..  
كما أنه يقيم الآن في شلة بمنطقة للنبشة مع زوجته التي كانت في  
السابق زوجة لثاله ثم تزوجها بعد وفاته وأنجب منها شاك الف

للصحة منذ فترة طويلة وقد اعتاد الذهاب للقاهرة لطفي  
العلاج لدى أحد الأطباء المتقنين ويشهد أن نبجيب يمت  
بصلة ذرية لطلعة تدعى بشي علال وهي عائلة لك سمعة غير  
طيبة معروفة بسلوكتها الأجراس.. ويقول لمد محمد علي  
حاصل على ليسانس حقوق وصاحب بازار للتمف ميجار:  
لطمع الحامين أن معلومة من قره تؤكد أن مدين بما يزيد  
على مائة ألف جنبة أنزاله له في المسوق وأن حالته اللبية  
«مريكة» لكنه كان يحاول بلشما أن يقضي ذلك من جهراء:  
وقره الأمر الذي يحد حياه فكثير من القموش.. ومن  
للدهش أيضا أن لمد لمر لاسره نبجيب «أمد ابنة سموت»  
يقول أن لبحر نبجيب كان يقصد من وراء هذا العمل توصيل  
رسالة من لاه إلى كل من الرئيس حسني مبارك والعهد  
محمدر الفلاني والرئيس الأمريكي بيل كلينتون تتعلق  
بالاقتصاد في فلسطين.. ويقول مصابر مركز مدينة الاقصر  
أن نبجيب البالغ من العمر نحو ٤٧ عاما سبق وأن لاه  
لقبض عليه من قبل مباحث امن الدولة في تخليا تدلبي  
واتجار في القدرات كما حدث.. به وبين أحد ملاك الفنادق  
بالاقصر منازعات بسبب الاضرار التيكفة عن مغير كان  
بملكه ولتوت هذه المنازعات في اللقالي للخبز مما دفعه إلى  
القدري هو وولائه على صاحب القندق وطلته وأخذوا بهم  
اسماء بالغة.. وقره للسترون بمدينة الاقصر بأن الاسماء  
التي استخرجوا بها لتذكر الطائرة للفتلة في اسماء مزورة  
تختلف عن اسمائهم الحقيقية.. ولانزل لجهت للسترون في  
مدينة الاقصر توريه شقيقات مكلفة حول الطريقة التي  
استغل بها هؤلاء للفتلون الطائرة.







للمصدر: ..... الأسماء

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ: ٢٠٠٦ مارس ١٩٩٦

### كندا وفرنسا تشيدان بجهود مصر في حادثة الطائرة

مونتريال - من مصطفى سامي :  
نشرت الصحف الكندية اليوم في  
مصر صفحاتها الأولى أخبار وصول  
السياح الأجانب الذين كانوا  
على الطائرة المصرية التي اختلقت في  
ليبيا أثناء رحلتها من القاهرة إلى  
القاهرة أول أمس. وقد أمداد السياح  
الكنديين الذين كانوا ضمن ركاب  
الطائرة - وعددهم ٥٩ راكب بالعمالة  
الطبية والكريمة التي تلقوها الركاب من  
السلطات المصرية.

وفي باريس أعربت فرنسا عن شكرها  
وتقديرها لجهود مصر في توفير الفاروجة  
للتدخل الشخصي في حادثة الطائرة  
التي كانت تقل بين ركابها عندها من  
السياح الفرنسيين





# مصر تتابع التحقيقات مع مختطفى الطائرة فى ليبيا

وزير الداخلية يعلن فى حديث إلى «الأهرام»:

**تعاون ليبيا كامل مع الفريق الأمنى المكلف بمتابعة التحقيقات  
جريمة الاختطاف تمت بشكل بدائى والمجرمون لم يكونوا مسلحين  
لدينا منذ عام لجنة تتابع إجراءات الأمن بالطائرات  
المتهمون بمحاولة اغتيال مبارك مازالوا فى السودان  
نتابع تنقلات «البوسنيون العرب» ونجمع المعلومات عن مراكزهم**

اعلن السيد حسن الإلفى وزير الداخلية أن مصر تتابع التحقيقات التي تجريها السلطات الليبية مع المصريين الثلاثة مختطفى الطائرة المصرية في رحلتها من الإسكندرية إلى القاهرة يوم الأربعاء الماضي ، مشيراً إلى أن فريقاً أمنياً مصرياً يتابع مع الالتقاء الليبيون كل الإجراءات التي تتخذها ليبيا بشأن الحادث. وقال الوزير في حديث ألقاه به إلى «الأهرام» إن السلطات الليبية تبنى تعاوناً كاملاً مع الفريق الأمنى المصرى المكلف بمتابعة التحقيقات.

وأضاف أن الجهات الليبية تطالع مصر أولاً بأول على أية مستجدات من خلال استجواب المتهمين الثلاثة.

وقال السيد حسن الإلفى: إن النتائج الأولية للتحقيقات لم توضح بوضوح معينة لارتكاب جريمة اختطاف الطائرة ، وفي تصوري أنها ارتكبت بشكل بدائى للغاية ، وأن المتهمين لم يكونوا مسلحين على الإطلاق. وأضاف : أجرينا اتصالات مكثوبة مع السلطات الليبية بعد واقعة الاختطاف للاطمئنان على سلامة ركاب الطائرة ، وشكلاً غرفة عمليات بوزارة الداخلية من لحظة الإعلان عن اختطاف الطائرة للوقوف على أسبابه وواقعة وليحه من كل الجوانب الأمنية.

وأكد السيد حسن الإلفى أن للثمة الأول محمد محمود حميد سليم قائد عملية الاختطاف مختل نفسياً ومنهم مخبرات ومواد كحولية ، ويقتصر تفحصات غير مسبوكة.

وقال الوزير: إن هناك لجنة دائمة مشكلة منذ أكثر من عام تضم مساعدي الوزير ومندوبى المصالح المعنيتين والخبراء ، مهمتها الأساسية المتابعة الدورية الشاملة لكل الإجراءات الأمنية في المطارات ، وتطويرها باستمرار ، بالترافق التي تضمن أمن وسلامة الركاب والسافرين ووسائل النقل عبر المنافذ المختلفة ، وتبحث اللجنة كل ملف جديد في مجال علوم تأمين





المتأخذ. وأشار إلى أن مصر لديها أحدث فاقضل إليه العلم و التكنولوجيا  
من أجهزة للكشف عن المتفجرات و الأسلحة.  
وقال الوزير: إننا سنطالب الشقيقة ليبيا بتطبيقها الخاطفين الثلاثة  
لأن الجريمة وقعت في الأجواء المصرية وعلى الأرض المصرية. ولأن  
المتهمين فيها مصريون، وسوف نتخذ الإجراءات القانونية ضدهم  
ومن ناحية أخرى تكلف وزير الداخلية عن توفير معلومات كاملة لدى  
مصر عن الإرهابيين الثلاثة المتورطين في المحاولة الأمامة لاعتقال الرئيس  
حسني مبارك في العاصمة الإثيوبية في العام الماضي، وقال: إنهم  
ما زالوا في السودان وإن مصر تتحرك في كل الاتجاهات وتجرى الاتصالات  
مع النوازل المختلفة، لتوحيد الجهود لمواجهة الإرهاب وترجمة قرارات قمة  
صناعي السلام التي عقدت مؤخرا بشرم الشيخ، للمحافظة على مستقبل  
البشرية، ولتلم خطوط التمويل، ومنع عناصر الإرهاب من التنقل بين  
الدول، وعدم السماح لهم بالإقامة أو منحهم حق اللجوء السياسي،  
ودعات بعض الدول - ومنها بريطانيا - في اتخاذ إجراءات من شأنها إعادة  
النظر في أوضاع الإرهابيين الموقوفين على أراضيها.  
وقال: إن أجهزة الأمن تشبع بكل ثقة تنقلات عناصر الإرهاب في دول  
أوروبا الشرقية والولايات المتحدة خاصة «الموسمونيون العرب» الذين طردوا  
من البوسنة مؤخرا مؤشما أن الهدف هو منع هويتهم إلى مصر لإرتكاب  
جرائمهم، وتقول الجهات الأمنية جمع المعلومات الكاملة عنهم، لأن هذه  
المجموعات هي الخطر الحقيقي الآن. وفي الوزير إجراء أية اتصالات مع  
جماعة الإخوان للحظيرة، وقال: إن جهاز الأمن قدر على مواجهة كل من  
يحاول الخروج على الشرعية، وقصد على أن اتصالات التنظيم الدولي  
ملاخون، في الخارج مع عناصرهم في مصر محل متابعة ورصد كاملين.  
ولدينا كل ما يتعلق بطرق تمويلهم.





للبحوث والتدريب والمعلومات

المصدر:

التوزيع: ٢٠ مارس ١٩٩٦

# خطف الملائكات .. موضحة قد حلة

أسلوب عفا عليه الزمن .. فشل  
في تحقيق أى أهداف

**السذج وراغبو الشهرة**

**والمرتشون .. يصرون عليه**

**كل الحوادث مسرحيات تنتهى من فصل واحد**

حافظ اسماعيل - حركات صياغة - لا جدوى منها







د. عبدالرحيم بيومي :

## ولا حكومة خضعت لمطالب القراصنة

د. أحمد هيكل :

ليست بطولة ..

إنما خسة ونذالة

بمصرع القراصنة او باستسلامهم حيث لم تخضع حكومة واحدة لمطالبهم . اشاروا الى ان المذبح وراعى الشهرة والموتورين هم فقط الذين يصرون على استعمال هذا الاسلوب . اكثروا ان هذا العمل ليس بطولة بل بحر عن خسة ونذالة المختطفين الذين يروعون الامنين من رجال ونساء واطفال ابرياء لا دخل لهم باى مشكلة سواء سياسية او حتى شخصية .

خطف الطائرات وسيلة ارهابية اصبحت موضة قديمة عفا عليها الزمن وفشنت في تحقيق اى اهداف سواء سياسية او مادية . خيرا الامن القومي والدراسات السياسية والاستراتيجية ومكافحة الارهاب اكثروا فضل كل العمليات التي تمت في الماضي وما قد يشهده المستقبل في تحقيق انجاز واحد بحسب لمرتكبي هذه العمليات وان كل الحوادث مسرحيات تنتهى من فصل واحد اما

تتطمع من هذا الحادث الاخير على نجاحه .. ان لزيد من تأمين طائراتنا وان تعطى المطارات الاقليمية نفس الاهتمام ونوفر لها كل الامكانيات التكنولوجية المتوفرة في المطار الدولى للكشف عن الاسلحة بجميع انواعها .

### مسرحية من فصل واحد

ويقول الدكتور عبدالرحيم بيومي رئيس مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية بالحزب الوطنى .. بالفعل اصبحت عمليات خطف الطائرات وسيلة ارهابية لامنتهى اطلاقا لان من يعتقد انه يستطيع من خلال خطف الطائرة واحتجاز الرهائن الابرياء ان يولى ذراع امة ويتحكم في مقدرات الشعوب فهو خاطيء تماما وعلى مدى السنوات الماضية ومنذ اللجوء الى هذا الاسلوب لم يحدث ان خضعت اى حكومة لمطالب مختطفين مهما كانت متطرفة وهذا من اسباب لصعاب التفاوض والايديولوجيات لم

حالت اختطاف اهداف مختطفه حتى لو كانت مجرد طلب قديمة مادية فما بالنا باهداف سياسية مثل ذلك السحاصر عن المملوك الفلسطيني او تصوين للعلاقات بين الدول !!

اضاف لقد تعجبت عندما علمت ان المختطفين مصريون فهذه قناعة من الجرائم لم يكف بمثلها مصريون من قبل الا في حالات نادرة بل ان الشعب المصرى يكمله فلما يدن من هذه العمليات لانها تنطى احتجاز ابرياء لائق لهم مهما كانت جنسياتهم وترويعهم .

اكثروا ان هذه الموضة انصرفت تماما من العالم اجمع بعد تكرار فشل هذا الاسلوب ولذلك قلن من يفكر فيه هو الساذج فقط او راغبو الشهرة او الموتور وهؤلاء لا يعلمون ان الحكومات اعتادت الا تخضع لمطالب المختطفين بل تترك امهم للفرق للكوناوتوز وكند بدفع المختطفين حياته ثمنا لمعارفته الفاشلة او يقضى بقية حياته في السجن .

ولغتم حديثه بقوله لا بد من ان

### تحقيق :

#### نادية محمد أبو خنجر عبدالمجيد

في البداية كند حافظ اسماعيل مستشار الامن القومي السابق ان حوادث اختطاف الطائرات هي عبارة عن حركات جريانية لاجدوى منها وخير مثال حادث خطف الطائرة المصرية الى ليبيا فهو لا الهية له وليس بهذا الاسلوب كمنظومة لك السحاصر عن الفلسطينيين في مناطق الحكم الذاتي او حل اى مشكلة .

اضاف ورغم ان لغة الارهاب اصبحت مساندة في بعض التفاعلات الدولية الا انه لم يثبت ان خطف الطائرات كعمل ارهابى كد حق اى هدف رغم تكرار هذه الظاهرة .

### اسلوب الفاشلين

وافشار كمال هنرى مبادور رئيس لجنة الامن القومي بمجلس الشعب سابقا الى ان اختطاف الطائرات من الحوادث الارهابية التي اداتها العالم كله ولم يحدث اطلاقا ان حقق





يعودوا محتاجين إلى هذا الأسلوب للضغط ولرفض الإرادة بعد أن أصبح العالم قرية صغيرة بفضل التقدم التكنولوجي الهائل في وسائل الإعلام فيوسمهم التحدث لوسائل الإعلام عن مطالبهم وعلائهم كما أن الأحزاب المتعددة وصفيها وسيلة للتعبير عن الطائف المختلفة .. ولم يعد هناك أي داع لخطف الطائرات مع تكرار الفضل ووجود القنوات البديلة لإبداء المطالب.

لكن أن معظم حوادث اختطاف الطائرات كانت أشبه بالمرحيات التي تنتهي في فصلها الأول.

الدكتور احمد هيكل وزير الثقافة السابق يؤكد أن مثل هذه الصلوات لا تشكل بطولية لأن البطولة الحقيقية هي المواجهة الشجاعة بالأسلوب حضاري يتناسب مع العصر الذي نعيش فيه مشيرا إلى أن عملية اختطاف الطائرات تحمل قدرا كبيرا من الخسبة والذلة وعدم الرجولة حيث يستغل المستغلون الناس أبرياء مواطنين وسياسيين لطلب لهم في عمليات ابتزاز وأجرم أو لتحقيق مكاسب مالية وسياسية لاستجوب لها أحد أهدا.

طالب من يحاول التفكير في هذا الأسلوب بأن يفكر الب مرة لأنه إن يحقق أي هدف وسيدفع حياته ثمنا لاقيمه على مثل هذا العمل أو على الأقل يوفض بقية حياته في السجن.

### إرهاب أسود

أما السفير رياض معوض وكيل لجنة العلاقات العربية والخارجية السابق بمجلس الشورى فيؤكد أن مثل هذه الصلوات تعد نوعا من

الإرهاب الأسود المعروف بمصر مرتكبها عندما مشرا إلى أنه أصبح أسلوبا عليها للتعامل مع الأمور ولا يخلق أي أهداف لمستفهميه . أوضح أن من يفكر في ذلك عليه أن يراجع سجل مثل هذه الحوادث ليظن أن النتيجة الإيجابية تساوى صرا وهذه بعض الأمثلة .

● في ٢٧ ديسمبر ١٩٩٤ قام أربعة أراضنة بالختطاف طائرة فرنسية واحتجازها بمطار مرسينا وطلبوا بالألراج عن قادة جهة الاقتال بالجزائر .. وبعد ٥٤ ساعة تمكنت قوات الأمن الفرنسية من إنهاء الأزمة ونقل أرواح ١٧٠ راكمها وطائم الطائرة بينما نلى القراضنة الأربعة مصرعهم .

● في ٢ يوليو ١٩٩٥ قام عطلان روسيان بالختطاف طائرة ركاب أثناء رحلة داخلية من سبيرا إلى موسكو وهددوا بتفجيرها إذا لم تدفع السلطات لهم فدية ١,٥ مليون روبل (٣٣٠ دولارا فقط لأغبره) .. وتكشفت الأزمة بالتشبيح عليهما وتكديهما للمحاكمة !!

● حادثة الطائرة المصرية بمطار لارتاكا بفرس لم تحقق أي فائدة لمختطفها .. وهكذا في حوادث كثيرة .

وقال نواف احمد جلال عز الدين

عضو لجنة الأمن القومي بمجلس الشعب والخبر الدولي في مكافحة الإرهاب أن القاتمين بمصلوات لختطاف الطائرات لم يخطفوا الأهداف من وراء هذه العمليات وهذا أساليب إنسانية أكثر احتراما لحقوق هذه الأهداف .. وليس من المعقول أن يقوم شخص بالختطاف طائرة لينتقم من الحصول على حق الهجوم المياسي.

### تفتيش دقيق

نشار إلى أن تأمين المطارات والتفتيش الدقيق على أبواب الطائرات سواء للأشخاص أو الحقائق ووجود وحدات خاصة بكل مطار لمقاومة الصلوات والاتفاقيات الدوابة للتسليم المجرمين من الأسور الأساسية للضام على هذه الظاهرة . أكد أن عملية خطف الطائرات أمر خطير له تكثير في تهديد الأمن القومي وترويع الأبرياء أن لم يكن قتلهم في بعض الأحيان وهذه للتحقيقات تفكر بمثلون من التهم وتترك المطارات لفسة على الركاب.

أضاف وهناك اتفاقيات دواية لمكافحة الصلوات الإرهابية لخطف الطائرات منها اتفاقيات طوكيو ١٩٦٣ ولأهاي ١٩٧٠ ومونتريال ١٩٧١ وهناك اتفاقية جديدة تتم دراستها في منظمة الطيران الدولية .. لمواجهة هذه الظاهرة وتضييق الخناق على من يفكر في القيام بمثل هذه الصلوات الخسبة .



## فكرة

حكاية الطائرة المصرية المخططة إلى ليبيا حكاية غريبة مصرية. رجل يريد أن يخطف طائرة فيأخذ معه ابنه الصغير وابن شقيقه كانهم ذاهبون إلى سمسة في القطار الصغير ورجل غارق في اليقون وحالته المالية سيئة ويشترى ثلاث ذئابة في الدرجة الأولى بدل أن يشترىها في الثانية ورجل مريض بالهستيريا ويدعى أنه يعرف المستقبل يتحول إلى حامل رسائل إلى حمسي مبارك والذافي وكينتون.

المسألة كلها هستيريا في هستيريا. فقد انتهت حكاية خطف الطائرات بعد أن ثبت عدم جنواها، وثبت أن ضررها أكثر من نفعها وتبلغ به السذاجة أن يدعى أنه يقوم بهذه المغامرة وخطف الطائرة المصرية ليخدم حمسي مبارك ولم نسمع أن خدمة بلد تكون يخطف طائراتها وإزعاج سلطاتها ومراش أرض طائراتها بالديناميت والمواد القابلة للانفجار.

ولم نسمع عن أب عاقل يصحب ابنه وابن أخيه ليقوم بمغامرة قد تؤدي إلى الإعدام وإلى السجن كأنه انتحار جماعي بقوله رجل يئس من الحياة.

ونلاحظ أن المضم الأول في هذه الحادثة قبال كلاماً لقائد الطائرة خلافاً للكلام الذي قاله للمحققين في ليبيا، وسوف يقول كلاماً آخر إذا سلطته السلطات الليبية إلى مصر.

إنها حكاية رجل مشوش العقل ومسمم على الخسرات ويختل بطولات لم تحدث ويقوم بمغامرات صيدانية وإيهامه أن معرض حياة ابنه الطفل وابن أخيه الولد الصغير للموت لينفذ خيالات صيدانية ليقوم بها شخص ممتع بطواه العقيدة.

إننا نطالب بتسليم هذا المضم العربي للفرسب إلى السلطات المصرية لتعرف أية الحكاية وكل ما نعرفه حتى الآن أنها عذب في عذب ولعب عيسال وليست تصرفات رجال كبار.

مصطفى امين





## أما بعد

أصحة خطف الطائرة المصرية القائمة من جدة لصالح حركات تليفزيونية من الحركات باها ماكرة فوزية فريوليا والوالد أشتت. لمطال جنة الفروشي أنه من المطارات شديدة الحراسة التي لا تفلت منها نغلة بسبب البقطة الشديدة والأجهزة الحديثة. وعندما هبطت الطائرة حسب خط سيرها في مطار الإصر. غادروا ركابها وصعد على متنها ركاب جده وهم منتخب سور من جنسيات مختلفة ومؤثرة في حركة السياحة المصرية وهو دليل على أن الضالطين كانت لديهم معلومات تجعل من خطف الطائرة عملا مناسباً لهم على الأثر السياحي العميق الذي تركه مؤتمراً القائمة في شرم الشيخ ثم إختار المختطفون ليبيا لتكون نقطة لنهاية لعملية الخطف وعلى أرض مطار ليبيا أعلن المختطفون أنهم من قبائل بني هلال ويحملون رسالة من الله إلى الرئيس حسني مبارك والعقيد محمد القذافي والرئيس كينيدي: أما حكاية أنهم من بني هلال فالعقيد لله يوافق طبعها ويصمم بالعشرة ويبدو أنهم قرأوا الكتاب بتخريبية جديدة كذلك التي قام بها لاجدهم لهم من قبل مع اختلاطات بسيطة في التفاصيل. فإذا كان بنو هلال الأول للثأر أو طريق البر واستخدموا الخيل والجمال والتمصير فقد استخدم بنو هلال الجديد طريق الجو واستعملوا ظهر (البرايمر) من أحدث طراز. وإذا كان الأجداد من بني هلال قد أطلقوا الصحراء وعبروا والى النيل وحطوا رحالهم في ملبس ولى. (بليس بما حرامنا) فقد إختار أشبال بني هلال قسطنطين إلى الغرب عن طريق الإقصير. ثم حطوا رحالهم في مطار (مرطوب) المسكون. أما حكاية أنهم يحملون رسالة من الله فرسائل رب العباد لا يحملها إلا رسول. كما أن رسائل السماء تكون موجهة عادة لشعب أو للشعوب كلها. ولكن هذه الرسالة الأخيرة جاءت لثلاثة رؤساء دول بالتحديد. كما أنها أول مرة في تاريخ البشر يقوم فيها رسول بخطف طائرة. ركاب. وهو دليل على أن المختطف رسول من حزب شوارع بني غزة وممثلة في السياسة. وقالت للظفر إن الضالطين أرجحوا عن الركب بسلام. وبني القسام استطاعوا إظهار في هوء.

وأما كانت حقيقة هذه القصة لبرية فهي بالتأكيد حلقة من سلسلة من الحركات المذبذبة التي حدثت بعد قمة شرم الشيخ. أذعوه لعقد مؤتمر من بعض دول المنطقة لتجديد مفاوضات قمة شرم الشيخ ثم الحديث (الجامع للمتع) التي أتى به أحد رؤساء الدول العربية والى الأمانة لثة تليفزيون دبي الضالطين على العموم. الخوض الذي لحظ بخطف الطائرة المصرية سينجلى حتما خلال هذا الإصديع. وسيعرف الجميع حقيقة الأمر الذين حملوا رسالة السماء إلى الرؤساء الثلاثة بالتحديد. وستكشف هوية الأساس من قبائل بني هلال وستتدبر على شخصية الموالف الهادي الذي فبرك هذه القصة التي تكفي لتضيق سحرات قاتلتيون. ويبيى للحد لله بعد تلك كلمة التي تعالج العرب قضايهم بطرق متخفية عليهم من الأسماء ومتى يكون عن السر أبحاث وكزعيق في الترويضات. والفضائل السياسية حائز ومطلوب في القضايا الكبرى. وهناك أساليب كثيرة للتخمين عن التوافق ليس من بينها حظر بعض الفلسطينيين للأفلا على السوء المصرية الجديدة. وليس من بينها خطف طائرة ركاب على متنها بعض السياح الأجانب. ولكن بعض العرب القاسم الشديد. يركبون القذافي الترويضات الجديدة ويمشون في الوات نفسه سيف أبو زيد الهلالي ويولجئون القذافي الترويضات بالعلماء أمرو القيس والمصك عروة بن لوز. وعلى رأى لكل مناس خبيثا السيئ والماء وخبيث العرب على كل حدا.

محمد السعدي





**علامات استفهام بين السماء  
والارض ...!**

شعرت ان هذا القرصان غائب عن الوعي  
لان كلامه لم يكن مترابطا  
لو تأخر هبوط الطائرة لحظات .. لسقطت  
بسبب نفاد الوقود

## قائد الطائرة

**بیرونی تفصیل**

## الحوار

السوق الحرة

بين وين

«القرصان»

**القموض مازال يحيط بأهداف المختطفين والسلطات  
الليبية تعرى تحقيقاتها فى سرية تامة**



البرعياء، السابعة مائة سنة للهجرة للهو مملكة الحضر... تفك القادسية الزيادة خيرا  
عاجل... اختطاف طائفة راعي عسيرة خلال رحلتها من الإصفر إلى القاهره... خباة تحمل  
كل شيء إلى خلية تحمل داخل أجهزة الدولة أصبح الجميع في التركيب والتفكير بين العمال  
ورود العمال... مملكة بين السماء والأرض... وتولت الأحداث مفاجئة وخلال أسابيع  
تتوسط السبعة من الأتقان من اختطاف الطائفة بين الأتقان بين أسلحة المختطفين.  
وفي قرو انساني لاطمعنان في راحة التركيب وخسارتهم يقرر الرئيس مبارك  
أمر على اختطاف خاصة من مصر لطائفة إلى ليبيا لاختصار التركيب التنازل إلى مصر

الطائرة المختطفة والتي يبلغ عددهم ١٤٥ راكبا من جنسيات بالإضافة إلى قائد الطائرة ومساعده وخمس مسيحيات. في مطار القاهرة بدأ تحقيقات الأولى من الطائرة بعد أن وجد الأول لهم رقم في مارتز اسم مارتز ٢٠٠ مسيحي ومراسل اشكات المتطرفون الخائبة انقلوا عند قاعة كبار الزوار في محاولة لرفقة الطائرة. إثر الولاء ريان اختفاء بعد حصول من الذين تم اغتيال الجواجات سفر خاصة لهم من المساعده الأولى لثلاثين عن سفر الطائرة إلى ليبيا.

رسالة يفغازي:  
يكتبها: السيد النجار

علي من الطائرة لتسليم التسلّمات  
وعلى الملاكيين أن يتفقدوا بنا الطائرة  
في السرّاء التي كانت في الطائرة  
الخطية وهو الضيف الضيف الضيف  
سكركا مهيوب وبطلة تسير مهيوب  
تعدّل من بطلة بمساحة تقريبا ١٠  
كيلو متر أم ستيفيا الطائرة في مطار  
في هازين؟ وابن الخططين الآن؟ وهل  
سيتاح لهم جميع والتمتد مسير  
لناس يبدون من بينهم الآن؟ لهم هواة  
ورهبان والملاكيين من أضي أمهاتهم  
بمستوى

وتتوالى التنازلات: هل سيجعل لنا السلطات الليبية المعلومات التي نوافد بعد التحقيقات اللازمة مع هؤلاء المختطفين وإن قائد الطائرة الآن؟ تمت عملية الاختطاف واستخدام أية أسلحة؟ وكيف نخلط هذه الأسلحة في المطار وهل تم كما أعلنت الأنباء الأتالية؟ سيمهدين لم يصرون قاصدون على الطائرة: من حيث أن الأمر

وكيف تمت السيطرة على الموقف واستسلام هؤلاء المحتطلين بهذه السرعة؟ وكيف حال ركاب الطائرة الآن؟ وكيف يمكننا أن نتجح في مهمتنا الصحفية والمعلومات القادرة لدينا أننا لن نضل في المكان الذي ستهبط فيه الطائرة سوى ساعة واحدة وهي كافية لصعود الركاب للطائرة واستعدادها للإقلاع إلى القاهرة.

وأنشبهه إلى اضطراب الطائرة نتيجة  
الطبات الهوائية. فائق وعاين الكابتن  
هاني جلال أيقنا سنهبط في مطار بني  
غازي وبعده انشبهه كان قائدا  
للطائرة التي اختلعت في ساحة علم  
١٩٨٦.. ينظر زميلي للصورة عاين  
حسني في عشة ويتسائل (بني  
غازي؟) الطائرة في مرطوب التي تعمد  
من بني غازي ٢٠٠ كيلو متر فهل جات

الطائرة المختطفة الى مطار بني نغازي  
يحل الركاب في المطار الآن.. واين  
المختطفون؟

وأجيب عليه بقلبي وألصق: لا أدري...  
يقدر أن «لا أدري» هذه كانت البداية  
للجميع الإجابات التي واجهتها بها الشخصيات  
الكبرى ويوجد مجموعة من طائر بني شازلي  
انتهلنا بالأسفلة على مستطعنا من  
موظفي مرسوم وزارة الخارجية القبيحة  
ومعهم طائر وكل أهمية لديهم لاتدري...  
كل منصرفه اننا منتظكم الى بعد  
الغدائكم لصين الصلاح بطريقكم الى  
القاهرة.

## دخول المتفجرات

في الفندق الذي وصلنا إليه في الرابعة صباحاً كانت اللجانة أن ركاب الطائرة المختلفة وقادعها وأفراد طاقمها سيقولون إليه ويتناولون الآن وجهة المشاء بعد رحلة بالأكويستات من مرطوية إلى بني غازي استغرقت ثلاث ساعات وتقال عذبات للمسافرين على ركاب الطائرة.

ويأتي حديث الكاهن أمحنب نصار  
في هذه، ويقول الخنطون أسرة رجل  
وابنه وابن شقيقه بخت محمد محمود  
وابنه خاله وابن شقيقه أحمد يحملون  
كسبة رهيبة من التفجرات مكبرات من  
بورة البارود، وأصابع النحاسية  
نزجاجات الملقوف،

**طالب غير واضحة**

ملاطون الحداث وبه فقه فقه  
الطائفة بمساعدة الكاتب خالد أبو  
الكارم تذكر في الوقت مازال غامضا  
والنسبة لاداء مركبي عملي  
الاختلاف فهم يتشبهون احيانا الجاهل  
وانهم سيكولون شهداء علميا ويجريون  
الطائفة بركبها وملاطون لاتعود قضائيا  
عامة غير واضحة. مصانعة الوثيق  
مبارك في نيد الارامي كيف ذلك وغير  
يرتكبون تصرفا اقل ماعوضه به الله

توجهية وإرهاب والمختطف الرئيسي  
يتولى أغلب مقابلة الرئيس القذافي وأن  
كل معقه اليهودي بل كان يلجأ  
ويطلب كذلك في الحصار عن  
القسطينيين وحل القضية السودانية.

## يارة العنيد

الصامعة تقترب من الحنية مشدداً صيحاً من يوم الخميس ويثم الإعلان من أن الطائرة ستقلع بركابها عائلة إلى القاهرة في الثانية عشرة ظهراً وتم الثانية عشرة والواحدة والثانية دون أية علامات عن تصرف الطائرة ولما يكثف الركاب والأعلاميون والركاب وجوه عمرو موسى فذلك

الضاحية في الفتيق بيتهم وإن جاء  
بوسالة من الرئيس مبارك للأخ العقيد  
القدافي وإنه سيتألف مع العديد من  
الموضوعات دون أن يشير مباشرة  
إلى موضوع الطائرة المختلفة.

وبعد نصف ساعة يظهر القذافي  
مصحوب القذافي في الفندق وسط  
الركاب الذين انتشروا في جنبات  
الفندق انتظاراً لآتيه الاتوبيسات التي  
مطلوبه في غارتي العسيرة للقاءه.  
الرئيس القذافي يهني الركاب ويستلم  
إيديهم ويضمن على لوالهم ويقول نحن  
نستقبلكم من كل الجبهات فهذه  
واجب إكرام الضيف.

الذكور هنا ما يقصده قطار بنى  
زنى ثم يستقبل طائرة ركاب من  
رج ليبيا منذ عام مضى عندما تم  
الصحاح للليبين وذلك فى إطار  
نظر المروض على الجماهيرية الليبية.  
**تسلم المخططفين**  
لم يستطع أحد التعرف على أجابة  
مقال المطروح فمن المختطفون الآن؟





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

اخبار اليوم

التاريخ:

٢٠ مارس ١٩٩٦

احمر بالقوة من الانشغال انجساف  
سكة مصطفى كثر اذاعة لهم  
الغسوة

في الرابعة من محضر الضمير  
تصل طائرة مصر لطيران الى مطار  
القاهرة وعلى متنها الركاب الذين  
كانوا في الطائرة للخطوة بعد رحلة  
من الشوق والقلق استمرت ١٨ ساعة  
وبمعا ساعات ثيلة وصلت الطائرة  
للخطوة وطيرها نفس طاقم القيادة  
ورغم مضى ٢٦ ساعة من مسافرة  
الخطاب الطائرة للضرورة إلا أنه من  
الأكيد حتى هذه اللحظة ان للمصري  
مازال يحيد بالهدف لراصة الجوا

لا احد يعرف بالقيبط لمتلا استعجمهم  
السلوان للزبون بعد استسلامهم  
في حوار مصير مع لحد ذفاف الدم  
وتجرى معهم سلطات الالية كالتحقيق  
في سرية تامة. عمرو موسى وزير  
الخارجية قال ان مصر لاشارك في  
عملية التحقيق وايست القضية الآن  
قضية استسلام المختطفين.

اما الرئيس القذافي فقال انها  
ليست قضية ار أزمة وأن المختطفين  
جاءوا الى ليبيا ليطنوا رخصهم للمة  
شرم الشيخ وتفيد راي الذي اعلنته  
في حديث تلفزيوني. ويستتكر  
القذافي السؤال من تسليم للجرحين



## عودة طائر السبسية!

بقلم: إبراهيم سعده

يجب توجيه الشكر لله الذي لولا رحمته وعتابته لكان من الممكن أن يتحول حادث اختطاف الطائرة المصرية إلى كارثة عالمية لا يعلم غير الله - سبحانه وتعالى - مداها وأبعادها ونتائجها. كما يجب علينا توجيه الشكر - أيضاً - إلى الأخ العقيد معمر القذافي الذي أمر بفتح أجواء الجماهيرية اللبية لاستقبال الطائرة المخطوفة، وكان من الممكن جداً أن يرفض هبوطها في بلاده لتعود الطائرة للف والدوران بحثاً عن مطار قريب أو بعيد يسمح بهبوطها واستقبالها، ويجب توجيه الشكر - كذلك - إلى كل مسئول في الدولة شارك في متابعة تطورات تلك الأزمة - وقدم كل ماطلب منه من أجل إنهاؤها هذه النهاية السعيدة.

ولكن بعد توجيه الشكر، علينا أن نحاسب أنفسنا على بعض - لا كل - السلبيات التي أمكن الكشف عنها، حتى هذه اللحظة، مع العلم بأن ماخفى سيكون - بالقطع - المظلم والدمج وأبشع.

لم يعجبني هذا التهوين المبالغ فيه في شخص المختطف، فقد أسرعت باتهام هذا المجرم بأنه «مدمن مخدرات وكحوليات، ويعانى من أمراض نفسية، كما أنه مصاب بالهلوسة في تصرفاته وعلاقاته، وأنه يعانى - أيضاً - من الإفلاس وكثرة الديون المستحقة عليه».

لم يعجبني هذا التهوين المبالغ فيه، لأنه لو ثبت - حقيقة - لكان علينا أن نصف جميع المسئولين عن أمن وسلامة مطار الأقصر، وجميع طاقم الطائرة المخطوفة، وجميع المسئولين عن تأمين سلامة وراحة ركاب شركة مصر للطيران بأنهم جميعهم أكثر هلوسة وأكثر ترنحاً من المختطف ذاته الذي وصفته الصحف بأنه كان يترنح تحت تأثير الخمر، ولكن - برغم ذلك - نجح في اختطاف الطائرة!

لا أفهم كيف يمكن أن ينجح هذا المترنح - كما وصفه شهود العيان - في التسلل إلى داخل الطائرة حاملاً للمواد الناسفة والمتفجرة التي قيل إنه نثرها داخل كابينة القيادة بارتجاع مستمخدرات كاملة، مما أخاف الكامران فاستسلم لأوامره؟! لا أفهم كيف يقال:







إن انقطاع الكهرباء عن مطار الأقصر هو الذي أعطى الفرصة للمختطفين لصعود الطائرة بما يحملون من بؤرة البارود دون المرور عبر جهاز الكشف عن الأسلحة والمتفجرات الذي يعمل - بداية - بالكهرباء؟ معنى هذا أن السادة مسئولى الأمن فى مطار الأقصر لا يستخدمون هذا الجهاز إلا فى حالة وجود تيار كهربائى، أما فى حالة انقطاعه فعلى الركاب أن يصعدوا إلى طائراتهم بما يحملون من لسموحات أو المنوعات لأن الذئب - فى تلك الحالة سيكون ذئب فار السبئية - وليس ذئب جهاز الكشف عن الأسلحة؟

لا أقهم كيف يقال: إن البؤرة التى نذرها المختطفون داخل كابينة القيادة من النوع شديد الانفجار وهو ما أخاف الكابيتن فى حين أن أجهزة الأمن اكتت - فى تصريح لمحدث باسمها نشر أمس - أنه ثبت عدم وجود أسلحة مع المختطفين، وأن المتهم الأول قام برش كمية من البؤرة أسفل مقعد الكابيتن وقال له إنها متفجرات؟ فهل معنى ذلك أن الرجل المسلول والمفرح استخدم بؤرة القتل لخداع الكابيتن؟ وبالمنااسبة، كيف

استطاع هذا السكين، الحشائش، المختل علبيا - حسبما تصفه أجهزة الأمن - أن يترك مقعده ويقفح كابينة القيادة ثم ينشر البؤرة دون أن يتنبه حراس الأمن المفروض وجوبهم داخل كل طائرة، وفى كل رحلة؟ أغلب الظن أن الطائرة المخطوفة لم يكن على متنها مسئول أمنى واحد وألا كان من الممكن أن تتحرك الطائرة تحت رحمة المسئولين السكاري المترنحين الثلاثة؟

ولا أقهم - أيضا - كيف يمكن لقائد الطائرة - الكابيتن المنحبت نصار - أن يقول للمسافرين بمنتهى البساطة: « إن عدد ركاب الطائرة بلغ ٤٥ أركابا بينما العدد الرسمى للذئب فى الشبوف هو ١٤٠ أركابا؟ إننى لا أعلم من أين جاء هؤلاء الخمسة؟ »

أى كابيتن طائرة هذا الذى لا يعرف كم عدد الركاب فى طائرته... وهل يعقل أن يصير مثل هذا الكلام من قائد طائرة ١٢ والمفروض أن أبسط واجب على طاقم الطائرة هو التأكد من صحة عدد الركاب، أو لعل الأجراءات أصبحت - الآن - لا تفرق كثيرا بين ركاب الطائرات والآتوبيسات؟

كانت هذه بعض - لا كل - الملاحظات على حادثة اختطاف الطائرة المصرية، ومن المؤكد أن التحقيق مع المختطفين - فى حالة موافقة الأخ العقيد على تسليمهم إلى السلطات المصرية طبقا للمعامدة الموقعة بين مصر وليبنيد سوف يكشف المزيد والمزيد من القوضى والتسبب والأهمال سواء فى داخل مطار الأقصر، أو فى مكاتب وإدارات شركة مصر للطيران.





للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ

٢٠ مارس ١٩٩٦

المصدر: أخبار اليوم

يقولون: «رب ضارة نافعة». ومما لا شك فيه، ان حادث  
خطف الطائرة المصرية كان فيه الكثير من الضرر، علينا  
ان نبحث الآن عن هذا النفع الذي يمكن ان نجنيه من  
اضرار عملية الخطف هذه التي لولا السهولة الشديدة  
التي تمت بها، لما كان من الممكن وضع ايدينا على تلك  
السليبيات التي لا يمكن السماح بها كما يجب. في نفس  
الوقت - الإبقاء لحظة واحدة على الذين تسببوا فيها بحكم  
مناصبتهم ووظائفهم. كبروا او صغروا.  
إن سمعة الأمن المصري وسمعة شركة الطيران  
الوطنية يجب ألا تترك للتمنى.

إبراهيم سعده



## باختصار



### السلام في خطر

الخليل في الموعد المحدد والذي كان يوم أمس.

ولاشك في أن المسرح سيشهد خلال الأيام المقبلة أما انفراجة للأزمة أو فصولا دامية قد تعصف بكل المحاولات التي بذلت خلال سنوات اتسمت بالفشل من مختلف المنظمات وأيضا أطفال الحجارة وتوجت بالعمليات الانتحارية وسقط خلال هذه الفترة شهداء خاصة عندما أعدم متطرف يهودي على ارتكاب مذبحه للخليل والتي حصد فيها العشرات من المصلين الأبرياء.

وإذا كسالت إسرائيل في طريقها لبناء سياج كهربائي تحول الأراضي الفلسطينية في غزة والضفة فإنها تكون بذلك قد ارتكبت حماقة ستعصف حتما بكل ما تبقى من غصن الزيتون الذي أصابه الوهن وأصبح غير قادر على البقاء لأن الأحداث أتت.

إن الأيام المقبلة وحتى الانتخابات الإسرائيلية ستكون حبل بالأحداث التي نرجو ألا تصل إلى قطع أوصال الود بين الغرقاء خاصة بعد تجميعها مع السوريين الذين يرفضون رفع راية السلام قبل استرداد كل شبر من الجولان.

سلي

من الواضح أن مخفطي طائرة الركاب المصرية فاض بهم الكيل من السياسة الاسرائيلية تجاه الشعب الفلسطيني المصاصر داخل اراضي..

وفي تصورنا ان هؤلاء كانوا متعاطفين مع السلام الذي اعتقد العديد من بني الإنسان انه سيعم بمظلته على المنطقة التي عانت الكثير من الدمار.. وأن توقيع الاتفاقيات ورفع الاعلام سيحول الأرض التي أرتوت بدماء الشهداء إلى واحة خضراء إلا ان ما حدث ويحدث اليوم أوضح بجلء أنه تم سجن شعب داخل حدود مطوقة ومحاصرة بالسلاح والديابات مما يعد من حرية الانتقال والعمل بالإضافة إلى هدم اقتصاد لا يزال يحبو في أول الطريق وبالأمر رميت أمريكا لهم برشامة صبر بتدخلها لدى إسرائيل بالسماح لهم بالتجارة مع جيرانهم.

نقول إنه من السهل أن يتقلب المؤيدون والمتعاطفون إلى صغوف المعارضة.. بل قد ينضم البعض إلى صفوف الانتصارين بعد أن تأكد لهم أن السلام أصبح سرايبا بل يكرس الاحتلال الاسرائيلي الذي ضرب عرض الحائط بالاتفاقات وأجل انسحابه من



## ✓ «الأخ».. العقيد!

■ ليس الحديدي ■



«الأخ» العقيد القذافي - الرئيس الليبي - أكد لاختطفي الطائرة المصرية أنهم في «ديارهم» ولا داعي للخوف أبداً من قانون أو سجن أو حتى مسائلة.. فأنتم هنا في أرض ليبيا حامية حتى كل مختطفي الطائرات أو مدجربها بأنواعهم.

ورغم تعاملتي مع الموقف الليبي في قضية لوكربي الشهيرة واحتراسي لموقف السيد العقيد الذي قرر حماية أولاده بلده وعدم عرضهم إلا على محاكمة محايدة إلا أن موقفه الأخير من الطائرة المصرية يثير العديد من التساؤلات.

فلماذا أولاً توجهت الطائرة إلى ليبيا؟ وهل كان هناك إعلان نوايا مسبقة لدى السلطات الليبية؟ أم أن سمعة السيد العقيد وصلت لكل أنواع الإرهابيين فهو الرحيم المحنون الذي لا يسلم أحداً للقضاء.

أم أن إعلان حماية المختطفين كان من قبل محاولة الرد على عدم دعوتهم إلى قمة شرم الشيخ «الماسونية» كما وصفها سيادته؟ وكان العقيد قد أعلن في حديث تليفزيوني لقناة دبي الفضائية أن الرئيس مبارك لا علاقة له بالمؤتمر وأنه فوجيء بالزائرين يدقون باب بيته فكيف لا يفتح لهم؟

ربما لم يستسغ العقيد ذلك التفسير الذي اتبع نفسه به فقرر استعراض بعض العضلات سريماً قبل أن تنسى أن هناك ولداً اسمه ليبيا.

ولا يمكن بالطبع أن نقول أي تعليق ليبي بأن حماية المختطفين كانت السبيل الوحيدة لإطلاق سراح الرهائن خاصة أن لم يكن هناك وقت كاف لمعرفة عددهم أو تسليحهم الذي ظهر فيما بعد ضئيف بشكل كبير. والأهم من كل ذلك هو رد فعل السلطات المصرية هل ستطالب هؤلاء المختطفين كما هو العرف في تلك المواقف ومحاسبتهم على ترويع عشرات السياح والمواطنين.. أم أنها ستقرر حالة من فقدان الذاكرة ونسيان الموقف برمته وكان شيئاً لم يكن.. وكان طائرة لم تختطف.. حرصاً على علاقاتنا الوثيقة مع الأخ العقيد.







## مصر: اعتقال ٣٦ من الجماعة

□ القاهرة - الحياة

■ اعتقلت قوات الأمن المصرية في محافظة المنيا أمس ٣٦ شخصاً من الجماعة الإسلامية، في حملة شنتها على مدينتي ملوي وأبو قرقاس.

وقال مصدر أمنى لـ «الحياة» إن الحملة شملت المناطق الرزاعية والحياتية في المدينتين وأستخفمت فيها السيارات المصفحة والأسلحة الحديثة، مشيراً إلى أن الشرطة ضيقت كميات من الأسلحة والخيرة في حوزة التهمين.

ولكن المصدر أن من بين المعتقلين ثلاثة من أعضاء الجناح العسكري للتنظيم وهم: إيهاب عبدالحميد وأحمد فاضل وإبراهيم طوغان.

وفي أسوان، اعتقلت الشرطة أمس ثمانية من أعضاء الجماعة الإسلامية. وقال مصدر أمنى لـ «الحياة» إن الاعتقال تم خلال حملة شنتها قوات الأمن على المناطق للحياتية الجنوبية المجاورة للمدينة السودانية.

وأكد المصدر أن الحملات المتكررة التي تشنها قوات الأمن على المناطق الجنوبية نجحت إلى حد كبير في وقف عمليات تسلل المقاتلين من السودان لمصر، ويتم التظلم أولاً بأول عن المظالم التي يتجهسون في القسائل في تلك المنطقة الحدودية.

وفي سوهاج، اعتقلت لجهزة الأمن أمس تاجر سلاح يبيع الأسلحة للمقاتلين. وقال مصدر أمنى لـ «الحياة» إن قوات الأمن اعتقلت التاجر أثناء ركوبه سيارة نقل صغيرة في مدينة جبهة وتم العثور على ١ بندقية آلية معه وكمية من الذخيرة.









والذين التي تراكمت عليه. ولقد ذكر أن جميع جيرانه في الأحياء كانوا يتحدون  
الكلام معه لأنه سليل اللسان.  
وأوضح أن الشاغل كان كثير الشكوى من زوجته (أرملة عمه) بعدما طرد  
أولادها من عمه للاستيلاء على المصنع. واعتبر أنه نفذ العملية للحصول على شهرة  
رائقة والتخلص من بيوت. إذ كان يدعي القوة والفورة على مواجهة الصعاب.  
وما زال التساؤل يدور في الأحياء حول الطريقة التي استطاع بها الحاج نجيب  
وابنه وابن شقيقه المصمود إلى الطائرة وفي حوزتهم مسحق المادة المتفجرة على  
رغم الإجراءات الأمنية الشديدة المتبعة في مطار المدينة. غير أن مصدراً أميناً في  
المدينة لفت إلى أن الأسلوب الذي اتبعه الثلاثة لا سائق له إذ لم يستغلوا أسلحة  
نارية أو أسلحة بيضاء. وإنما مروا عبر البوابات الالكترونية التي تكشف عن المواد  
المعدنية دون أن يثيروا الشبهات.





## خبراء أمريكيون مصريون شاركوا في التحقيقات مع الخاطفين

□ القاهرة - من محمد صلاح

■ قامت مصادر مصرية مطلقة أن خبراء اثنين مصريين شاركوا في التحقيق مع ثلاثة مصريين قاموا بخطف طائرة مصرية الأربعاء الماضي وأجبروها على الهبوط في ليبيا ثم استسلموا إلى السلطات هناك، مشيرة إلى أن الجناء وهم محمد محمود حميد سليم وشهرته نجيب وابنه خالد وابن شقيقه أحمد سمح اعترفوا بخطف الطائرة ويروى الجريمة بأنهم كانوا يهدفون إلى لفت انتباه العالم حول خطورة الإرهاب وسوء الأوضاع التي يعاني منها الشعب الفلسطيني جراء الحصار الاسرائيلي المفروض عليه. وأكدت المصادر أن المحققين لاحظوا أن نجيب يعاني أمراضاً نفسية وأنه مارس سطوته على ابنه وابن شقيقه ساعده في ارتكاب الجريمة، وأنه اعترف بأنه خطط لخطف الطائرة قبل أيام وأطلق مع شقيقه ويدعى علي لتنفيذ العملية إلا أن الأخير أصيب بمرض مفاجئ قبل يوم واحد من موعد التنفيذ فاضطر إلى الاستعانة بإبنه وابن شقيقه. وتوافقت المصادر أن توأق السلطات الليبية على تسليم اللتمين الثلاثة إلى مصر في غضون أيام قليلة، مشيرة إلى أن اتصالات تجري على مستوى عال لهذا الهدف، تمهيدا لمحاكمتهم أمام إحدى دوائر محكمة أمن الدولة العليا. من جهة أخرى قام وزير السياحة الدكتور محمود البلتاجي مساء أول من أمس خطة استقبال لركاب الطائرة المخطوفة والتي يلتاحي كلمة رحب فيها بالسواح الأجانب ومن بينهم مجموعات أميركية وكندية وفرنسية وإنكليزية وألمانية ويبلغ عددهم حوالي ١٢٠ سائما متمنيا لهم إقامة طيبة في مصر بعد الساعات العصيبة التي قضوها خلال حادث الاختطاف.







اتصالات هاتفية ورسائل متبادلة بين مبارك والقذافي

## اتجاه لعدم تسليم ليبيا خاطفي الطائرة المصرية

□ القاهرة - من محمد علام

بدأ شبح أزمة في العلاقات المصرية - الليبية، وعلقت الحياة ان القيادة الليبية ابلغت القاهرة تأجيل النظر في طلبها تسليم خاطفي الطائرة المصرية الثلاثة الى ما بعد انتهاء التحقيقات معهم، وأكدت القيادة الليبية احترامها لاتفاق التعاون الأمني بين البلدين الذي تضمن تبادل تسليم الجرمين، لكنها دعت الى انتظار نتائج التحقيق وادانتهم قبل النظر في تسليمهم.

واعترضت طرابلس ان القانون الدولي يحظر تسليم الحق في تسليم

الخاطفين الى القضاء الليبي. يذكر ان القاهرة كانت التحدث موقفاً مشابهاً ورفضت طلب السودان تسليم مختطف طائرة سوانية (إجا) بها إلى الاصر عام ١٩٩٤ وقدمته الى القضاء المصري.

وعلق الرئيس حسني مبارك رسالة من الزعيم الليبي معمر القذافي، سلمها له وزير الخارجية السيد عمرو موسى الذي قدم أيضا خلال استقبال الرئيس مبارك له أمس تقريراً عن نتائج زيارته إلى بنغازي.

والجاءت مع القذافي وتقريره الليبي السيد عمر المختصر في شأن تسليم خاطفي الطائرة المصرية الثلاثة والعلاقات الثنائية والأوضاع في العالم العربي. وكان موسى سلم أول

من امس رسالة من مبارك للقذافي تضمنت توجيه الشكر لقيادة الليبية لما قامت به من عمليات قاصدة واستقبلت الطائرة وركابها.

وسالت الحياة مصادر مصرية مسؤولة عما اذا كانت ليبيا رفضت تسليم الخاطفين فاجابت: «ان ليبيا لم تطلبنا برفض الطلب بشكل رسمي حتى الآن» وأشارت إلى استمرار الاتصالات بين الجانبين مؤكدة ان الخاطفين سيقدم تقديمهم الى القضاء العادل وسيتم توفير كل الضمانات المطلوبة قانوناً حال تسليمهم.

وبت السلطات المصرية امس ان تأيلاً اتجاه استجابة ليبيا لطلبها. ووصف مراقبون المؤلف الليبي من هذا الطلب بـ «المفوض».

والجواب مقال تحت عنوان «طلب القذافي تسليم القراصنة» كتبه رئيس تحرير صحيفة «الأخبار» الرسمية جمال دويدار إلى وجوه مشكلات تواجه الاستجابة إلى طلب مصر. وقال دويدار في مقاله جيد ان تأكيد ان مختطفي الطائرة مصريون، فإننا

نطالب العقيد معمر القذافي تسليم القراصنة التزاماً بالاتفاقيات الموقعة مع مصر.

وأعبر المقال ان هذه الخطوة (التسليم) سوف تؤكد حرصه (القذافي) اي لا على المصالح المصرية التي هي نفس المصالح الليبية كما ستؤكد رغبته بالعمل الايجابي. وعدم ان الاتصالات هاتفية جرت

امس بين مبارك والقذافي. ويتوقع ان يتوجه مبعوث مصري جديد الى طرابلس.

ولكن المصادر المصرية ان طلب تسليم الخاطفين يستند الى اتفاق التعاون الأمني لتوقيع بين البلدين والذي يتضمن تبادل تسليم الجرمين. وفي هوية الخاطفين ومكان وقوع الجريمة.





## خاطف ومخطوف

■ إن بعض الناس إنما يرون الكثير من الظلم، للبيش على الوقائع والذواصيل، يمكن أن يخفي إلى المخفية. وصلة خطف الطائرة المصورة إلى لوبيها تشير لصورة والاستهجان، مقدار ما تثير للاستغفال، خصوصاً في شأن ثوابتها عملية لاجتماع والباطن للبحث في «كثافة الأرقام».

وفي الوقائع الخطلة تبدو العملية وكأن موطناً مريباً لظفها بكل عفوية ولحظة طلائعها على النتائج الخطيرة المزمع لدم الشيع، كما قالت وكالة الأنباء اللبنانية المعروفة ببقائها في ظل الأضياف، فليل لها أضافت أن الرسالة التي حملها الخاطف إلى الرئيس عمر الكفافي تضمنت مثليته (الخاطف) لولف لكان (الكفافي) من هذا المؤتمر (بدم الشيع).

قد يكون مهماً، أو غير مهم، أن نعرف أن الخاطف يتعامل للشدرات والكحول وأنه كان تحت تأثيرها عندما ارتكب العملية. ووجه الأهمية إذاً وجه، إنما لست في صدد لحد الخطأ، الأصحاب للتطويع، وإنما في صدد لتسان صاحب موقفه له رأي في السياسة العليا، وذاك للتعبير عنه بهذه الطريقة للثيرة.

الأكثر إثارة طبعاً هو ما تردد، نقلاً عن هذا الخاطف من أنه يظل رسالة من الله - يستغلر الله - إلى الكفافي. وهكذا يبدو الأمر وكأنه مشروع رسولي جديد، قد يكون جديداً على الخاطف، لكنه ليس جديداً على الرسل إليه. ولا يلبس، في السياق، من الاحتجاج أيضاً على الحصار الإسرائيلي للفلسطينيين، وفي المطالبة بتصحيح العلاقة بين مصر والسودان لاستقطاب المزيد من المؤمنين لهذه الطويلة العفارة. لهذه عملية خطف قديمة، على سبيل المثال، هداه استنقاض الآلة من سياتها المصير.

الأغرب أن كل شيء حصل وكان هناك موعداً مفادورياً. الطائرة والركاب والطاقم والخاطفون على الرحب والسعة، شديرو على الجماهيرية. ولم يكن من الصعب تصوير نيل الخاطفون تعهداً على أعلى مستوى بـ ضمان سلامتهم، وكان يعتبرون أنفسهم في بلدهم خصوصاً أن «الخاطف الأول»، حسب بيان الدخالية المصورة معروفة عنهم «أصحابك المستندية بأن لديه القدرة على التنبؤ بالمستقبل من خلال الأحلام والرؤى الثامسة والعلم بالهيبات». فهذا الوصف يندى الخاطف ككافة تقص شخصاً آخر معروفاً، أما الآخر فله رأي نفسه في الخاطف الذي جسده له شبيهه الدائم وقمره الأبدى وترويته المستقيمة وقومته المستبى.

أولاً بعض الخطف والاستدراكات لا يمكن القول أن هذا الخاطف ليس في واقع الأمر سوى مخطوف، وأولاً ذلك لا لأن لهذا الخاطف الذي طار على أعلامه وأمل عليه خطف طائرة إعلان مواقف بل مواقف سياسية. بالطبع، لا بد لتطويع أن تسلّم الداعين لتكتمل القصة فصلاً. وفي سنقط. عندك تسجيل تاريخ «الأرقام» للوقوف لوسطي قصة عملية خطف، هائلة، انتهت نهاية سعيدة بعدما نتج لركاب الطائرة أن يقوموا بترجمة سياسية استثنائية بين مطار مرفوقه وبنغازي، إلى كل حشر جوي دولي على ليبيا.

من اللافت أن وكالة الجماهيرية للأنباء لم تنسب إلى الخاطف أي إشارة إلى احتجاجهم على هذا المظهر الجوي. قد يشك البعض أنها فوجت فرصة لا تموز، لكن الأرجح أنها اعتبرت مجرد هبوط الطائرة تحدياً للخطر، بل ضرورة له. في حال، كان هذا هو الهدف الخاطفي للعملية. لكنها تبقى معارضة صوبانية لم يكن هناك أي سبب لإخراج مصر بها.

أخيراً، سؤال يلح على اللحن: لماذا تنكرنا هذه العملية باختلاف الوزير الليبي السابق منصور الكيخيا، فل هناك عناصر مشتركة؟ الله اعلم.

عبد الوهاب بخرخان





## مسؤول أمن الحياة : لاتواكلوا من عناصر أمن مع الخاطفين

□ القاهرة - من وليد صلاح:

ذكرت مصادر أمنية مصرية على مستوى عالٍ في تصريحات خاصة لـ «المياه» أن التحقيقات التي جرت خلال الساعات الماضية مع العاملين في مطار الأقصر كشفت عدم وجود أي توافيق مع خاطفي الطائرة وأثبتت أن من الأسوأ البيئية أن تعلق أجهزة الأمن في كل اللاميات الخاطفة والمخاطر وتخصص ما انتقل من إجراءات في المطار لكشف كل ما لكشف عملية الاختطاف من غشوى. وأشارت المصادر إلى أن لجنة مشككة من مسؤولي الأمن توجهت إلى الأقصر في أعقاب الحادث مباشرة تابعت الإجراءات الأمنية ونظرت في أي تقورات يمكن سدّها لمنع تكرار مثل هذه الحوادث. وتكثفت اللجنة من سلامة الإجراءات التي اتخذت في مطار الأقصر. وبغت المصادر تسهيل أو تساعده أي من رجال الأمن في شركة مخصص للطيران، أو مطار الأقصر لتسهيل الخاطفين الثلاثة، مشيرة إلى أن معلومات جديدة توالت عن أن اللتهم الأول كان موجوداً داخل صالة السفر في المطار قبل موعد إقلاع الطائرة بساعة كاملة ولم يتطرق الشك إليه واشترى بعض المشروبات الكحولية من السوق الحرة قبل الإقلاع الطائرة مباشرة.





المصدر: الحياة السنوية

العدد: ٢١ مارس ١٩٩٦

للبحوث والتدريب والمعلومات

## مصر: جهود الوساطة بين شيوخ الإخوان ومؤسسي حزب الوسط تنتهي بالفشل

□ القاهرة - من محمد صلاح

مؤسسي الحزب عدداً من الأباطرة بينهم المفكر الدكتور رفيع حبيب ابن رئيس المطالعة الاجتماعية في مصر القس صموئيل حبيب إضافة إلى عدد من السيدات. وتكررت المحادثات بين الحامى القلى أعضاء في مكتب الإرشاد وطلب منهم قضاء قرار كان صدر قبل أسابيع بتخفيض مؤسسي الحزب ما بين المستعمرات في عضوية الجماعة أو مواصلة إجراءات تأسيس الحزب، وهو الأمر الذي كان المؤسسون رفضوه. مشيرة إلى أن شيوخ الجماعة والقوى خلال اللقاء على احتواء الأزمة في حال تقديم مؤسسي الحزب اعتذاراً عن ما بدر منهم ومختلفتهم القواعد التي تسيطر عليها الجماعة، على أن يواصلوا الطريق الذي اشتاروه وتكررت أن الحامى نقل ما دار في اللقاء إلى مؤسسي الحزب، لم ردى لقاء جمعهم مع شيوخ الجماعة قدموا خلاله اعتذاراً واكدوا أنهم لم يقصدوا مخالطة قواعد الجماعة

■ تلجرت الخلافات مجدداً داخل جماعة الإخوان المسلمون، المحظورة في مصر في سنة إعدام عدد من رمها الجماعة على تأسيس حزب الوسط. وأمام صناديق الجماعة أن يعقد مكتب الإرشاد الاجتماع. يندرج حركة الجماعة قراراً في غضون أيام لمقبل أعضاء الجماعة ممن شاركوا في تأسيس الحزب وقالت المصادر: لا بد أن جهوداً قام بها محام تارز يملئ إلى المصادر الإسلامية فسلت في الحلوة الأزمة بين الطرفين. وكان عدد من شباب الجماعة بينهم المهندس أبو العلا ماضي والصحابي صلاح عبد المقصود والحامى عصام سلطان والدكتور على بطيخ قدموا أوراقاً لتأسيس الحزب إلى لجنة شؤون الأحزاب في كانون الثاني (يناير) الماضي من دون عرض الأمر على مكتب الإرشاد. مضيات لخدمة







# ■ بعد حادث اختطاف الطائرة المصرية القرصنة الجوية تفتح ملف قصور تأمين المطارات سيناريو الاختطاف تكرر مرتين في مطار الأقصر وفي عام واحد

مساء الأربعاء الماضي اختطف ثلاثة  
أفراد مسلحين طائرة ركاب مصرية تابعة  
لشركة مصر للطيران وعلى متنها ١٤٥ راكبا  
مصريا و٧ أفراد يمثلون طاقمها وذلك من  
مطار جدة لحظة اقلاعها وهي في طريقها إلى  
القاهرة مروراً بمطار الأقصر .  
وقد أجبر المختطفون قائد الطائرة على  
السير إلى ليبيا

وحدث الاختطاف سبقه حوادث  
أخرى ومن هنا يلفت سؤال هام وهو كيف  
نمنع تكرار حادث اختطاف الطائرة  
المصرية في المستقبل؟ للاجابة على هذا  
السؤال كلن لابد من سماع آراء خبراء  
الامن والذين تحدثوا قللكن .





## للبحوث والتدريب والمعلومات

المصدر:

السياسي المصري

التاريخ:

٢١ مارس ١٩٩٦

لديس تلقى ملائكا يعثون منها  
واقترح عمل اختبارات  
بواسطة

اجهزة حديثة قبل اقلاع أية طائرة  
للتأكد من عدم وجود أسلحة على  
متنها.

ونظرًا لكثرة حوادث اختطاف  
الطائرات التي وقعت في الفترة  
الماضية رأت المخابرات المصرية أن  
تقوم بفتح ملف اجراءات الحماية  
والوقاية في الطائرات الدولية وإبراز  
حوادث الاختطاف التي شهدتها  
دول العالم.

### قراصنة الجو

في عام ١٩٨٥ قام عدد من قراصنة  
الجو الأمريكيين بقيادة عمر محمد  
علي رزق راخون باختطاف طائرة  
مصرية وحاولوا تسليها إلى مملكة  
وبدأوا في قتل الركاب واحدا بعد  
الأخر قبل أن تقوم قوة عسكرية  
مصرية بالقضاء الطائرة وأتلفها بداية

الركاب بعد أن قتلت المختطفين  
ماعد عمر محمد علي رزق.

وقعت مملكة مصر محمد علي رزق  
في مملكة عام ١٩٨٦ ولكن السلطات  
المصرية المرحت عنه عام ١٩٩٣  
وأعترفت السفر إلى السودان ولكن  
علاء المخابرات المصرية اعتقلوه  
في جوس بنيجيريا قبل أن يصل إلى  
السودان.

### الحالة الفرنسية

واحيث سلطات الطيران المدني  
في مصر محاولة اختطاف طائرة  
مليكويت مصرية قام بها فرنسيين  
لتحريرها خارج مصر والطائرة تابعة  
لشركة سيبل مصرية كانت  
موجودة في مطار فرم الشيخ وقام  
فرنسيين بعملان عليها هما الطيار  
ابريك والميكانيكي كريستوفر  
يحاولة اختطافها لتحريرها خارج  
البلاد لصالح شركة طيران فرنسية  
حيث فوجيء رجل الرقابة الجوية  
بلاخطاف الطائرة وهي من طراز آيه  
٣٥٠ بي وعلى الفور تم إبلاغ المراقبة  
الجوية حيث وجهت عدة دعات إلى  
الطائرة المختطفة وأصلحت جميع  
الطائرات الجارية في محاولة  
للحصول على أية معلومات عن

اجهزة كشف الأسلحة موجودة  
وربما الركاب المعادي للإسراع يمثل  
هذه الاجراءات ولكنها تطبق وهذا  
الحادث لا يمثل لنا فيه وسوف تثبت  
نتائج التحقيقات خلال الأيام  
القليلة القادمة أن التصور ليس من  
الطائرات التي تتعينا وأنما من  
جهات أخرى كان يجب أن تتلقى من  
الركاب قبل اقلاع الطائرات.

### لجهاز الإلكتروني

ويطلق معه في البراء الحميد  
يحيى سعد زقول مدير العمليات  
بمديرية أمن الجزيرة قائلا مصر  
تمتلك العديد من الاجهزة  
الإلكترونية على الغطاء والطائرات  
نمض جنوب إلى حالة اختطاف لاية  
طائرة في مطارها وأنما الواقعة  
حدثت في دولة أخرى لها إجراءاتها  
التيمة وليس المقصود بالاجراءات  
التي يطلب بها التفتيش في  
الطائرات مطابقة الركاب وإنما هو  
مزيد من الحس الأمني السريع  
لكشف العمل الإرهابي الاجرامي  
قبل وقوعه وكذا التوقع أن يقوم  
هؤلاء الأشخاص بتسليم انفسهم  
قبل التسليم لانهم أراؤا توضع  
أمانة معينة وهذه الرسالة وصلت  
بالعلم لوكالات الأنباء وتحت عليهم

بالإضافة لوسائل الاعلام العالمية  
وهذا في حد ذاته هدف يسعون اليه  
ويطمحون بتحقيقه وهاجت الاختطاف  
للطائرة المصرية ليس الأول من  
نوعه فهناك حوادث أخرى مماثلة  
راح ضحيتها مصريون أبرام  
ويؤكد الحميد يحيى سعد بأن  
المرحلة الحالية تحتاج بظلة خاصة  
للمع تكرار مثل هذه الحوادث  
التيهية.

### آخر حالات

ويذكر اللواء ماسي عبد الجواد  
مدير أمن الشياخ عبد الميسر  
آخر حالات اختطاف طائرة قتلا -  
لقد كان هذا الحادث منذ عام  
تقريبا عندما خطف مواطن سوداني  
الجنسية طائرة من الخرطوم وأجير  
للقضاء على الهبوط في مطار الأقصر  
واستسلم في الاصح حيث كان يشكو  
من سوء الأحوال في السودان وخلفه

من البداية يقول اللواء ماسي  
عبد الجواد مدير أمن الشيا ولقد  
خبراء الأمن الميسر في مصر ليس  
هناك قصور في مطار الأقصر وإنما  
الغالب من مطاردة لأن المختطفين  
صعدوا إلى الطائرة في مطار جدة  
وليس هناك صعوبة في اختطاف أية  
طائرة بهذا العمل الإجرامي لا يوجد  
أسهل منه فهو لا يحتاج سوى  
شخص لديه نزعة عنادية خارج  
عن القانون يصعد إلى الطائرة  
ويذهب إلى الكبينة ويهدد قذرها  
بالبطل في حالة عدم الاستجابة لطلبه  
وهو الهبوط في الجهة التي يحددها  
هذا الجرم ولو صعد هؤلاء  
المختطفين من مطار يقع داخل نطاق  
جمهورية مصر العربية لكانت أن  
التأخر في توجيه نهمه الأعمال  
للعاملين به.

### ويستعمل اللواء ماسي

عبد الجواد عن كيفية صعود  
المختطفين بالطائرة إلى الطائرة  
وأين التفتيش؟ فيجب أن تقوم  
بالتفتيش الركاب لفتيشا جيدا لمنع  
تكرار هذا الحادث مستقبلا ولتضع  
تسرب الأسلحة إلى داخل  
الطائرات.

وأنشئ لطلب بمزيد من  
الاجراءات الأمنية الدقيقية في  
الطائرات حتى تمنع مثل هذه الأعمال  
الاجرامية فسادا لثب الاطفال  
والصناديق المتواجدين في الطائرة؟  
فهؤلاء ضحايا لا يمكن قرارا أن كان  
الاربعين بالاضافة للميسر ولو  
لديهم ذية في اصلاح الأوضاع لكنوا  
من انتمل بالفوضى لأن التفتيش  
والحوار هو الطريق الوحيد إلى  
السلام.

### إجراءات أمنية

ويضيف اللواء محمد تعاد  
مسعد وزير الداخلية ومدير الإدارة  
العملية لشركة ميناء القاهرة الجوي  
قلا - لا يوجد لدينا أي قصور في  
جميع المطارات على مستوى  
الجمهورية وهناك إجراءات أمنية  
تتخذ من قبل العاملين بالطائرات لأن  
بالطائر شرطة متخصصة يعمل بها  
ضباط لديهم حسن إتيان كما أن





الطائرة إلا أن جميع المحاولات باءت بالفشل لعدم استجابة قائدها للنداءات المتكررة وبعد مرور حوالي ساعة ونصف الساعة من الإبلاغ عن

اختطاف الطائرة على طيها برج المراقبة الجوية تمر فوق أجواء القاهرة حيث تم إخطار قائدها بضرورة الهبوط والا سوف تضطر السلطات لاتخاذ الاجراءات اللازمة لاجباره على الهبوط .

#### محاولة يمنية

ويمكن طاقم أمن طائرة تابعة لشركة مصر للطيران من لحياطة محاولة اختطاف طائرة مصرية فوق مطار صنعاء لمكان اختطاف يمنية مختل عقليا في ٢٢ أكتوبر ١٩٩٣ وكان الراكب يدعى احمد علي ابوعلو والد حاول النحول الى كتيبة الطيران شامرا سكيناً في يده وطلب منه عدم الهبوط في مطار صنعاء الدول والتوجه الى مطار عدن إلا أن رئيس طاقم الشيفافة بالمطارة والذي كان يقف على مقربة من كتيبة الطيران استطاع إلقاء الراكب عما يليكسريه وقام بالحضار طاقم الأمن الحرافين للرحلة فاستنكوا به واتخذوا السكن منه وانضمح أن الراكب مختل عقليا وأنه قل أن يملكه أن يهبط في عدن بدلا من صنعاء وأنه ليست هناك أية دوافع سياسية أو غيرها وراء هذه المحاولة الفاشلة .

• وفي عام ١٩٩٣ قام طاقم انيويي باختطاف طائرة المانية كان على متنها ٣٥ راكبا مصرية قتلت ثم القعت من فرانكفورت بالمانيا في اتجاه القاهرة ولكن مختطف الطائرة طلب تعديل وجهة الطائرة الى نيويورك حيث كان يريد اللجوء السياسي لأمريكا

مصطفى محمود

داليا الديب





## غرفة لادارة الازمات

الامر حادث اختطاف الطائرة المصرية مؤخراً ضرورة إنشاء غرفة لادارة الازمات بمصر للطيران، لتكون مجهزة بالحدوث وسائط الاتصالات لتيسير سبل الاتصال مع الطائرات في حالة وقوع ازمات.

ويقول شاكر قلادة رئيس قطاع العمليات بالهيئة العامة للطيران المدني ورئيسة بنظام شبكة الاتصالات «السيد» العميلة للطيران والتي ابتكرت وسيلة الاتصال بالطائرات التي تتوفر للازمات عن طريق المحطات الأرضية التي تتميز بكفاءة وترددات ذات موجات عالية، كما أننا ندرس مع غرفة عمليات مع السيطرة المركزية التي تضم جميع قطاعات التشغيل في مكان واحد وتزويدها بأحدث نظم الاتصالات لادارة وحل الازمة، حيث كنا نعمل في غرفة عمليات خاصة بينما السيطرة المركزية في مكان آخر بمطار القاهرة، وعلى الرغم من كفاءة التنسيق الذي تم تحقيقه في التعامل مع الازمة فإننا نبحث عن الأفضل. لدينا غرفة خاصة للعمليات تضم جميع القطاعات خاصة ان الطائرات الحديثة من طرازات بوينج ٧٧٧ وايرباص ٣٢٠ بها أجهزة متطورة ذات ترددات عالية والتي القابل لتطلب الوصول بأجهزةنا لأحدث مستوى من التكنولوجيا لتستقبل منها وترسل لها.

وحول انقطاع التيار الكهربائي لمدة عشر دقائق عن غرفة العمليات الخاصة أثناء إدارة الازمة قال شاكر قلادة هذه هي أحد أوجه القصور التي تعرضنا لها في تلك اللحظات العصيبة وسوف نقوم بحلها وذلك لعدم وقوعها مرة أخرى.

حيث انقطعت جميع وسائل الاتصال ولم يتمكن من الاتصال مع أحد أو حتى استقبال الاتصالات الخارجية وكان انقطاع التيار مفاجأة لنا غير متوقعة ولم نتوقع ان تحدث أبداً في مثل هذا الوقت المصعب لحركة اخبار واحوال الطائرة المخطوفة ونضيف بأنه بعد انقطاع الاتصال مع قائد الطائرة لضغط التردد للموجات تم الاستعانة بأحد نظم الاتصالات في أوروبا لكي تقوم كوسيط بيننا وبين الطائرة للاتصال بها.

وقال شاكر قلادة ان أجهزة الاتصال بغرفة العمليات لم تفتي سوى إشارة اتصال واحدة فقط أثناء عملية الاختطاف بعد هبوط الطائرة بمطار مرطوبية العسكري يخبرنا قائدها بان المختطفين ليس في أيديهم سوى اعباء مرطوبية أصيرة بعد استسلام المختطفين. كما انقطعت الاتصالات بكل مراكز الملاحة الجوية الرئيسية لمدة ثلاث ساعات اعتباراً من الساعة الخامسة و٢٣ دقيقة وقد قطعت الرحلة مسافة ٩٧٧ ميلاً بسرعة ٩٠٠ كم في الساعة.

ويكتفينا مستقروا بالمطار عن سبب ضعف الاتصالات مع الطائرة لإغلاق محطة الـ U.F بمطار مرسى مطروح والتي تعمل أثناء تشغيل الرحلات في الصيف وهي التي تساعد على سهولة تحقيق الاتصال في اتجاه ليبيا مع الطائرات بينما غرفة العمليات الخاصة لإدارة الازمات كانت ضمن تشييط السيطرة المركزية ولم تنفذ حتى الآن.

أحمد مسعود



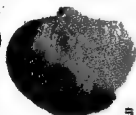


**مصر تسلمت مختطفى الطائرة  
والتحقق معهم اليوم في نيابة أمن الدولة**

تسلطت مصر أمن مختلفي  
الطائرة المصرية التي أجبرت على  
الهبوط في ليبيا يوم الأربعاء الماضي  
وقال في شريطه من القصص التي  
القاهرة

وكان التهمون قد وصلوا إلى  
الأراضي المصرية أمس بعد أن أصدر  
الرئيس محمد أنور السادات للقيادة  
تعليمات بتسليمهم السلطات المصرية  
وكانت 25 من المجرمين من بين الذين

مجانسة قنا وهم محمد محمود صديق  
سلمو (٤٧) سنة وشيخه كاتريز  
السيد بالانصار وشيخه خالد محمد  
المحمود صديق (١٦ سنة) يوسف  
واحد محمد كامل (١٤ سنة) ابن  
هم لثمن الاول (يوسف محمد) قد قتلوا  
وبعدا اختلوا من مطهر  
الانصار وهي في طريقها الى  
القاهرة يوم الاربعا الماضي ..



102

عادت  
السلطة الليبية في اجرة  
كلا مع التعاون اللام  
والتى تسلّم التعاون لاس  
لجان التعاون القوية بين  
ليبيا و المالات الامية  
المجربون

وقد استمدت فليبة امين الدواير  
امس لاول مرة وقام بالمرّة مع  
المصليان وتقرر الشابة اليومي  
باعتراق المستطام فمضام  
بالتحق مع التعاون اللام





العدد ١٠٠٠

١٩٥٦ أبريل

الصدر

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

# مسلة الركاب الخطوط

## الاتحاد الدولي للطيارين يتلقى تقريراً عن أداء طاقم الطائرة المخطوفة لشهره عالمياً

أثار حادث اختطاف الطائرة المصرية - الأرياء الماضي - خلال رحلتها من مطار الإسكندرية إلى القاهرة العديد من التساؤلات حول الإجراءات الأمنية المتبعة في المطارات الداخلية وأهمية الدولة التي تنفذ إليها الطائرة في محاكمة مخطفها وكذلك التعميمات - التي يمكن أن تحصلها شركات الطيران نتيجة هذا الاختطاف - وقد جاء حادث الاختطاف الأخير ليؤكد أن الإرهاب الجوي - ويقصد به - التدخل غير المشروع وأعمال العنف ضد الطائرات المدنية لإيذاء الاقتصاديات وشركات الطيران لقطع بل يهدد أيضاً حياة الركاب الأرياء وسلامتهم وهناك قواعد وتدابير دولية لتأمين سلامة الطيران المدني والعالي للخطوط المنظمة الدولية للطيران المرفوعة باسم الإيكاف ونظم في عضويتها ١٨٢ دولة لمكافحة أعمال القرصنة الجوية على الطائرات.

تتم إنعام بعقلته والحفاظ على حياة الركاب كما يجب على جميع الدول سواء تلك التي تنتمي إليها الطائرة بالجنسية أو التي أقبلت منها أو عبرت أرجائها الجوي وأو هيئت بها وكذلك تلك التي لها ركاب على متن الطائرة المختلفة. فإن كل هذه الدول مطالبة باتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لحماية الركاب والطائرة والتعاون معاً على سرعة إنهاء حالة الاختطاف حيث أن الإرهاب الجوي يعتبر جريمة دولية تتلزم الدول بمعالجتها مراكبها ومن محاكمة مخطفها الطائرة بقتل إن الاتفاقيات الدولية في هذا الشأن تعنى الدولة التي تم القبض على المختطفين بها «الخيار» في محاكمتهم لديها أو تسليمهم لدية دولة مختصة طبقاً للاتفاقيات الدولية والمقصود بالتدبير في دولة جنسية الطائرة أو الدولة التي ينتمي إليها المختطفين في الدول التي مروت الطائرة بمجالها الجوي أو تلك التي هيئت فيها أو للوجوب فيها الطائرات والرحلات ولجبا يتعلق بالتعميمات في شركة الطيران التي تتعرض لظروفها للاختطاف ولتت واري أية أضرار على الركاب طريقة دفع تعويضات لظروف الركاب ويقول الطيار قاسم عصير نائب رئيس رابطة طياري الخطوط الجوية المصرية أنه عند اختطاف

في البداية يقول الدكتور خيرى الحسيني رئيس اللجنة القانونية بالمنظمة الدولية للطيران المدني والإيكاف - أن هناك قرارات وتدابير أمنية أصدرتها المنظمة من قبل في اتفاقيات وبرتوكولات دولة أيلول إنشائية طوكيو عام ١٩٦٣ ولأما عام ١٩٧٠ ومونتريال عام ١٩٧١ وكلها تؤكد ضرورة أن تبذل الدول أقصى جهودها لإطلاق سراح ركاب الطائرة بالمختطفة وإيجاد نظم لعاقبة مختطفى الطائرات كما بإتات المنظمة بوضع قواعد وأصول لتلزم بها الدول لحماية الركابوين الطائرات وحالة الجرمين بالمحاكمة.

وتعنى المنظمة الدولية لكل دولة الحق في اتخاذ جميع التدابير الأمنية المناسبة لتأمين سلامة الركاب والطائرات وبطاعتها في حالة اختطاف طائرة على أن كضع كل دولة برنامجاً أمنياً لآمن الطيران والطائرات وإيجاد نظام أمنى متكامل للتفتيش على الطائرات إلى جانب اتخاذ جميع الإجراءات التي تمنع وصول أية أسلحة أو مواد خطيرة وبها وسيلة إلى داخل الطائرة.

ومن الإجراءات المتبعة في حالة تعرض طائرة لتهديد اختطاف بشخص الدكتور خيرى الحسيني إلى أن الطائرة المختلفة تكمن لها الأرواق في التعامل من خلال لجان الرقابة الجوية التي تتعامل معها حيث تزم المنظمة الدولية جميع مراكز الرقابة الجوية التي تتعامل معها الطائرة بتقديم جميع المساعدات اللازمة وبأقصى سرعة لتتمكن فلها





## للبحوث والتدريب والمعلومات

للصدر:

التاريخ:

٦ أبريل ١٩٩٢

المشروع الذي ترتكب ضد الطائرات والمطارات  
تشارك فيه جميع طاعات الطيران المدني في مصر  
وكانت الأجهزة الأمنية بهدف وجود برنامج متكامل  
يغطي الإجراءات المحلية والدولية لمواجهة القرصنة

الجوية وأيضا يتعلق بالمخاطرة التي طرأت بعد اختطاف  
الطائرة المصرية وهي وجود خمسة ركاب زائدي على  
العدد للركاب في قاعة الركاب في أن العدد الذي كان  
في القائمة ١٢٠ راكبا ولكن الطيار احتجب نصار  
فوجه بان عدد الركاب اثنين كانوا على الطائرة ١٢٥  
راكبا. يشير ذلك التاريخ خلال مدير عام للعمليات  
الخطية بمؤسسة مصر للبحر بان موقع الحطة  
المسبل من إنشاء إجراءات سفر الركاب هو الذي يكون  
اعداد الركاب على القائمة التي يتم استئصالها  
بالكمبيوتر والتي تكون مطابقة لتكوين القرض على  
الطائرة ويتمسرح هذا العدد الزائد في الركاب بقول  
داويق مالا: إن هؤلاء الخمسة ربما جاؤا للسفر إلى  
الطائرات الأخيرة وقام ضابط الحطة بطلبها إجراءات  
سفرهم وإشالة إسمائهم بخط اليد على القائمة  
للجوية. بالكمبيوتر والخفا الوارد هذا يتم على أن  
موقع الحطة لم يضب هذا العدد على القائمة التي  
تم تسليمها للطيار للتوقيع عليها وهذا خطأ وارد في  
حالة سرعة التأنيث الإجراءات ولكن بحاسب عليه  
ضابط الحطة إذا ثبت التحقيق ذلك بالحق لأن المسألة  
اللتعلق بأعداد إسمائهم للركاب لقط ولكن الطيار يجب  
أن يكون على علم تام بوضع الركاب الذين هم من  
الطائرة والأزواج الخاصة بالامتعة المصاحبة لهم لانه  
يقطع للزواين الطيران المدني ذلك الطيار يسمح حولة  
الطائرة يوزنها حتى يكون على علم تام بصح  
المصولة التي يطير بها إذ أن المسألة ليست ركابا  
لنصالية ولكن الخطورة أيضا في حجم المصولة  
الطائرة

أما فيما يتعلق من أن أحد المشتكين في سفر طائرة  
شخص واحد وأبست تذكرة خاصة قال فزويق مالا إن إله  
لجراحت السفر على الرحلات الخطية يختلف تماما عن  
الرحلات الخارجية لانه في الرحلات الخارجية يتم الاتلاع  
على جواز السفر ومطابقة جميع البيانات الدولية مع تذكرة  
السفر ولكن في الرحلات الخطية لا تستخدم جواز السفر  
على الإطلاق جوة الاتلاع على تذكرة السفر فقط.

تحقيق:

أشرف الحديدى  
ماهر مقلد  
تهانى عبد الرحيم

الطائرة يهتم على قائد الطائرة لاتخاذ مجموعة  
من القرارات المصرية في وقت قياسي أهمها تهينة  
الخاطف والمسيطرة عليه دون اللجوء إلى العنف  
فحسنا عن مواصلة سير الرحلة إلى مطار الهبوط  
الجديد والتوقف على خط سير هذا المطار وقال إن  
أربعة طيارين الخطوط المصرية تعد تقريبا مفسلا  
من أداء طاقم الطائرة المصرية والتي تم اختطافها  
من مطار الانحصر للخدمة إلى الاتحاد الدولى  
للطيارين بهدف نشره عالميا على جميع اتصالات  
الطيارين الأعضاء في الاتحاد الدولى بأخذبار مام  
من طاقم القيادة والمضيافة نموذج للتصرف المثالى  
الذى يجب أن يقوم به قائد الطائرة في مثل هذه  
الظروف بالغة الصعوبة

وأوضح أن التقرير يشير إلى كثافة مساهمة القائد  
والذى تولى عبء الاتصالات السلكية إذ يكون القائد  
في مثل هذه المواقف مشغول بمهمة السيطرة على

الخاطف والمساعد بطولى

الاتصالات

باب الكابينة

وقال إن مارتد عن ضرورة

إغلاق باب هوية القيادة من

أدخال بمعرفة القائد وأن هذا

لم يحدث في الطائرة المصرية

كلام غير عملي لا بإمكان

الراكب المشتك أن يقتحم كابينة القيادة أثناء

دخول المضيافة الجوية الكابينة في أى وقت كما أن

عمليات الاختطاف تتم والراكب جالس في مقعده

وأنه لن يتحرك وهذا حدث من قبل عندما أخبر

مشتك إلى المضيافة بأنه يعمل ليلية وأن الطائرة

مختلفة وفي هذه الحالة لابد للقائد أن يقابله

ويستدعي إلى كابينة القيادة

أما لكاتب هانى جلال مساهم رئيس قطاع

العمليات بمصر للبحر الطيران الذي تعرض من قبل لحادث

اختطاف في عام ١٩٨٤ في اثينا فيقول غير مطابق

من الطيار أو طاقم الطائرة إثارة أو مقابلة المشتك

على التمس عليه أن يستدعي الوطاق ويهبط بالطائرة

في الأرض ويتركه للأجهزة المختصة بمهمة

مقابلة المشتك وتواجه الأول هو حطائه على سلامة

الركاب والطائرة وأشار إلى هناك طرق عديدة في

كيفية الإبلاغ عن الاختطاف منها جهات موجهة

بالطائرة يعطى عنه تشديد إشارة تحذير أنه مخطف

ولكن أن يشعر الخاطف بها

أمن الطيران

أما اللواء أحمد بيومي رئيس قطاع الأمن بمصر

للبحر يطالب بضرورة وجود مشروع قيسى لأن

البحر المدني في مصر لمواجهة أعمال التخلف غير





١٩٩٢ أبريل

العدد ١٩٩٢

للبحوث والتدريب والمعلومات

محكمة أمن الدولة تبدأ محاكمتهم قريبا

# مصر تسلمت من ليبيا خاطفي الطائرة الثلاثة

□ القاهرة -

من محمد صلاح ووليد صلاح:

بالواليهم حول نوافع عملية الخطف، وقال مصدر أمني في المدينة لـ «الصحافة» إن أيأ من القارب للعتاة أو اصمقائهم لم يكن على علم بالعتلة قبل وقوعها.

وواصل فريق أمني يقوده المساعد الأول لوزير الداخلية لشؤون المناقذ اللواء رنما عبدالعزیز التحقیق فی صلاسیسات تكتن مسؤول الجناة إلى الطائرة من دون كلیف امرهم، وثلت مصانر أمنية وجود قواطل بین أي من مسؤولی الأمن فی مطار الأسكس والجناة.

ومن جهته ریح رئیس قطاع الأمن فی شركة مصانر للطیران، اللواء احمد بیومي ان یكون الخاطفون لجاوا إلى خدام لثالث الطائرة بیجهانسه ان فی حوزتهم زجائج مولوتوف ومحموق بارود علی خلاف العتیلة، الا ان اللواء بیومي اشداد: یمن فی لتفتار تالائج التحقیقات التي قد تكلف عن مقلجائج

استحقاقوا طائرة وسط جراساة أمنية لشیدة نقلتهم إلى القاهرة عیث خضعوا لتحقیقات جیدة من جانب أجهزة الأمن المصریة. وثالث مصانر مصریة منظمة ان لثلاثة مسیصلون علی نیابة أمن الدولة العلیا لإتهامهم بـ «القراصنة الجوية وطفط طائرة والإستقاء علی الممتلكات العامة والشخاصة وترویح المواطین والإضرار بالاقتصاد القومي والشروع فی القتل وقبایرة مواد مقفورة من دون ترخیص، وریجت المصانر ان تسمأ إحدى نواث محكمة أمن الدولة العلیا فی غضون أيام محاكمة المتهمین للثلاثة.

واشدات المصانر بقرار القزعیم الليبي واعتبرته متوافقا مع المالات المضمیة التي لوط بین البلیدن بغض النظر عن مسألة وجود اتفاق لتبادل تسلم المجرمین بیهمما.

وخضع عدد من القارب للمتهمین فی مدیة الإصر لتحقیقات انلوا خلالها

تسللت لصر اسس المتهمین بغطف الطائرة المصریة من السلطات الليبية. وادان وزیر الاعلام المصری لئسد صیفات الشریف ان الزعم الليبي صهر الحذافي اصدر تعلیمات بتسلیم المصریین الثلاثة إلى السلطات المصریة، مشیرا إلى ان صهر لصلعت ایضا عل اوراق التحقیق التي اجرته السلطات الليبية مع الخاطفین.

وكان ثلاثة مصریین هم محمد صمود سالم وابنه خالد وام شلیقه احمد، قاموا بغطف طائرة تابعة لشركة مصر للطیران، الحادة من الاصر فی طریقها إلى القاهرة، واجبروها علی التهرب فی ليبيا ثم استسلموا لسلطات هناك یوم الأربعاء الماضي. ونقل المتهمون الثلاثة عن طریق البحر إلى مدیة السوم المنویة ثم







غير متوقعة، مؤكداً أن نظام الأمن المتبع في المطارات المصرية على مستوى عالٍ من الشفاعة والإحكام. وعلى ما نضم من التزام الخبيرين من شعبة الأمن العاملين في شركة «مصر للطيران» بمساعدة خاظمي الطائرة، وإقال «هذان الشخصان» وهما نشأت طانيوس وعماد علي، أيضاً من شبكات الأمن في المؤسسة وربما يعملان في قطاع آخر في مطار الأقصر.

وأوضح أن مطار الأقصر مزود بكل الأجهزة اللازمة للكشف عن الأسلحة المتخبرات والمواد القابلة للاشتعال، وأن لجنة دالمة للأمن تقابع انضباط لاصالة الأمنية للمطار. ويرر عدم تزويد الترحلات الداخلية برجال أمن بأن نقي ما ذكره قائد الطائرة التي تعرضت للخطف من وجود خمسة ركاب ولكن من عدد الركاب المكون في التفتوف. وإقال: «التحقيقات أثبتت أن عدد ركاب الطائرة ١٤» وأن الخاطفين الثلاثة كانوا مسجلين في التفتوف.

علمت «الحياة» أن نيابة أمن الدولة بدأت مساء أمس تحقيقاتها مع الخاطفين فور وصولهم إلى القاهرة. وواجهتهم بالاتهامات المنسوبة اليهم وإقال مصادر مطلعة أن المتهمين ادلوا بتفاصيل كاملة عن ظروف العملية وملاسلاتها وأكدوا عدم انتماء أي منهم إلى جماعات سويسية أو دينية. وستواصل النيابة التحقيق اليوم وأنضم إلى بقية القوال المتهمين الثلاثة وشهادة قائد الطائرة وأعضاء طاقمها وعدد من الركاب.





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر: العربية

التاريخ: ١٩٩٦

### ليبيا تسلم الخاطفين

اصدر العقيد معمر القذافي تعليمات  
امس بتسليم خاطفي الطائرة المصرية  
الثلاثة إلى السلطات المصرية فوراً.  
وقال مسؤولو الشريف وريد الإعلام  
إن طرابلس ستسلم أيضاً كافة أوراق  
التحقيقات التي أجرتها مع الخاطفين  
إلى السلطات المصرية.





**ليبيا ملمت مصر المتهمين باختطاف الطائرة**  
التحقيقات تؤكد عدم وجود دوافع سياسية لدى المختطفين الثلاثة

أصدر العقيد معمر القذافي قائد الثورة الليبية تعليماته بتسليم المتهمين باختطاف الطائرة المصرية إلى ليبيا يوم الأربعاء الماضي إلى السلطات المصرية، وقال أسيد مملوك الشريف وزير الإعلام إن السلطات المصرية تسلمت المتهمين الثلاثة، وبعد استجوابهم أجلسوا إلى خيابة إن الدولة العليا بإمرة التحقيقات معهم وقد أمرت النيابة بحبسهم ١٥ يوم على ذمة التحقيق.

يتعلق بالقضية ومنه ملغات التحقيقات اللببية مع المتهمين، وغيرها من الضبوطات والأدوات التي استخدمت في حياث الاختطاف، مثل زجاجات السموم المستخدمة في تهديد قائد الطائرة، ونتائج تحليل السموم كيميائيا والذي يشبه في أنه مادة متفجرة.

والموقف الصحيح في أية حالة طبية  
وعلم مخدوب، الأهرام، أن الحادث  
ليست له أية دوافع سياسية أو دينية  
وذلك طبقاً لنتائج التحقيقات الأولية في

وأكد مسئول أمني أن الجهات الليبية أدت تعاوناً كبيراً مع الفريق المصري الذي كلف بمتابعة التحقيقات في الحادث مع الجانب الليبي، وأن عملية تسليم الضالعين جات في إطار العلاقة المتينة التي تربط بين الرئيس حسني مبارك والعقيد القذافي، وتال المصري إن مسألة التسليم لم يكن حولها خلاف على الإطلاق.

ويواجه المختطفون الثلاثة عدة اتهامات منها اشتراكهم في اختطاف إحدى وسائل النقل وصياغة للفرقعات واستعمالها في تمرير حياة الركاب (إمولا، الغدير للخطر).

خالفته أحمد سعد كامل ، وهم من محافظة قنا ، تحت أمس ، وجاءت في أعقاب الاتصالات المكثفة بين البلدين التي تعهدت فيها الجماهيرية الليبية بتسليم التهمين الثلاثة المصريين فور انتهاء التحقيقات معهم. وقالت المصادر إن الجهات المعنية تسلمت أيضا كل ما

واكد المنهون الثلاثة في التحقيق عدم انتعاشهم لاية مظفات إرهابية كما نفوا تورط اى من العاملين في مطار الانصر أو خارجه في الحادث معهم

وكشفت مصادر مسئولة لـ «الاهرام» أن عملية تسليم الخاطفين الثلاثة محمد محمود حميد سليم ونجله خالد وابن



## د ف ا س ة

### إجراءات متقومة

أثار حادث اختطاف الطائرة المصرية من مطار  
الإصر العديد من الإقاول التي تشك في الإجراءات  
الخاصة بتأمين الركاب والطائرات بمطار الإصر وقد  
البتت اللجنة للجنة التي قامت بها اللجنة التي  
شكلها وزير الداخلية برئاسة اللواء رشا عبد العزيز  
مساعد أول الوزير لشئون المكافحة سلامة الإجراءات  
الأمينية بمحطات السفر والوصول بمطار الإصر وهذا  
ما أكدته حسن القلي وزير الداخلية في الحوار  
المفتوح بالأمم أول أمس .

والقصور من وجهة نظري ليس في الإجراءات  
الأمينية . وإنما في الإجراءات التي يقوم بها الموظفون  
العامون بمصر لطيران داخل المطار والمسؤولون من  
تسلم تذكرة السفر من الركب وتسلمه بطاقة الصعود  
للطائرة في جميع الشقوق الداخلية . حيث أنهم  
يسلمون للركاب أو المرافقين السباحين بطاقتات  
الصعود للطائرة دون التأكد على نطاقات تصنيف  
للشخصية الخاصة بالصحاب التذكرة . وهذا ما تأكد في  
حادث اختطاف الطائرة بمصر أصغر المشتبهين بالتفكير  
عنه ؛ فهل تعيد شركة مصر الطيران النظر في تطبيق  
الضوابط اللازمة لعدم تكرار ذلك ؟

يجبى توفيق





## هجوم وأحزاب



بقلم :

د. شوقي السيد

« يخطيء من يهول في حادث خطف طائرة مصر للطيران في الاسبوع الماضي والذي لم يستغرق بضع ساعات حتى استسلم مختطفو الطائرة ، ومنهم جثتان صغيران ، كانا مع المختطف .. فربط بين اختطاف الطائرة والارهاب ليهول ويؤيد لنا بان الارهاب يتزايد او ما زال موجودا في مصر .. »

« لقد حكى لنا والد الطيار قائد الطائرة التي عادت بسلامة الله الى ارض الوطن ، وقد كان هو ايضا طيارا .. حكى لنا انه قد سبق ان تعرض لثلاث محاولات عام ١٩٦٥ الى منذ اكثر من ثلاثين عاما !! ولم يكن ذلك بسبب تيار اربابى .. لانه لم يكن له وجود في مصر من قبل .. لهذا فلا علاقة لخطف الطائرة بحالة الامن في البلاد حتى يقول لنا من يهول في الحادث بان حالة الامن غير مستتبّة .. »

« والاشخاص قد تعرضت لمثل هذا الحادث في غضون شهر مارس من عام ١٩٧٧ الى منذ عشرين عاما حيث كنت

علندا من فرنسا الى القاهرة على طيران اير فرانس ، وبعد ان ألقت الطائرة من مطار « نيس » بنصف ساعة اعلن قائد الطائرة ان معه « صديق » في مركز قيادة الطائرة .. يأمره بالتوجه الى الجمهورية الليبية .. وأنه يطلب اليه التحول عن قراره .. لكنه امر مسدده بنصف الطائرة ما لم يتبع تعليماته ، والطائرة بين السماء والارض .. »

« وقد ظلت محاولات قائد الطائرة الفرنسي وتكتّز ، بينما استمر مختطف الطائرة على اصراره لأذى لوهمنا بان معه « طاقم » يستتر بيمن الركاب .. واتهم جميعا مزودون بمواد متفجرة .. واستمر بنا الحال حتى اضطرت الطائرة الى الهبوط بسبب نفاد الوقود في مطار برلينجزي « بالبطانيا .. »

« ونجح بعض الركاب وهم « مصريون » في خلق باب الطائرة والمختطف في مطار برلينجزي « بتقلد حالة المطار .. وقد فر مختطف

الطائرة هاربا حيث قبضت عليه السلطات الايطالية .. وتبين انه بمفرده .. وأنه مصري من الشرقية وأنه طالب فاشل مختل عقليا ، ذهب الى فرنسا للعمل خلال الاجازة وكان علندا بلغى حنين .. »

« وهذا الحادث منذ عشرين عاما والذي تماثل ظروفه ظروف حادث الاسبوع الماضي ولم يكن هناك حديث عن الارهاب او تطرف ديني .. ان كان الرئيس قد دعا الى عقد

مؤتمر لمكافحة الارهاب عام ١٩٨٦ ان منذ عشر سنوات عندما استشعر قرب ميلاده دوليا .. لهذا اقول علينا الا نهول في حادث الطائرة الذي وقع بالامس .. فلقد سبقته احداث مماثلة ولم تكن لها علاقة بالارهاب او التطرف .. »

بل ولم يكن اي منها موجودا على مسرح الحياة .. وفي ذات الوقت علينا ايضا الا نهون منه .. ونقول انه حادث طبيعي عادي .. بل علينا التصحوص والحرص وحتى لا نطمح الارهاب .. وفي ذات الوقت حتى لا ندمى الى الامن .. »





للبحوث و التدريب و المعلومات

الصدر،

الدارين،

والامان في مصر .. لانها  
موت تظل دائما .. بلد الامان  
ولو كره الحاقون .. II



## التحقيقات مستمرة حول طريقة دخول البارود

# ٢ من ركاب الطائرة المخطوفة اختفيا في ليبيا

كتب صالح رجب:

لغزان مازالا يحيطان بحادث اختطاف الطائرة المصرية الأسبوع الماضي أولهما عدد المختطفين الحقيقيين خصوصاً بعد أن أكد قائد الطائرة أن عدد الركاب، اللطفيين الذين كانوا على متن الطائرة بلغ ١٤٥ في حين أن العدد المعلن في الكشوف كان ١٤٠ راكبا، وبالإضافة للمختطفين الثلاثة فإن هناك ما يشير إلى وجود شخصين لم يسجل على اسمائهما أو جنسيتهما تخلفا عن العودة لمصر وبقيا في ليبيا، وقد رفضت السلطات المصرية والليبية ومدير المطار الانصاح عن حقيقة الراكبين.

الألمر به جهاز لتزويد الكهرباء بعمل التكرير خلال ١٠ ثوان من انقطاع التيار بالإضافة إلى أن سلطات التحقيق قامت بتعزيز دقتر أحوال المطار والتي يقيد به كل ما يحدث في مطار الألمر وأكدت صفحات عدم انقطاع التيار لهائليا عن المطار في هذا اليوم. وعلمت العربي أنه في حالة ثبوت أدانة المسمولين عن مطار الألمر فإن المقويات التي سيوقعها وزير الداخلية سوف تستند لعدد من المسمولين في مديرية أمن قنا.

اللمر الآخر يتحلق بهوية الذين ساعدوا المختطفين على دخول الطائرة وتزوير الصندوق الحديدى الذى يحتوى على البارود من بوابات المطار. وقد أكدت مصادر أمنية لـ «العربي» أن تحقيقات على مستوى عال تنور مع جميع المسمولين عن أمن مطار الألمر لمعرفة كيفية دخول المواد المتفجرة إلى الطائرة المصرية التي اختطفت الأسبوع الماضي بعد أن تكدت المعلومات حول عدم صحة قطع التهاير عن المطار خاصة وأن مطار



# اعتراقات تفصيلية لما طرأ على الطائرة المصرية المتهم الأول: كنت مستعدا لتفجير الطائرة في حالة رفض مطالبى أخفيت شحنة البارود فى مقطفين من الخوص ومررت بهما دون تفتيش!

كتب - أحمد موسى



هشام سرايا

رجاء العربى

طوال الساعات الماضية عكف فريق كبير من أعضاء نيابة أمن الدولة العليا على متابعة التحقيقات في حادث اختطاف الطائرة المصرية يوم الأربعاء الماضى خلال رحلتها من الأقصر إلى القاهرة، والتوجه بها إلى الجماهيرية الليبية. وانتهت النيابة من استجواب الخاطفين الثلاثة الذين تسلمهم مصر من ليبيا، وجاءت الاعتراقات التى أنلوا بها عن أنهم وحدهم هم الذين خططوا لتنفيذ الجريمة دون مساعدة آخرين، وأن أحدا لم يسهل موارهم عبر بوابات التفتيش الالكترونية وأكدوا أن الهدف الذى ارتكبوا من أجله الجريمة كان الحصول على حق اللجوء السياسى فى ليبيا.

وقد وصل المتهمين الثلاثة بإختطاف الطائرة إلى الأراضى المصرية وهم: محمد محمود حميد سليم وبله خالد ودول خالد أحمد حسين كامل وكاف المستشار رجاء العربى النائب العام نيابة أمن الدولة بدولى التحقيقات فى القضية وأستد المستشار هشام سرايا العام استجواب المتهمين وسؤال الشهود وإلقاء القضية وقائد الطائرة إلى فريق شرم، هانى براهيم ومخمسام بدوى ومعاظم الحوائى وشريف عبداللّى وإسماء الكلباية، ومحمد حلمى فتيل وأشراف الخضماوى وممر فاروق وهشام عبداللطيف وكلاء أول النيابة، وأعترف للتمم الأول محمد حميد، بأنه خطط قبل أسبوعين لاختطاف طائرة.

وكاف دولة وهشام موفقات كهزبانية، لشلل لالائبة وشغلها لحوس بهما كحيات من الكركبة وإبلج وإمر مشوي وسلحه ء أكياس تصون نحو ء كياو جرواست من ساحة البارود الأسود ووضعهما داخل المقطفين، يوم الثلاثاء الماضى توجه للتمم الأول مع دولة لحجز دولة تذاكر درجة أولى على الطائرة التى تلاحق فى الثلاثاء والتفتيش وخمس دقائق من اليوم التالي، وبالحظ مكث الحجز إبلج حميد دولة به سيقوم

الطائرة وكية كبيرة من البارود الأسود، وأمسك فى يده زجاجة بداخلها فتيل تشبه «الموتريول» وظل فى شاك الطائرة المنزل فى الاسكندرية، أحمد كلباية القروى، إلا أن الاخطاف منه بإسراع التيران فى الطائرة، وأمر بالتوجه إلى القاهرة.

وتحدد قائد الطائرة مع السليمان فى مطار مرسىة القليس، الليل، وصل بعد منهم بتحفظ عبر اللاسلكى مع الاخطاف الذى طلب منهم السماح بالزول ومنعه حق اللجوء السياسى للحجز السياسى مع دولة وريميه وتناحرت السلطات الليبية بالواقعة لفحصان سلاسة الاخطافين الثلاثة.

تقوا إلى تحية بطايرى، وكشفت لاعتراقات للتمم الأول من عليه من قائد الطائرة ججع جوازات سفر الساتكين الأجانب الليجويين على من الطائرة وأخلأ معاك الفرة الأولى من ركابها، وأن تقايف محايلى على الدور وبالم طامم الشياطة الذين سمح لهم بالحركة

بالتفجيد عملية خطيرة ولم يحدد له أية تفاصيل عنها، يوم الحادث استقلوا جميعا تاكسيا إلى مطار الأقصر وسلم دولة وأبن خالته طمتمين من الفتيل، وقام كل منهما بريطها إسماع ملايسهما، وبخلوا صالة الطار عبر بوابات التفتيش التى لم تكتلف للواء الفرقة الثانية.

الثانى ٣ زجالات بولندى من المسرق المصرى، وظل الأول من شركية تسليحه القليل لورسعه مع اللواء الفرقة داخل حامية مسونوات وبغندى مطلبى وصعدوا إلى الطائرة وبلسوا فى قاعهم بالدرجة الأولى وإبلجها من نيقة اخطاف الطائرة وأسرع إلى كيبجية

ألقاها ملهوزا دخول إحدى للشقيقات إليها وأمسك دولة بيماء لتطر ثلاث ظلمها لتأمينها ويضع أى من الركاب الاقتراب من الكابينة، وعند قائد المحلق الطيار بتفجيرها وظل مع تفجير خط سيره إلى الجماهيرية الليبية، وسكب دولة زجالات الليزلى على أرضية

الساعة اعتراف مقابلة  
مفسوسين به فى  
حضور المتهمين







في الطائرة بجمع الجوازات وتسليمها  
للخاطفة الذي أحفظ بها وأمر أنه كان  
مستعداً للتفجير الطائرة في حالة عدم  
اللبية مطالبه. واعترف دولة وتدريبه  
باشتراكهما في العملية استجابة لأوامر  
للتهم الأول، الذي لم يكشف لهما عن  
نيتك في الاختطاف إلا بعد عشرين عاماً  
داخل الطائرة، وذكر أنه اغتاره بالإدانة  
على عمل خطير دون تحديده بالفيديو.  
واستبعدت القنينة لأقوال شاكسة الطائرة  
امتدحت نصار و ه مشيقات ومن دافياً  
ملكه وتدير صلاح وبعد فاروق وبأمانة  
سويوم وبمنا عبيريه وشريعت للفيقات  
ماحدث داخل الطائرة خلال عملية  
الاختطاف وهو كل من الشاطفين  
الثلاثة في القاعة، ومحدث أوصاف كل  
واحد منهم والملابس التي كان يرتديها  
والت العملية بينما شرح قائد الطائرة  
ملايسات الاختطاف منذ اللحام  
الخطف الأول للكابينة وتدريبه بتفجير  
الطائرة والمفاوضات التي جرت مع  
الجانبي للذين مطالب الشاطف حتى  
تسليم نفسه للسلطات الليبية.  
واستجوبت القنينة للتهم عيدالوهاب  
عمدالكريم الذي باع كمية البارود  
الأسود للخاطفة والتي استخدمت في  
عملية الاختطاف.

وأمر للسطار هشام صربا الحامي  
العام لنينة أمن الدولة بمحس الخاطفين  
الثلاثة ووجه لهم اتهامات لاختطاف  
أحدى وسائل النقل الجوي باستخدام  
الإرهاب وتعرض من بدخلها للخطر  
وتعرض سلامة وسيلة نقل جوية للخطر  
عمداً وإرهاب واستعمال مفرشات  
يلصق وسائل النقل العام من شاتها  
تعرض حياة الناس للخطر. كما أمر  
بمحس للتهم عيدالوهاب عمدالكريم ١٥  
ببها لتسهيل للتهم الأول مسدود على  
مراد عزقمة.

وسمح بتسليمي القنينة في ذات  
الوقت عدداً من المستفيدين عن إجراءات  
الامن في مطار الاسمر وشركة مصر  
للطيران، والذين انشؤوا إجراءات صعود  
الركاب إلى الطائرة في رحلتها للقاهرة.



## **تكريم دولى لطاقم الطائرة المصرية**

**كتب - اشرف الحيدى:**

★ رابطة طياري الخطوط الجوية المصرية اهدت درعها إلى طيار امنحت نصار ومساعدته الكابتن خالد ابوالمكارم تقديرا لادائهما المتميز خلال قيادة الطائرة المصرية الأيرباص التى اختطفت أثناء رحلتها من الاقصر إلى القاهرة الإنمحاء الماضى والحفاظ على سلامة الركاب وصرح الكابتن حاتم رشدى رئيس الرابطة بأنه سيقام بهذه المناسبة حفل لتسليمهما الدرع.

كما سيقوم الاتحاد الدولى للطيارين بتكريم طاقم الطائرة خلال انعقاد مؤتمره ٥٢٠ بالقاهرة فى مارس القادم. وقد رفض الطاقم تسلم مكافأة مالية من المؤسسة الوطنية، قائلين ان مقاموا به هو واجب وطنى ومهنى يملئونه عليه عملهم.





المصدر

٥١١ - رام

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ

٢٠١٦ - ١٩٩٦

## اعتراطات تفصيلية لحاطفي الطائرة المصرية عليه بير وسول وشحنة كهر بانية لتهديد قائد الطائرة حبس متهم رابع باع البارود الأسود للحاطفين

أكدت تحقيقات نيابة أمن الدولة مع المتهمين في حادث اختطاف الطائرة المصرية أنهم ارتكبوا الحادث بدافع شخصي لطلب حق اللجوء السياسي إلى ليبيا، واعترف المتهمون بفهم مكثف من تهريب ٤ كيلو جرامات من البارود الأسود المتطوون إلى داخل الطائرة لاستخدامها في عملية الاختطاف. وقد ربح المتهم الأول ٢ كيلوجرامات منها على أرضية كايبة القيادة، كما استخدم المتهم عليه بير وسول وشحنة كهر بانية تشبه القنبلة في تهديد قائد الطائرة. وقد أمرت النيابة بحبس متهم رابع باع البارود الأسود للمتهم الأول. ويقدم النيابة خلال أيام لإجراء عملية لاختطاف الطائرة المتطلبة في حضور المختطفين الثلاثة، كما تستمع لأقوال اثنين من الشهود.

وكانت النيابة قد باشرت التحقيق مع المتهمين محمد محمود سليم ونجله خالد وأبن خالته أحمد كامل بإسرائيل الاستشارة مشام سرايا للعاصي العام. وأدلى المتهمون خلال هذه التحقيقات التي يتابعها المستشار وجاء العربي النائب العام باعتراطات تفصيلية مؤكدين عدم انتمائهم للجماعات الإرهابية وأن المتهم الأول هو الذي دبر العملية لربيع رأس الرئيس مبارك في السماء - حسب قوله - ولاعتراضه على الأعمال التي ترتكبها إسرائيل وحصانها للفلسطينيين وتقديمه رسالة من «الله إلى العقيد القذافي». ونفى المتهم أن يكون قد سبق اتهامه في أي من القضايا الإرهابية.











## ضبط ٨٥ بتدقية آلية و ٢ مدافع

## رشاشة في حملة أمنية بسوهاج

سوهاج - من مكتب الأهرام : شنت مباحث سوهاج حملة أمنية على القرى ومدن المحافظة لضبط الهاربين من التجنيد والاحكام ومعالجة الانفسي الزراعية من التجنيد. واسفرت الحملة التي اشرف عليها اللواء نبيهه عبدالسلام مسعود أول وزير الداخلية لامن سوهاج وقامها اللواء خليل مخلوف نائب مدير الأمن وشملت العميد عيسى فايد مدير للبحاث الجنائية من ضبط ٨٥ قطعة سلاح إلى ومدافع شالفة و ١٥١ قطعة نارية حية وضبط ٢٤ هاربا من الاحكام الجنائية و ٢٣٩٧ حكم حبس جنائي ٩٢٥ حكم حبس مختلف و ٢٠٨١ حكم بالفرامة و ٩٤٠ مخالفة احكام و ٥٢ هاربين من احكام من مسافلات أخرى و ٢٢ هاربا من الخدمة العسكرية و ١٩٧ هاربين من التجنيد و ١٥ قسبية اموال عامة و ٦٢ قسبية ارباب و ٦ قسبية مشغرات و ١٠ قسبية اصحاب و ١١٠ قسبية مسافلات تموينية و ٢٨٧٩ مخالفة سرور كما تم ضبط ٨٥ قسبية تجريف اراض زراعية و ٥٢٦ قسبية تعد على الطرق العامة.



## الأحكام في قضية تنظيم أسوان اليوم

# القاهرة: إطلاق ٣ من الإخوان وتمديد حبس ٣٢ آخرين

□ القاهرة - الحياة

■ أصدر المحامي العام لنيابة أمن الدولة العليا في مصر المستشار هشام سرايا أمس قراراً بإطلاق ثلاثة من قادة جماعة الإخوان المسلمين، المحظورة لهموا في القضية الخاصة بإحداث مدينة اليوم. وتضمن القرار أيضاً تمديد حبس ٣٢ آخرين منهم في القضية لنفسها على مدة الحبليات.

وكانت أجهزة الأمن اعتقلت المذمومين في نهاية شباط (فبراير) الماضي بتهمة الانضمام إلى تنظيم سري يهدف إلى محاولة قلب نظام الحكم بالقوة وحيازة وتوزيع منشورات مناهضة تدعو إلى الثورة على نظام الحكم وحض على إزرائه واستغلال إحدى الجمعيات الدينية في مدينة اليوم لممارسة نشاط يخالف القانون والدستور. والثلاثة الذين أطلقوا هم أحمد محمود عبدالمعظم وسراج الدين زهدي مرويش وأحمد محمد علي الشاهد من جهة أخرى. اتخذت أجهزة الأمن المصرية إجراءات مشددة لتنظيم جلسة محكمة أمن الدولة العليا في القاهرة اليوم التي ستعقد خلالها

الأحكام في القضية تنظيم أسوان، المتهم فيها ٦٩ من أعضاء الجناح العسكري لـ الجماعة الإسلامية. ويواجه المتهمون تهم تشكيل تنظيم عسكري سري يهدف إلى قلب نظام الحكم بالقوة وحيازة أسلحة ومخدرات وتخالف من نون ترخيص وقتل ثلاثة من أفراد الشرطة بينهم اثنان كانوا يقومون بحراسة إحدى الكنائس والأشروع في قتل ٧ من أفراد الشرطة.

وطالبت النيابة أثناء مرافعتها بتطبيق أقصى العقوبة ضد المتهمين وأعدام عشرة متهمين والافتعال الشفاعة للباقيين.

وكانت المحكمة استقضت في ٦٦ شاهداً للأدلة التي يقيمهم من شباط جهاز مباحث أمن الدولة. وطالب الدفاع عن المتهمين ببراءتهم وعدم الأخذ بالإعترافات التي انكروا بها على اعتبار أنها جاءت تحت ضغط وإكراه. وكان للمهم الأول في القضية خالد إبراهيم دأمر الجماعة الإسلامية في أسوان التي يتبعها في الجلسة السابقة أعلن فيه وقف كل أعمال العنف من جانب التنظيم في أسوان العطف وإفسارهم بالقضاء السليح. واعتماد أسلوب الجهاز بالكلية.

وتخللت أعضاء الجماعة الإسلامية، في الخارج والموجودين في المحافظات الأخرى التجاوب مع دعوته وحذر من استمرار الصراع بين الشرطة وأعضاء الجماعة الدينية معتبراً أن على رجال الدين الإسلاميين والمسيحيين والمسؤولين الفشل لوقف سيل الدماء إلى ذلك شنت قوات الأمن في محافظة المنيا أمس حملة على مدينة سمالوط واعتقلت سبعة من أعضاء الجماعة الإسلامية.

وقال مصدر أممي لـ «الحياة» إن الحملة شملت المنطقة الجبلية والأراضي الزراعية وتم العثور على كمية من الأسلحة والخفيرة في حوزة المنقطة إضافة إلى مستندات وإوراق تنظيمية مهمة.

وأوضح المصدر أن المظفرين في المنيا ينجأون إلى سمالوط بسبب بعدا عن ملوي وأبو قرقاش حيث تتركز قوات الأمن لمحاربة المظفرين في المنيا حيث يوجد عدد كبير من القيادات المظفرين الذين يقعون في العمليات الإرهابية ضد قوات الأمن والمواطنين. وأكد المصدر أن قوات الأمن نجحت في ضرب تنظيم الجماعة الإسلامية، خصوصاً أعضاء الصف الأول.





## حبس مختطفى الطائرة المصرية ١٥ يوما للتحقيق الأول آزاد رفع شأن بنى هلال .. والأخرون جلبوا للفرقات !!

أمر المستشار هشام سرايا المحامي العام لنابذة أمن الدولة العليا أمس بحبس مختطفى طائرة الركاب المصرية الثلاثة مؤخرا والذين توجهوا بها إلى ليبيا ١٥ يوما على ذمة التحقيقات التي تجرى معهم بمعرفة النيابة.

الدولة العليا عن الحادث والتي تمكنت في أن المتهم الأول فكر في اختطاف طائرة والتوجه بها إلى ليبيا ليطالب اللجوء السياسي إليها بهدف أن يعطى من شأن قبيلته التي ينتمى إليها والتي تدعى قبيلة بنى هلال.

وأشار المتهمون إلى أن المتهم الأول أبلغ المتهمين الثاني والثالث بأنه يطلب منهما معاونته في القيام بعمل يعطى من شأن اسم القبيلة ولم يحدد لهما ماذا سيحصل على وجه التحديد.

وسميت النيابة إلى المختطفين الثلاثة عددا من الاتهامات التي تصل عقوبتها إلى الاعدام وهي اختطاف وسيلة نقل «طائرة» وإحراق واستعمال مفرقات داخل وسيلة نقل عام وتعريض حياة وأموال المواطنين للخطر.

والمتهمون الثلاثة هم: محمود حميد والثاني نجده خالد محمد محمود حميد والثالث ابن خالد ولد المتهم الأول ويدعى أحمد حسين كابل.

ألقى المتهمون الثلاثة باعتبارهم مسؤولية أمام النيابة أمن





الأمرات الكاطبة لاختطفي الطائفة أمام النيابة  
التيهمون وضعوا التفجيرات «بالقوة» وصعدوا للطائفة  
القضي على التهم يبيع التفجيرات للمختطفين  
التهمون الثلاثة يقومون بتمثيل عملية الاختطاف أمام النيابة

متابعة

جمال عبد الرحيم







٢٠١١ أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

لبحوث والتدريب والمعلومات

والتيك من صلاحيتها للاستعمال .  
وقال المنعم ان والده كلفه يوم الحادث برحلة احدى القلائل حول وسطه  
وخلفا مطار الاقصير حيث قاما بشراء  
٣ زجاجات خمور واستلم منه والده  
القليل في احدى دورات المراء بالمطار  
ثم توجهوا عقب ذلك الى الطائرة وفاتحه  
والده في سر الاختطاف اوراق على  
القوم من اول رقع شان قبيلة بني  
خلال  
وقال المنعم انه عقب فاتحه والده  
له كما يتداول سوا الى كانية القائد  
وبدناه بنسف الطائرة في حالة راضيه  
الترجى الى ليبيا الامر الذي جعل للقائد  
بابس كل متفكراته .  
وكذا المنعم انه كان مسجدا بعلمية  
اختطاف الطائرة لهما سوف تبلغ من  
شان قبيلتهم في الصميد يوجبل كل  
اتناء الاقصير يتحذرون طعم .  
وقال المنعم انه قام والمنعم الثالث  
بنتفض طيات والده بالعرف اليلد عقب  
تفاوضه مع المسؤولين الليبيين على  
علمية تسليم القسسا لكني لبعض في  
ليبيا  
وقال المنعم الثالث احمد حسين  
كامل ١٦ سنة عمل باند المخابرات انه  
قبل الصنات بلسجوع افروجه  
بالممنين الاول والثاني بحضرن كليه  
من اسون وقال له المنعم الاول انه  
سوف يقوم بعمل برقع من شان  
قبيلتهم باي فلال وتأمين مستطيلهم  
ووالقى على القوم بالرغم من عدم  
علمه بهذا العمل .  
واصطحبه الى الاقصير وتوجهوا  
سويا الى فلو وهناك اشترى المنعم  
الاول كمية كبيرة من المتفجرات من  
احد الاشخاص وانه قام بوضع هذه  
المتفجرات في حقيبة ملاسبه .  
وقال المنعم انه في اليوم التالي  
شاهد المنعم الثاني يقوم بتجهيز تلك  
المتفجرات ويوم الحادث توجهوا  
جميعا الى منزل المنعم الاول الذي  
طلب منه استعمال ملاسبه وسلمه كمية  
من القليل اربطها حول وسطه انتاء  
تخولهم مطار الاقصير .  
اشرف انهم توجهوا الى المطار  
وعقب دخولهم من البوابات  
الاكثرونية اخذ منه المنعم الاول  
القليل في احدى دورات المراء والخرج  
كمية من المفرقات من داخل فلتين  
كانتا بحوزتهم ووضع هذه المفرقات  
في حقيبة ساسونيات .  
وقال فتمتهن الثالث ان المنعم الاول قام  
بشراء ساكن و٣ زجاجات خمور من  
السوق الحرة وسعدوا في الطائرة  
بالدقة الاولى وعقب الالاعها ببقاقي  
فاته المنعم الاول في علمية

مكثات وقثا وتجهيزها لاستخدامها  
في علمية اختطاف الطائرة ورش ان  
باصح للمنتمين الآخرين عن نيته في  
اختطاف الطائرة  
انلى المنعم الاول بتفاصيل علمية  
الاختطاف .. وكذا انه يوم الحادث  
اصطحب المنتمين الثاني والثالث الى  
مطار الاقصير بعد ان قام بشراء ٣  
تذاكر بالدرجة الاولى .  
وقال المنعم انه توجه الى المطار  
وهنا قام بوضع المتفجرات في  
حقيبة ساسونيات واشترى ٣  
زجاجات خمور وسعدوا في الطائرة  
وعقب الالاعها من مطار الاقصير فتح  
المنتمين الآخرين في علمية  
الاختطاف .  
وقال المنعم انه قام وابنه خالد  
بخدول كنيبة قائد الطائرة وبدناه  
بنسف الطائرة اذ لم توجه بها الى ليبيا  
وقه قام بوضع امداء مفرقة داخل احدى  
زجاجات الخمور ووضع بالخطا ايضا  
احدى القلائل لتكون محل شكل زجاجة  
مولوتوف او القليلة .  
واضاف المنعم انه قام برش مادة  
متفجرة بوضاء اللون على ارضية  
الكابينة وبعدة بالمثل للوران من  
الطائرة الا ان القائد طلب منه عدم  
اشعال الطائرة حتى لا تتفجر بهم  
الطائرة .  
وقال المنعم انه عقب تهديد القائد  
بتجبر ونسف الطائرة الصاح لاوراه  
وتوجه الى احد المطارات الليبية .  
واعترف المنعم انه طلب من المنعم  
الثالث احمد حسين كامل جمع جوازات  
سفر الركاب الاجانب الموجودين على  
الطائرة بمعرفة احدى المشيلت .  
وقال المنعم انه عقب وصول الطائرة  
الى احد المطارات الليبية تحدث الى  
المسؤولين الليبيين وطلب منهم حق  
الجوء السياسي مع ابنه خالد والمنعم  
الثالث احمد حسين كامل .  
وقال المنعم انه اجري اتصالا مطولا  
مع احد المسؤولين الليبيين الذي طلب  
منه تسليم قفصهم مقابل منعهم حق  
الجوء السياسي الى ليبيا .. واتهم قاسوا  
بالقيل بتسليم قفصهم للسلطات  
الليبية .  
وكذا المنعم الاول انه لايتنى لاية  
جماعات اريابية او متفجرة او سياسية  
وان الدافع الرئيسي للاختطاف الطائرة هو  
رفع شان اسم قبيلة بني خلال وسط  
قبائل الصعيد لانه يريد الشهرة .  
اعترف المنعم الثاني خالد محمد  
محمود ١٧ سنة انه عقب شراء وكذا  
المتفجرات بالاقبال مع المنعم الثالث  
احمد حسين كامل قاسوا بخرينها

امر المستشار هشام سراج  
المحامي العام الثانية لمن الدولة العليا  
اس يحيى محمد محمود حميد سليم  
١٢ سنة صاحب مطعم الحصين  
بالاقصير ونجده خالد ١٧ سنة عامل  
بالمطعم واحمد حسين سعد كامل ١٦  
سنة عامل بمخبر ١٥ يوما على ذمة  
التحقيقات لانهم بااختطاف الطائرة  
المصرية عقب الالاعها من مطار  
الاقصير وابجارها على الهبوط باحد  
المطارات الليبية الاربعاء الماضي .  
وجهت النيابة للمنتمين الثلاثة  
اتهامات اختطاف طائرة باستخدام  
الارهاب معرضين سلامة من فيها  
للخطر وتحطيل سير احدى وسائل  
النقل الجوي وتعرض سلامة  
للخطر وحياة واحترام مرفقات  
واستعمالها داخل احدى وسائل النقل  
امام الجوي من شأنه تعرض سلامة  
وحياة المواطنين للخطر .  
عقوبة هذه الاتهامات الى الاعدام .  
والى المنتمين الثلاثة باعترافات  
تصليية امام نيابة لمن الدولة العليا  
والاذا ان هدفهم الوحيد من علمية  
اختطاف الطائرة هو التاييم بعمل برقع  
من اسم قبيلة بني خلال التي يتنمون  
لها بالصعيد وعدم وجود أية نوايا  
سياسية وراء الاختطاف وكذا عدم  
انتمائهم الى أية جماعات اريابية  
مفرقة  
وامر المحامي العام يحيى  
عبد الوهاب مختار عبدالكريم ١٥ يوما  
على ذمة التحقيقات لاتهمه بحدثة  
المتفجرات وببها لاختطاف الطائرة  
الثلاثة واستخدموا في علمية  
الاختطاف .  
وبدت نيابة لمن الدولة العليا  
تحقيقاتها مع المختطفين الثلاثة عقب  
وصولهم من ليبيا . وتولى نائب  
براه وهشام بدوي وشريف عبدالنبي  
روساء النيابة التحقيقات اكثر  
المنتمين الثلاثة التي استمرت اكثر  
من ٨ ساعات ادلوا فيها باعترافات  
تصليية حول علمية الاختطاف .  
اعترف المنعم الاول محمد محمود  
حميد سليم وشهرته نجيب انه فكر في  
اختطاف الطائرة ولتوجه بها الى  
ليبيا ويطلب هناك حق الجوء  
السياسي وانه اغبر ابنه خالد والمنعم  
الثالث احمد حسين كامل بانه سوف  
يؤمنون بعمل برقع من شان قبيلة  
بني خلال التي يتنمون لها بمحافظة  
لقا والاقصير .  
وقال المنعم انه قام بصحبة المنعم  
الثالث احمد حسين كامل بشراء مواد  
متفجرة من احد الاشخاص وكذا شراء





الاختلاف وتوجه الأول، والثاني إلى داخل كابينة القيادة وظل هو خارج الكابينة إلى أن طلب منه المتهم الأول جمع جوازات سفر الركاب الأجانب الموجودين على متن الطائرة بمساعدة إحدى المضيفات.

وكند المتهم أنه طلب وصول الطائرة إلى ليبيا استعداء المتهم الأول وتلقوا جميعاً على تسليم المتهم للسلطات الليبية مطالبين بحق اللجوء السياسي.

وكشفت نتائج التحقيقات التي توصلت إليها نهاية أمن الدولة العليا عدم وجود أية توافيق سياسية وراء الاختطاف واتهم الليبنسون إلى أية جماعات إرهابية أو منطرفة وأم يسمي القرض عليهم إلى أية قضايا إرهابية. وكشفت التحقيقات أن الدفاع الرئيسي للاختطاف الطائرة هو دفاع شخصي بهدف رفع شأن قبيلة بني خلال بين قبائل الصعيد وذلك من خلال اعتراضات المتهمين.

وكشفت التحقيقات أن المتهمين اشتروا المتفجرات من شخص يدعى عبدالوهاب مختار عبدالكريم من منطقة ادفو واسمعت النيابة إلى إفرازه وأقر أنه قام ببيع المتفجرات للمتهمين بعد أن كدوا له أنهم سوف يستخدمونها في التفكيث عن الآثار.

وأمرت النيابة بحبس المتهم ١٥ يوماً على ذمة التحقيقات بتهمة حيازة وأحراز المتفجرات، وانتهت النيابة من تحقيقاتها مع المتهمين الثلاثة مختطفي الطائرة.

وينظر أن تقوم النيابة خلال المراحل القادمة بإجراء مغلقة للطائرة التي تعرضت للاختطاف بحضور المتهمين الثلاثة لتمثيل كيفية الاختطاف ورش المادة المتفجرة داخل كابينة الطائرة.





## حبس خاطفي الطائرة المصرية والعقوبات قد تصل الى الاعدام

□ القاهرة - من محمد صلاح

■ قررت نيابة امم الدولة العليا في مصر حبس ثلاثة مصريين متهمين بخطف طائرة «بركة مصر للطيران» الاربعاء الماضي واجبارها على الهبوط في ليبيا، اذ ١٥ يوما على ذمة التحقيقات. وكان الثلاثة وهم محمد محمود سليم وابنه خالد واين شقيلة احمد سعد خضوا لتحقيقات مكثفة امام النيابة في القاهرة بعدما سلمتهم السلطات الليبية اول من امس، واستمرت التحقيقات حتى ساعة متقدمة من المساء. ووجهت النيابة الى الثلاثة تهم بخطف إحدى وسائل النقل الجوي باستخدام الارهاب وتعرض سلامتها للخطر وتهديد سلامة الركاب وتعرضهم للخطر عمدا مع سبق الاصرار والتعمد وحيازة مخبضات واستخدامها بغير الطرق التي حددها القانون.

وقالت مصادر قضائية لـ «الحياة» ان عقوبة تلك الاتهم تصل إلى حد الاعدام والاشغال الشاقة المؤبد. وقالت مصادر قضائية لـ «الحياة» ان لجنة شكلت من عدد من رؤساء النيابة لدرس ملفات التحقيقات التي اجرها السلطات الليبية مع المتهمين لبيان ما اذا كانت القوال المتهمين متطابقة مع القوالهم في تحقيقات النيابة المصرية موفرة الى ان لجنة غنية من خبراء العمل الجنائي تفحص مسوقا للادة للتحجيرة التي استخدمها الخاطفون وسنقوم لاحقا بغصص الطائرة.

واوضحت ان جهاز مباحث امن

الدولة سلم النيابة مذكرة عن المتهمين الثلاثة ذكرت ان الاتهم الاول مدمن على المخدرات، وان ابنة عولج من الامان في إحدى المصحات في الصعيد العام الماضي، وان الاب يحلم بالمشهرة، وأنه وعد أفراد أسرته أثناء توبيعهم قبل توجهه الى المطار بعمل يربح من شأن قبيلته.

وشى المتهم خلال التحقيقات وجود أي صلة له بالانتماءات الدينية المتطرفة او أي تخلف سياسي آخر، وقال انه ناذ العملية للفت الانتظار الى ما يتعرض له الشعب الفلسطيني مؤكدا انه ضد الارهاب ويؤيد سياسة الرئيس حسني مبارك في مكافحة التطرف والارهاب.

وأضاف انه نحل مطار الانصر وكان يعمل حفيظة صغيرة بها مصحوق البارود الذي اشتراه من اصحاب المخبر في الصعيد بدوى انه سيستخف في التقلب عن الاتر، ونفى ان يكون أي من مسؤولي الاتر او موافى المطار ساعده على الصعود.

الى الطائرة وفي حوزته المسحوق.

وقال انه غير الجوابية الانكرونية وسعة الضيقة ولم يكن بها استمارة وشهد على انه لم يقصد ترويع الركاب او اسبابهم بأي اذى وأنه لم يكن في ذمة الاتهم على أي عمل تخريبي.

وقال ابنة خالد انه اشترك مع والده في العملية بناء على طلب الاب وأنه خشي انقراض والده منه مشيراً الى ان دوره يقتصر على الجلوس داخل الطائرة ومساعدة والده في تحوّل غرفة قيادة الطائرة، لكنه لم يتعرض للركاب.

اما الاتهم الثالث فنفي علمه

بالمطيرة، وقال انه لوجي بالمتهم (عمه) يحاول ان يلقح غرفة قيادة ويجبر قادها على التوجه الى ليبيا، مؤكدا انه لم يشارك في عملية الخطف ولم يمثل طلب الاتهم الاول بجمع جوازات سفر جميع الركاب حينما امره بذلك.

واستمرت النيابة الى القوال قائد الطائرة امتهن نصار الذي ادع انه لوجي بيبي غرفة القيادة بفتح فجاة اسل وضوءه الى القاهرة بدقائق، وفوجيء بالمتهمين نخل احدهما الغرفة والخبر ان الطائرة مسخوفة وسيتم تهجيرها. والى ان الخاطف كان يعمل اصعب ينامين ملقوا بشرط ومعه فلفل وأمر على لوجه الطائرة الى ليبيا، وعقد بتجويرها، قائلا ان لديه رسالة من الله للمعتدين القذافي، وأنه خطف الطائرة ليرفع راس الرئيس مبارك.

واستمرت النيابة الى القوال ثلاث مشيفات هن بيلا غائل وماسية سويلم وهند فاروق، فاكند انه لم يتم اخبار الركاب بما يحدث خوفا عليهم. وقالت الاولى ان الاتهم الثالث حاول اخبار الركاب بأن الطائرة مسخوفة لكنها هدته بأن الركاب سوف يلقونه اذا فعل ذلك.

وعلمت الحياة ان النيابة طلبت من الشرطة اعتقال اصحاب الاتهم الذين باعوا المائدة المخفيرة الى الاتهم الاول وشعهم الى قائمة الاتهم في القضية. وأن النيابة ستعرض الاتهم الثلاثة على اطياف اسفين في مرحلة لاحقة من التحقيق للتأكد من سلامة قوامه العقلي قبل احتالهم على المحكمة.





## مصدر ديبلوماسي ليبي يكشف - الحياة أسباب تسليم المختطفين

□ القاهرة - من اشرف الغني

الطوبى في مصر تنفيذاً لأحكام قضائية صدرت بملهم في المحاكم المصرية.

ولدت إلى أن بلاده وافقت على هبوط طائرة ومصدر لطيران، المشتطفة في مطار مرطوية قرب طبرق وأسباب انساني، وحفاظاً على سلامة ركاب الطائرة، وأن رفض ليبيا السماح بهبوط الطائرة كان سيصيب في كارثة خصوصاً وأن قائد الطائرة أبلغ سلطات مطار طبرق بقاءه وقوته.

ورفض المصدر الرواية بأن تسليم ليبيا المصريين الثلاثة وامكانية تسليم المتهمين الليبيين في جات لوكربي، وقال إن هناك فرقاً كبيراً بين اللوسيين، فالتمهان في لوكربي لا توجد أدلة لاتهامهما، فضلاً عن عدم وجود اتفاق لتبادل تسليم المجرمين بين ليبيا من جهة وبريطانيا والولايات المتحدة من جهة أخرى.

ونابع أن القانون الدولي يحل ليبيا الحق في محاكمة المتهمين على أراضيها خصوصاً وأن مناع المحاكمة في الولايات المتحدة أو بريطانيا أن يكون في مصالح المتهمين الليبيين بسبب تأثير وسائل الاعلام والأحكام السابقة التي أصدرتها الولايات المتحدة في حق الليبيين، وأضاف أن ليبيا حريصة على محاكمة المشتبه فيهما وفقاً لاعتداح الجامعة العربية الداعي إلى ملاحمة أمام محكمة استثنائية في مقر محكمة العدل الدولية.

■ أوضح مصدر ديبلوماسي ليبي مألون له في القاهرة أن قرار بلاده تسليم المتهمين في اختطاف الطائرة المصرية إلى ليبيا الانبوع الليبي يرجع إلى أسباب عدة منها الثقة في نزاهة القضاء المصري وتوفير محاكمة عادلة للمتهمين، فضلاً عن وجود اتصالات أمنية موقفة بين البلدين ومعارضة ليبيا لسياسة اختطاف الطائرات أو تزويج المدنيين والأمنيين وإخفاء المصدر الليبي في تصريحات له «المجاهة أن المسؤولين الليبيين أبلغوا القاهرة منذ تسليم المشتطفين أنفسهم إلى السلطات الليبية في مطار مرطوية أنه سيتم تسليمهم إلى الأمن المصري في إطار التصفيات معهم، وقال إن عملية التسليم تمت بشكل مباشر بعد انتهاء التحقيقات التي أجرتها ليبيا.

ولفت إلى تنامي التماون الأمني بين مصر وليبيا، لافتاً إلى أن هذا التعاون أسفر عن ثمره أخطار كثيرة من مصر خصوصاً بالنسبة إلى تسليح الإرهابيين، وأضاف بالعلاقات المصرية - الليبية، لافتاً إلى وجود اتصالات في الوقت الراهن للاتفاق على موعد انعقاد اللجنة العليا المصرية - الليبية، وتوقع عقدها في أعقاب عيد الأضحى المبارك، في ليبيا، وكانت ليبيا سلمت خلال الأعوام الماضية مجموعة من







للصدر:

المراسم

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ:

٢٠٠١/١٨/١٩

## وجود ضابط الأمن على الطائرات هل يمنع الاختطاف؟

أثار حادث اختطاف الطائرة المصرية أثناء رحلتها الداخلية من مطار القصير إلى القاهرة قضية إنهاء الإجراءات على الرحلات الداخلية والتصديق في عمليات التفتيش وإجراءات الترحيل والسؤال الذي يفرض نفسه الآن هو: هل وجود ضابط أمن على الرحلات الداخلية أو الخارجية مهم أم لا؟



أحمد يوسف

في البداية يقول اللواء أحمد يوسف رئيس قطاع الأمن بمصر للطيران إنه لا يوجد في الغالب ضابط أمن على الرحلات الداخلية لأنها ترتبط بين المطارات الداخلية والرحلات الخارجية وتحدد بالأداء ذات طبيعة معينة ولذلك فإن بعض الرحلات الخارجية ليس بها ضابط الأمن كما يقول للهندس فهم ريان رئيس مؤسسة مصر للطيران أن الاختطاف للطائرات يمكن أن يتم بأي أسلحة مثل استخدام زجاجة حبر وإلقاء الحجار عليها مادة حارقة وتفجيرة والطيار لابد أن يستجيب لطلبات الاختطاف حفاظا على حياة الركاب ولذلك فإن وجود ضابط الأمن قد لا يكون مؤثرا مثل حالة الطائرة المصرية التي اختطفت إلى مالطة وقتل ضابط الأمن في العملية الأولى من الاختطاف.

ويقول مسئول بمصر للطيران: الأسباب التي أدت إلى عدم وجود ضابط الأمن في معظم الرحلات يرجع لاكتشاف أن بعضهم غير مدربين للتعامل مع أزمات الاختطاف وهذا تخفى أي فائدة لهم وعندما يشعر مختطف الطائرة بوجود ضابط الأمن على الطائرة تثار أصعابه وحدة اتصالاته مما يدفعه إلى التصرفات الطائفة. ولذلك فإن البديل هو تدريب طاقم الشيفلة والطيارين على التعامل مع المختطفين واختصاص اتصالاتهم وتوحيده أصعابهم ثم السيطرة عليهم.

تهانى عبد الرحيم





الأمم المتحدة

للصحة

للبحوث و التدريب و المعلومات

التدريب

٢٠٠١

### بحث التأكد من شخصية ركاب الخطوط الداخلية

تدرس حاليا مؤسسة مصر للطيران إيجاد أسلوب جديد للتأكد من شخصيات الركاب على الرحلات الداخلية للمؤسسة.  
جاء ذلك في أعقاب تكرار ظاهرة سفر ركاب بالذکر لاقتصوم وإد ذکر مسافر مسؤول بالمؤسسة أن إنهاء إجراءات مسافر الركاب على الرحلات الداخلية لا تتطلب الإطلاع على جواز السفر ولكن في الآونة الأخيرة اكتشف موظفو المحطات الداخلية للمؤسسة سفر ركاب بالذکر تخص أشخاصا آخرين وإد تم تحرير مذكرات رسمية بهذه الحالات واحتجاز المذكر وإقرام الركاب بدفع قيمة تذكرة جديدة، وذلك بعد تقرر دراسة الرسائل التي يمكن عن طريقها التأكد من شخصية صاحب التذكرة دون تعطيل إجراءات السفر وخاصة بالنسبة للمجموعات السياحية





# في ثروة العمليات رعب اسمه نفاد وقود الطائرة المختطفة

أحمد مسعود

ازمة الطائرة المصرية للخطوط الجوية شركة مصر الطيران من خلال غرقة عمليات خاصة. تأملت بقلة الانداسيل لأزمة لخدمة الاختطاف الطائرة. وعاش فريق العمل بلغة لغة أسحب للسلطات إخراجهم خطورة عدم كفاية الوقود، وتنافس الفريق المصعد في العمل لقتل جات فيها الأخير من ليبيا بيوهاها بسلام في مطار مرزوقه العسكري بطبرق وولدت من جديد رحلة شائعة أخرى خاصة بطوريات إمداد الطائرة من ليبيا بركابها وماليتها.

في لحظات قليلة وحسية تحولت قطاعات التشغيل للطائرات بمصر الطيران إلى مجموعة من خلايا العما. انشغية والتسعة سيرة الطائرات والأجرامات في تعاملات مع الحدث الفاجي. لاختطاف طائرة ٢٢٠، والتي تال على ملها ركاب ليراء وفي تلك اللحظات أيضا أصبحت أبراج ومراكز الملاحة نور قلوبها إشارة الاختطاف تتابع خط سير الطائرة للخطوة ويرتاسة الطيار مراهي عبد الله ليس فاع أفضليات بمصر للطيران كانت الاتصالات وتسرع مقارب الساعة في تلك اللحظات ع الجانب الليبي لتسهيل فيوهاها وسرعة هونهاها وتأمين الركاب.

يقول الطيار شاذي فائدة مدير عام غرقة العمليات بمصر الطيران إن خير الاختطاف جاتا في الساعة الرابعة وأربع عصر يوم الأربعاء، وماكاننا نعلم به حتى هفتنا غرقة عمليات خاصة لتتابع تحركات الطائرة وخط سيرها حيث كانت في تلك التوقيت تدر فرق مطار القاهرة الدولي وتم ابلأغ للهتص محمد فهمي ريان. والتتسيق مع مركز الملاحة الجوية لهذا يرسم دائرة حول خريطة سير الرحلة والتتسيق مع كليات الفرق، ومنذ كليات لهذا الأبلأا التي ستتلقها الطائرة للاحتضان على أمان الرحلة وذلك لتتأكد من سلامة الركاب ثم الطائرة والمحرص على فيوهاها بسلام قبل نفاذ الوقود وهو للهاجس الحقيقي الذي أزعجتنا لأن الرحلة فائمة من مطار جدة إلى القاهرة وتم تمويهاها لتعلم في مطار القاهرة والخدمة مرة أخرى وليس إلى ليبيا وهم كليات الطيران حتى مطار مرزوقه وكان التسي مدني لها هي مطار مرزوقه العسكري الذي يوجد ٦٠ ميلا عن مطار طبرق خمس دقائق بينما فيوها في مرزوقه في الساعة ثلاث دقائق وكانت لفرق ٨ دقائق مررت بها غرقة العمليات لعدم معرفة مواعيد ومكانها واستمررت رحلة الاختطاف العمسية ساعة و ٥٥ دقيقة كانت فوها انباء الرحلة متقطعة خاصة بعد أن اختلط من الرافار المصري الذي كان يتابعها لخدمة بلسة إلى به بعد الساعة إلا الأربع ثم تلقينا اتصالا من الرافار الليبي يؤكد لنا فيوهاها في مرزوقه وقام بتناوبها حتى فيوهاها للمال الجوي الليبي وعلى الرغم من بداية محاولة الاختطاف والتي اختلقت منها كل اثر الفع فلم يتناوب أحد أن الأداة المستعملة في خطف طائرة عبارة عن بونيرة ولا يمكن لأجهزة الكشف من التفجرات والأسلحة المعروفة ب «كيسراري» كشفها لأنها تكشف المدخن فقط وفي هذه الحالة لم تكن اختراقا أميا لأنه بعد ما يحمل أي أسلحة هبت بسان جات.رحلة الشامل مع الاختطاف وهي الساعة لفرزويهم وستلقهم حفاظا على أرواح الركاب الأبرار. وعن طريق موجات ذات التردد العالي ليزر بها رافار الطائرة للتفاد إشارات الاتصال مع قاتلها الذي طسكتنا بأن للختطافين ليس في نواياهم انهو للركاب وإنما يصطون رسائل ويضيق أن الرحلة طعنت مسالة من مطار القصير إلى مطار مرزوقه أي نمو ٧٨١ ميلا مرزوقه بالقاهرة والاسكندرية والشمسية وصين براني ثم الحدود المصرية للليبيا بينما تصل للساعة بين القاهرة ومرزوقه ٢٥٥ ميلا تقابل نحو ٩٠٠ كيل متر على ارتفاع جاب ٢٦ ألف قدم قبل ٢١ ألف قدم وسرعة ٩٠٠ كم / الساعة مشهورا إلى أن الدائرة التي حدثتها قبلات للفرقة ظهرت كل الزوايا للمحيرة بالطائرة وذلك الأبلأا فائتها في أول اتصال له بتوايات اقتناء الأخيرة الدائرة وحتى المرات الجوية الأبلأا للرحلة وسمح له بها كليات الفرق ليرل أن ينفذ ولا يندم على استعثار الطيران بعدها



المصدر: الأمم المتحدة



التاريخ: ٢٢ أبريل ١٩٩٦

للبحوث و التدريب و المعلومات

التالى وارجو كثره يومها بركاتها بنين  
مخاطر وبعد ان تلقينا نيا استسلام  
المتخلفين بنانا رحلة العودة بعد ان ابلغنا  
قائما بعمل سجناء كايبة الاوقات التي  
بعد طيها البيرة وكنت السلطات الليبية  
بعد ان اعلنت عية منها انها حادثة D.T  
سريرة الانشغال وان يجعلها براف وويط  
الخارج الطائرة ويتخلص منها بمعرفة  
السلطات هناك وكذلك تم التخلص من اى  
بيرة الطائرة وكانت الفرقة الخاصة لمسمع  
قواتها تعمل حتى عية الطائرة للانفجار  
بقائما ومساعدته وانتهت الازمة بسلام الى  
مصر.







١٩٩٦ أبريل

التاريخ،

للبحوث والتدريب والمعلومات

# مطالبهم تبدأ برحلة سياحية وتنتهي بقتل الركاب القرصنة الجوية بمسدسات الأطفال

□ القاهرة - خاص:

كثيرون يلجأون لخطف الطائرات لتحقيق مطالب سياسية أو دفع أموال باهظة وكثيرون أيضا ينفذون القرصنة الجوية باعتبارها أوفر طريق إلى الشهرة والطائرة المصرية لن تكون الأخيرة في مسلسل خطف الطائرات الذي ازدهر في أوائل السبعينات وأوائل الثمانينات وما زال مستمرا حتى الآن.

الوقائع تشير إلى أن محصلة حوادث اختطاف مئة طائرة على مدى الخمسة والعشرين عاما الماضية كانت معظمها مطالب فشنك القرب للكويتيا والعيلة تبدأ بضرورة عودة فيلسون مانديلا لزوجه وبني ولنتهي بطلب للاستحمام أو زيارة الدانمارك للزوجة أو الحصول على أفيدي لا تتجاوز 500 دولار أما الاطراف فهو أن وسائل الخطف لم تعد القنابل والكلاشكوف بل زجاجة بارفان أو مسدس أطفال وسكين مطبخ.

فقد اختطف عاطلان مرهقان في روسيا في يونيو الماضي طائرة ركاب وطالبا بمليون روبل «330 دولارا» وإلا سيفجران الطائرة بقليلة ضخمة كانت في حوزتهما وأجبراهما على الهبوط في مدينة ياكوتسك السiberية وعلى متنها 164 راكبا، وعندما صعد شرطيان إلى الطائرة لتسليم الأفيدي طالب المختطفين بزيادة الأفيدي إلى حوالي 500 دولار فاتفق الشرطيون المختطفين بالتزول من الطائرة للحصول على باقي المبلغ فالتفتا القبض عليهما وتبين أنهما لم يكونا يحملان أية أسلحة وأن القنبلة الضخمة التي يحوزتهما كانت كرة قدم متلفة.

في روسيا أيضا وقع حادثا اختطاف آخران في نوفمبر من العام قبل الماضي استسلم ثلاثة أشخاص روس لسلطات الأمن في استونيا بعد أن خطفوا طائرة روسية على متنها 70 شخصا وطلبوا تغيير طاقمها والتوجه إلى الدانمارك للاستمتاع بالبحرية والشمس هناك وهندوا بأشغال النار في الطائرة إذا لم





تستحب السلطات لملابهم ولكن سرعان ما رفع المختطفون الراية البيضاء وطلبوا أن تعود بهم الطائرة إلى مسقط رأسهم حتى لا تغضب عليهم عائلاتهم.

ولم يتوقف مسلسل خطف الطائرات الروسية عند هذا الحد فبعد تلك الحادثة في شهر ديسمبر 1994 قام مجهول - لم تعرف هويته حتى الآن - باختطاف طائرة ركاب روسية وتوجه بها إلى مطار مانتشكا لا بإقليم داغستان بجنوب روسيا وبعد ثلاثين ساعة من الاختطاف طلب للمختطف فدية قدرها 800 ألف دولار واستجاب له السلطات بعد أن تأكدت أنه لا يحمل أسلحة وبعد أن تسلم المختطف مبلغ الفدية عليه النعاس فقام داخل الطائرة ولم يشعر برجال الأمن يلتحمون الطائرة استيقظ وقبض نفسه وطارت الدولات.

بلاستيكي.

وفي أغسطس عام 1983 اختطف خمسة أشخاص طائرة بوينج تابعة لشركة إيرفرانس أيضا وأجبروها على الهبوط في مطار مصراتة وحصلوا على حق اللجوء السياسي لآيران بعد إطلاق سراح الركاب.

وفي مارس 1984 اختطف قرصان جو يحمل جواز سفر جزائري طائرة بوينج وهبط بها إلى جنيف وتمكن الجواسيس السويصري من السيطرة عليه برش سائل مخدر عليه وتبين أنه كان يريد الذهاب إلى ليبيا ولم يكن يحمل أسلحة سوى لعبة أطفال على شكل قنبل.

وفي يوليو 1984 أيضا اختطف ثلاثة إيرانيين طائرة إيرباص من مطار باريس وأجبروها على الهبوط في بيروت ثم لارناكا ثم طهران وطالبوا بالافراج عن المتهمين

بإغتيال شهبور باختيار ولكنهم سلموا أنفسهم للسلطات الإيرانية وترجموا عن مطلبهم.

وفي أغسطس 1989 اختطف جزائري طرد من فرنسا طائرة إيرباص تعمل على خط باريس - الجزائر وأمكن السيطرة على القرصان بعد وصول الطائرة للجزائر لأنه انشغل باحتشاء العصائر بعد وجبة دسمة وأفرج عن الركاب وطالب الخاطف بالاقتراض للضرب أو الأمانة من قبل السلطات الجزائرية.

وشركة مصر للطيران ساءت الكثير من خطف طائراتها ففي نوفمبر 1985 اختطف فلسطينيون طائرة ركاب تابعة للشركة وهبطوا بها في مطار فالتا للملطي وبدأوا في قتل الركاب واستطاعت فرقة كوماندوز مصرية اقتحام الطائرة وإنقاذ الركاب. وأشهر اختطاف دول حدث لطائرة

ولا تحتل شركة مصر للطيران المكانة الأولى في اختطاف طائراتها ولكنها تحتل مركزا متأخرا نسبيا أما كبرى الشركات المكونة فهي شركة إيرفرانس الفرنسية والتي تعرضت إحدى طائراتها للخطف من قبل متطرفين أربعة جزائريين في أواخر عام 1994 وهددوا بنسفها فوق باريس ولكن المختطفين قتلوا بعد اقتحام الطائرة في مطار مرسيليا بعد أن اغتالوا أربعة من ركاب الطائرة.

وكان حادث مرسيليا هو ثامن عملية اختطاف لطائرات هابر فرانس، ففي عام 1973 اختطف زوجة الناصر الفرنسي جورج كرافين طائرة بوينج وحملت مسارها إلى مطار مرسيليا ولقيت الخاطفة مصرعها برصاص الجواسيس واكتشفوا ان حقيبتها خالية من الأسلحة وكانت بها فقط زجاجة بارفان استخدمتها في خطف الطائرة.

وفي يونيو 1976 اختطف مجموعة مسلحة فلسطينية طائرة إيرباص خلال رحلتها من تل أبيب إلى باريس وحاولوا مسارها إلى مطار عنتيبي بأوغندا وعلى متنها 285 راكبا وبعد يومين استطاعت فرقة كوماندوز إسرائيلية اقتحام الطائرة وأسفرت العملية عن مقتل ثلاثة ركاب

وعشرين جنديا أوغنديا وقراصنة البحر السبعة الفلسطينيين وإسرائيل واحد وهي العملية التي تلحق بها إسرائيل دائما. وفي أغسطس 1977 اختطف مصري طائرة إيرباص تعمل بين فرنسا والقاهرة وأجبرها على الهبوط في مدينة بريندندي الإيطالية ولكن قبض عليه وأطلق سراح ركاب الطائرة للثنتين والخمسين واكتشفت السلطات الإيطالية أن اختطف الطائرة بمسند طفل





بوينج مصرية في نفس العام عندما اجبرت مقاتلات أمريكية الطائرة المصرية على الهبوط في إيطاليا والقبض على أبو العباس الفلسطيني الذي كان على متنها بتهمة اشتراكه في خطف السفينة ايكلي لوري الإيطالية وقتل راكب أمريكي مشلول. أما حادث الاختطاف الذي قام به مصري فقد كان عام 1993 عندما قام متطرف

يدعى خالد عبدالنعم غريب باختطاف طائرة ركاب هولندية من تونس بعد أن أومع قائد الطائرة بأنه يحمل قنبلة وطلب منه التوجه إلى نيويورك وطلب أيضا بالإفراج عن الشيخ عمر عبد الرحمن، ولكن قائد الطائرة اتفقه بالهبوط في لاثانيا للتزود بالوقود وقبض عليه بواسطة إحدى المخابرات التي أغلقت عليه باب الحمام، وحكم عليه بعد ذلك بالسجن أربعة أعوام. ولم تكن الطائرات الإسرائيلية والمصرية هدفًا فقط للفلسطينيين بل الطائرات الأمريكية أيضا فقد قام فلسطينيون ولبنانيون بختف طائرة ركاب تابعة لشركة TWA الأمريكية في مطار بيروت وبعد مطالب سائحة وغير معقولة أنهيت أزمة الرهائن.

وأشهر النساء الفلسطينيات اللاتي دخلن عالم ختف الطائرات هي سهيلة اندراوس التي اشتركت في خطف طائرة ركاب تابعة لشركة لوفتهانزا الألمانية في مقديشو عام 1977 ولكن افرجت عنها السلطات الألمانية لاسباب إنسانية ثم عادت لمحاكمتها مرة أخرى مؤخرًا.

وشهد عام 1995 العديد من حوادث اختطاف الطائرات منها محاولة اختطاف طائرة سودانية أثناء رحلة داخلية في يناير

1995 وكان المختطف يحمل مسمد صوت واستسلم بعد ذلك، وفي فبراير 95 حاول خمسة مختطفين اختطاف طائرة ركاب إثيوبية وأجبروها على الهبوط في السودان وسلموا أنفسهم دون مطالب وفي يونيو 1995 اختطف متطرف ياباني طائرة ركاب يابانية وطلب بإطلاق سراح مؤسس طائفة الحقيقة السامية التي كانت وراء حوادث الغاز السام في مرق الانفاق ولكن قوات الامن نجحت في اقتحام الطائرة وقبضت على المتطرف قبل ان يستخدم غازاته.

وحاول الإثيوبي ختف طائرة ركاب إثيوبية في مطار عدن في يوليو الماضي بواسطة قنبلة كان يخفيها داخل خلاط كان

يحملة وكالعادة استسلم المختطف في يوليو 1995 كانت هناك محاولة فاشلة لاختطاف طائرة ركاب في جنوب إفريقيا أثناء رحلة داخلية وهدد الخاطف بنسف الطائرة بقنبلة حارقة إذ لم يعد متنديلا لزوجه وبنى وبعد استسلامه كالعادة اكتشف رجال الامن ان القنبلة الحارقة عبارة عن زجاجة لوركا وان الخاطف كان مخمورا.

وفي اسبانيا قام مختطف مختل عقليا في أغسطس الماضي باختطاف طائرة ركاب فرنسية وبتلفون لاسلكي احتجاجا على التجارب النووية الفرنسية وفي أغسطس

الماضي اختطف إيراني طائرة ركاب إيرانية وتوجه بها إلى إسرائيل وطلب حق اللجوء السياسي هناك، وفي ديسمبر الماضي حاول اثيوبي اختطاف طائرة يونانية على متنها 119 راكبا بمطار أثينا بعد أن هدّد قائد الطائرة بسكين حاد طالبا حق اللجوء السياسي اليونان لأنه صحفي ومعرض للاضطهاد ولكنه قبض عليه بواسطة الركاب بعد أن قامت لحداهن بأغراه.

والعام الحالي شهد العديد من حوادث اختطاف الطائرات ففي يناير الماضي قام الإثيوبي أيضا بمحاولة ختف طائرة ركاب سعودية أثناء توجهها إلى أديس أبابا بواسطة زجاجة مكسورة وسكين صغير ولكن طاقم الطائرة انقضى عليه وقاموا بتوقيفه وكان طلبة الوحيد هو السباح له بالاستصمام.

وقد شهد شهر مارس الحالي العديد من حوادث الطائرات منها اختطاف طائرة قمرية تركية من مطار ميونخ طالب خاطفها - تركي عمره عشرون عاما - بالاهتمام بأزمة الشيشان وقام بتسليم نفسه معه مسمم لدغة ساعده على ختف الطائرة وقام معارضان لنظام الخرطوم بختف طائرة سودانية ومطابها في مطار اسمره وبمنا تقصيعها للسلطات الايرتية.





● محمد حميد (الكبابي)

## بائع الكباب يخطف طائرة! • رافقت بطرس

● مازالت هناك علامات استفهام تبحث عن لجابات في لفتن الطائرة للخطوفة وشخصية الكبابي الذي قام باختطافها.. وأيضا هؤلاء الأفراد الخمسة الذين اندسوا وسط ركاب الطائرة دون أن تتضمنهم كشوف بقية الركاب.. ثم أخيرا تلك الأعداد الكبيرة من الزجاجات التي استقرت داخل قفص بكابينة الدرجة الأولى للطائرة!؟

حدث اختلاف الطائرة المصرية وهي في طريقها من الأقصر للقاهرة فجر عدة نقاط لابد أن توضع أمام المحققين الذين تفرغوا للتحقيق في هذا الحادث.. نولي هذه النقاط هي شخصية المتهم الأول.. أنه مجرد كبابي متواضع يمتلك محلا للكياب والكنفة في منطقة الكرنك بالأقصر.. وهذا المحل مغمر بسبب ائمال صاحبه له.. فصاحبه يدعى محمد حميد وشهرته نجيب.. ترك مهنته وسار في طريق المخدرات.. فهو مدمن لكافة أنواع المخدرات لدرجة أنها سيطرت عليه تماما وجعلته يتصور ويدعى لشيء غريبة.. يتصور أنه مكشوف عنه الحجاب ويتنبا بأحداث لا أساس لها.. أنه وصل إلى درجة كبيرة من الهلوسة.. ويبدو أنه عندما وجد نفسه محلقا في الفضاء كانت أولى كلماته للرائد الطائرة يلته لجيه رسالة من السماء!!

أما شريكه في هذه المغامرة الفاشلة فهو ابنه خالد الذي لم يبلغ بعد العشرين من العمر.. وهو أيضا من ميمى المخدرات.. لم ابن عمه الشاب الذي لم يبلغ السادسة عشرة بعد!! هذه هي شخصيات المتهمين الثلاثة.. وبالعبرم من تواضع مركزهم وشخصياتهم إلا أن سيارة خاصة اقتتيم ليحلوا بالطائرة قبل اقلاعها بدقائق.. ومن المثير أيضا أنهم كانوا يعملون قفص من القش داخلها عدة زجاجات دون أن

تلفت نظير احد من رجال الأمن أو المسئولين سواء في المطار أو داخل الطائرة.. ومن المضحك أنهم اصطحبوا هذه القفص داخل كابينه الدرجة الأولى الذين جلسوا فيها باسترخاء عجيبي.. وثاني هذه النقاط ظهرت بعد مراجعة كشف الركاب لهذه الطائرة فقد تبين أن هناك خمسة ركاب لم تدرج أسمائهم في كشف الركاب.. فكيف تم انخافهم الطائرة.. وقبولهم ضمن ركابها.. وبالتالي ما هي شخصية هؤلاء الخمسة المجهولين.. هل هم تابعون لعصابة الكبابي ومن معه.. أم أنهم استقلوا الطائرة بطريقة مازالت غامضة!!







ولنعود لشخصية مختلف الطائرة:  
إن التقارير تؤكد أنه من مبعوثي  
المخدرات وليس له أية اهتمامات في  
الحياة سوى البحث عن قطعة حشيش أو  
الفيون.. أو شمة بومرة سريعة.. وأقوال  
جيرانه تؤكد بأنه فاشل في حياته سواء  
العملية أو الأسرية وإن فيه الأكبر خالدا  
ورث عنه هذه الحياة الفاشلة.. والسؤال  
الذي مازال محيرا: إذا كانت هذه  
شخصية المتهم الأول فلماذا قام باختطاف  
الطائرة.. هل المخدرات صورت له أشياء  
غريبة.. أم أن هناك شيئا آخر مازال  
غامضا؟؟

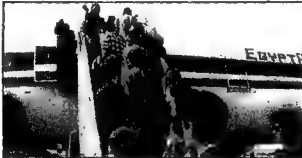
أما نحن الركاب الخمسة فقد لاقى  
اهتماما كبيرا لدى السلطات المسؤولة  
التي تقسم بالتحقيق.. فكيف يتدسس  
خمس من الأشخاص وسط الركاب دون  
أن يدري عنهم أحد.. أنه أمر خطير للغاية  
أن يكون هناك ركاب لا تدري عنهم  
السلطات أو شركة الطيران شيئا!!  
إن الأيام القادمة قد تأتي بجديد.. وقد  
تفسر التحقيقات عن إجابات لهذه  
التساؤلات والألغاز التي مازالت تضغ  
نفسها بإصرار على مائدة التحقيق!!..





## حول اختطاف الطائرة المصرية:

# حماية تأمينية لأرواح الركاب وأمتعتهم



ركاب الطائرة المخطوف لم يصدقوا ان الطائرة التي انقهرت في البحيرة



أحمد الحلوة

التأمين العادي تستطش لخطار الحروب يتم عمل وثيقة تأمين مستقلة لتغطية اجساد الطائرات ضد الحروب والفنزواععمال العدو والصبر الاعلية كذلك تغطي الصابرة والتأمين والاختطاف في أي أسبجلا غير قانوني أو السيطرة على الطائرة أو طاقها أثناء عروها بواسطة أي شخص أو أشخاص في من الطائرة دون موافقة اللان له (الانك الجوى) لما بالصبة لتأمين الركاب ضد لخطار الحروب والاختطاف ويتم لتغطية ضمن وثائق التأمينات العادية مقابل قسط اضافي يتحكم العلاقة بين الركاب والنقل الجوى للمعدات والاتقائيات الدواية الصابرة في هذا الفصوص وتتحكم في اسعار تأمين لخطار الحروب والاختطاف لان اسفل عدة عوامل منها الظروف السياسية والاقتصادية لهذا هذا الاسفل والظروف الخارجية للحمية بالحمية

واهل حادش كبير طائرة بأن امريكان فوق منطقة لوكربي بسانكلشوا عام ١٩٨٨ الذي راح شسميته ٢٤٢ ركبا بالإضافة إلى طاقم الطائرة ١٦ شخصاً وكذلك وفاة ١١ شخصاً على الأرض وثلاث جملته المشارة الاجمالية لجسم الطائرة والمستويات عنها نحو ٥٠ مليون دولار. وكذلك الفنز العراقي عام ١٩٩٠ الذي استمر في يوميه على على الانسفل الكوري بالكامل بالإضافة إلى قطع غيار الطائرات وقد أدى هذين الحادثين إلى فرض عقوبات دولية عن طريق الأمم المتحدة على كل من ليبيا والعراق حتى الآن كما كانت قيمة التعويض للحدود ٢٠٠ مليون دولار امريكي ولجسالي القصارة حوالي ٧٠٠ مليون دولار. ولا كان الأمان والسلامة عاملين هامين للنقل الجوي بعد ما تزايدت أهمية كسيلة من وسائل النقل الحديثة والسريعة أمعات الدول والحكومات نهاية كبيرة لهذه الشككة التي لغت انظار العالم ورغم زلفة ووسائل الانسان والسلامة لا أن الارهابيون ما يجعلوا دائما الوسيلة التي تمكنهم من الوصول إلى أهدافهم مما يشكل خطراً متزايداً على نشاط النقل الجوي. ولشأن مواجهة كالة الاخطار العمل ان تتركز لها الطائرة ونتيجة لأن وثائق

كان لحادث الاختطاف الأخير لطائرة مصرية صدى واسع على المستوى العالي نظراً لحد هذا النوع من الحوادث كاحد الأساليب التي يتبعها الارهابيون كمرسة قنوطهم. ويدول محمد الطويل رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لإعادة التأمين ورئيس اللجنة الإفريقية للطيران واللجنة الأوروبية للطيران أن شركات التأمين العالمية والمحلية تطرح تغطيات تأمينية عديدة لاعتبار السافرون خطاف السافرون وان جميع شركات الطيران تقوم بتأمين مسئوليتها تجاه الركاب بوثيقة تأمين مسئلة تحمي الركاب وتعرضه في حالة الوفاة أو أية إصابات جسدية أو تلف لممتلكاته وأمتعتهم وتضمن هذه الوثيقة لخطار الحروب والاختطاف هذا وتدخل ككافة هذا الطاء التأميني الهام ضمن سعر تذكرة السفر ونظراً لضخامة التعويضات الناشئة عن الخسائر التي تصيب الطائرات والمستويات الناجمة عن مثل هذه الحوادث فإن إعادة التأمين تعتبر إحدى وسائل المساعدة الهامة لشركات التأمين على مستوى العالم فهي عادة ما تتحمل التأمين الأكبر من تعويضات هذا الفرع، هذا فضلاً على انتهاء للجمعيات التأمينية للتخصص في فرع الطيران مثل والجمعية الإفريقية للطيران والجمعية الأوروبية على مستوى دول الإفريقية الآسيوية. ويضيف أحمد شوقي الصنك مدير عام الطيران بإحدى شركات التأمين: لقد انتشرت خلال عقدي السبعينيات والثمانينيات ظاهرة تعبير وتخريب الطائرات وما ترتب عليها من خسائر هائلة في الأرواح والممتلكات ونظراً لأن النقل الجوي يتسم بالصلة الدواية فإن حادث اختطاف أو تعبير طائرة واحدة يمثل معضلة كبيرة من وسائل الانعام على المستويين المحلي والدولي





المواكيل

المصدر:

٢ أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث والتدريب والمعلومات

## إحالة أوراق ٣ إرهابيين للمقتى .. اغتالوا ٣ رجال شرطة

قررت محكمة أمن الدولة العليا طوارئ في جلستها المنعقدة أمس برئاسة المستشار أحمد صلاح الدين بدور .. وعضوية المستشارين سيد عويس ورضا رشدي .. بحضور عبدالمنعم الحلواني رئيس نيابة أمن الدولة العليا بأمانة سر نبيل شهاب إحالة أوراق ثلاثة إرهابيين من بين تنظيم أسوان الأزهري إلى القضية المفتى وتمديد جلسة ٥ مايو القادم للنطق بالحكم.

ذلك لاتهامهم بارتكاب ٨ حوادث إرهابية عام ١٩٩٢ واغتيال ٣ من رجال الشرطة واصابة ٤ لفرين وعلى رأسهم العميد فاروق بداري مفتش مباحث أمن الدولة بأسوان وحيازة واحترار كميات كبيرة من المتفجرات والقنابل والأسلحة والقذائر.



المتهمون أثناء ترحيلهم إلى السجن

حزبي غير مشروع بهدف إلى تغيير نظام الحكم بالقوة . كما نسبت اليهم التهمة القتل لعدد مع سبق الإصرار والترصد والشروع في القتل وحيازة أسلحة نارية ومفرقات وذخائر بدون ترخيص واستخدامها في نشاط . يخل بالأمن والنظام العام .

١٩٩٢ بقتل ٣ من جنود الشرطة واصابوا ٤ مواطنين بمحافظة أسوان . كانت التهمة قد نسبت اليهم عددا من الاتهامات من بينها الانضمام إلى جماعة سرية اسمت على خلاف أحكام القانون وال دستور والالتزام إلى تنظيم

كانت المحكمة قد حكمت بجلستها أمس وتم إحضار جميع المتهمين المحبوسين في القضية والأزهابين الثلاثة الذين تم إحالة أوراقهم للقضية المفتى هم : محمد عبدالعزوف محمود السيد وأمين كمال محمد وناصر محمد عبدالكريم وتضمن القضية ٢٨ إرهابيا كانوا قد قاموا في عام





# صدور الحكم في قضية تنظيم أسوان المتطرف إحالة أوراق ٣ متهمين للمفتى .. وه «مايو» الحكم لبقاى أعضاء التنظيم المتهمون قتلوا ٣ رجال شرطة وحاولوا قتل ٣ آخرين لسرقة أسلحتهم

عبدالمعتمد جابر الرب يزقن مساعد الشرطة واحد المستولى عن تتبع نشاط الجماعة الإسلامية وذلك بأن كانوا له لقاء رجوعه إلى منزله واسفلوا عليه ممتلكات ثرية فارتبوه

قتلوا ٣. كما وجهت النيابة للمتهمين تهم الشروع في قتل مواطنين آخرين ..

وكانت نيابة أمن الدولة قد طلبت بإعدام ثلاثة متهمين وبالإسفل الممتلكات المأبذة للمباكين. وأشارت إلى اعتراف المتهم المسلم محمد عبدالرؤوف بأنه غير مخضم لتنظيم الجماعة الإسلامية. ولكنه قام بارتكاب حادث قتل جنود في الحراسة وسرقة أسلحتهم الثرية

ببعض السرقة وقد تم العثور على أسلحتهم وأتت المرافعات في عدة حوادث إرهابية أخرى. كما كانت نيابة أمن الدولة قد فوتت حوث تعذيب للمتهمين، وذلك حسب تقرير الطب الشرعي بعد توقيع الكشف الطبي على المتهمين.

وكان دفاع المتهمين قد دفع ببطلان المرافعات المتهمين وزعم تعرضهم للتعذيب والتعذيب. كما دفع ببطلان إجراءات الضبط والتفتيش وطلب ببراءة المتهمين.

باسوان إلى المحكمة بتهمة الانضمام إلى جماعة غير مشروعة تهدف إلى قلب نظام الحكم والأخلاق بالنظام الاجتماعي. وذلك بأن حازوا أسلحة وذخائر ومفرقات بدون ترخيص. وألحقت النيابة بالمتهمين الساسين والسابع. محمد عبدالرؤوف محمود السيد وامين كمال محمد الذين أصدرت المحكمة قرارا بإحالة أوراقهما إلى المفتي، بأنهما الشراكة وأثر لوق في قتل الجنودين أحمد صابر حسين ومحمد محمود محمد من قوة مديرية أمن

أسوان والمعينين لحراسة كتيبة. الأتوة بأسوان عمدا مع سبق الإصرار والترصد. بأن يبنوا النية وعدوا الحزم على قتلهم وأعدوا لهذا الغرض سلاحا ثانيا وسلاحا أبيض وبندقية آلية. ثم ضبطها بعد ذلك في إحدى حوالت الأرفاعي. وما أن وجدوها حتى أسفلوا عليها عدة أجهزة ثرية فاصدين من ذلك قتلهم. كما وجهت النيابة إلى المتهمين -خاصة عبدالكريم تهم الشروع في قتل مساعد للشرطة فين جماعة رؤساء والسلوك عن تتبع

نشاط الجماعة الإسلامية بأسوان اسم مركز شرطة أبو حازم سلاحا ثانيا لاستخدامه في نشاطه بقتل يلائم والنظام العام. تحرف مساعد الشرطة على المتهم داخل للفصل الإتهام في قاعة المحكمة .. كما وجهت النيابة إلى المتهمين تهم قتل

كتب - محمد عبدالنبي أصدرت أمس محكمة أمن الدولة العليا طوارئ حكما في قضية تنظيم أسوان الذي يشتم ٢٩ متهمًا من بينهم منهم حث. قُضيت المحكمة بإحالة أوراق ثلاثة متهمين للمفتي. وهم المتهم المسلم محمد عبدالرؤوف محمود السيد والمهم الصابغ أمين كمال محمد. والمهم ناصر محمد عبدالكريم التهمين بناصر أبوخروف. وأقررت المحكمة تأجيل المنطق بالحكم لباقى المتهمين لجلسة ٥ مغر القاهم. وكانت جلسة المحكمة برئاسة المستشار أحمد صلاح الدين بجور وعضوية المستشارين سيد عويس ورضا راضي وبجسور عبدالنعم

الحواني رئيس نيابة أمن الدولة العليا وأمانة سر شيل شهاب. حضر المتهمون إلى قاعة المحكمة تحت حراسة مشددة، وأخذوا يرددون كلمات معادية ضد نظام الحكم وأحضرها معهم ثلاثة من القائلين الأخير بلون الدم وكتبوا عليها صيرة. السجن والأعدام أن يفتنوا من الإسلام، وأخذوا يرددون عبارة بواللهم إلا لله. رد عليهم رئيس المحكمة بأنها كلمة حق أريد بها باطل.

تظرت المحكمة للقضية على مدى ١٢ جلسة واستمعت إلى المرافعات النيابة والدفاع ٢٦٦ من شهود الإثبات في القضية. وكانت نيابة أمن الدولة العليا قد أحالت ٢٩ متهمًا من أعضاء الجماعة الإسلامية





## إحالة أوراق ٢ إرهابيين من تنظيم أسوان إلى المفتي والنطق بالحكم في مواجهة ٢٩ متهمًا مايو القادم

كتب - أحمد نبيل:



التهمون أثناء الحكم عليهم



صلاح بدور

أصدر أحكاما سابقة في قضايا مماثلة كانت على نفس مستوى الأمانة الأسرية الذي اعتبره مؤيدو التطرف تكمالا على الإرهابيين وإن لديه عقيدة مسيحية يؤمنونهم قبل نظر القضايا لهم فيها عناصر إرهابية. وكانت المحكمة قد حددت جلسة أمس لإصدار الأحكام وحضر للتهمون في حراسة مشددة وفور تسليمهم لحبس الاتهام علما برصدت الهنقات المدنية لنظام الحكم وبموجة المحكمة وعند دخول هيئة المحكمة للاتهام صباح الالتهمون بأن الحكم إلا لا، فرد رئيس المحكمة بأنها قذرة حل أريد بها بطلان وأصدر قرار المحكمة بأصلها للتهمون الأسامي والسابع والثامن للنطق وتحدد جلسة ٥ مايو للبليل لإصدار الأحكام في مواجهة جميع للتهمون.

الطرائي رئيس هيئة أمن الدولة بمعاينة للتهمون بمقدمات تتراوح بين الاعتداء والاضلال القضائية للهيئة والمؤقتة. وتداولت القضية خلال ١٢ جلسة على مدار شهرين وطلب نظام للتهمون رد هيئة المحكمة مرتين إلا أن محكمة الاستئناف رفضت طلب الرد فالحكم القناع دعوى مضاعفة ضد رئيس المحكمة المستشار صلاح بدور بدعوى أنه يتهم بالفتنة في ألكانه وكتب عدة مقالات مامج فيها الإرهابيين. حيث

بعد شهرين من نظر القضية. وفي حضور عدد من وكالات الأنباء القانونية والشيخون المصريين والقضاء القضائية قررت أمس محكمة أمن الدولة العليا طوارئ، إحالة أوراق ٢ متهمين في قضية تنظيم أسوان الإرهابي للمفتي وحددت جلسة ٥ مايو للبليل للنطق بالأحكام في مواجهة جميع للتهمون وعندهم ٢٩ متهمًا نسب لهم تكوين جناح عسكري لتنظيم سياسي وبالجماعة الإسلامية بأسوان. والتهمون الثلاثة الذين أُمروا للمفتي هم محمد عبدالرؤف محمود وإيمن كمال محمد الالتهمون بقتل جندي مصرية كنيسة الأخرى بأسوان وسرقة سلاحهما والتهمون ناصر عبدالكريم لشروع في قتل أمين شرطة بمن الدولة وحيازة أسلحة بدون ترخيص والإخلال بالأمن العام وهي التهمة التي عدلت عقوبتها في قانون الإرهاب لتصل للإعدام. صدر القرار برئاسة المستشار أحمد صلاح بدور وعصية المستشارين سيد عويس ورضا رشدي وإمانة سر نبيل شهاب. وكانت نهاية أمن الدولة العليا قد أحالت ٢٩ متهمًا للمحكمة لإرتكابهم عدة جرائم قتل ضد رجال الشرطة بقتل الأضال بالان العام وسرقة أسلحتهم في إطار نشاطهم كجناح عسكري للجماعة الإسلامية بأسوان وطلب عبداللهم





للصدر:

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ:

٣ أبريل ١٩٩٦

لقد تمت ترقية القضاة الإداري بمجلس الدولة دائرة العقود الادارية والتعويضات برئاسة المستشار عبدالحجيد إسماعيل بالزام وزارة الداخلية بفتح ١٢٨ ألف جنيه كتعويض عن الاضرار التي لحقت بثمانية وعشرين متعيا من جراء اعتقالهم.

تراوح التعويض بين ٥٠٠ جنيه و ٢٠ ألف جنيه وكان قد تم اعتقال بعض المدعين أكثر من مرة في أوائل الخمسينات والستينات بينما تم اعتقال آخرين في أوائل الثمانينات. قال المدعون إنهم قد لاقوا كل أنواع التعذيب والتنكيل أثناء فترة الاعتقال مما ألحق بهم أضرارا نفسية وبدنية.

١٢٨ ألف جنيه

تعويضاً له ٢٨

معتقلاً من

الأضرار التي

لحقت بهم





للمصدر:

٢ أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث و التدريب و المعلومات

### تسليم أمن الدولة لتواصل تحقيقاتها في أحداث الطائرة المخطوفة

استأنفت نيابة أمن الدولة العليا أمس تحقيقاتها في حادث اختطاف الطائرة المصرية وإغامها على التوجه إلى ليبيا. وتمكن قائد الطائرة المصاحب السيد محمد ضحانة من التعرف على المتهمين محمد محمود سليم ونجلاه خالد محمد محمود سليم من خلال العرض القانوني الذي أجرته النيابة. كما تعرف قائد الطائرة على المضبوطات من العيوات الناسفة والزجاجات التي كان بداخلها مواد تفجيرية البارود مؤكدا أنها هي المواد التي كانت بحوزة الإرهابيين داخل الطائرة. وأشار الطيار إلى أنه أثناء قيادته للطائرة فوجيء بالمتهمين المذكورين بقتحامان عليه كابينة القيادة وقاما بتهنيده بخنسف الطائرة وأنه شاهده بحوزتهما مواد متفجرة وعبوات ناسفة وقاما بالقاء مواد قابلة للاشتعال بداخل كابينة الطائرة مما اضطره للإنصياع لطلباتهما في التوجه بالطائرة إلى ليبيا. وتواصل النيابة تحقيقاتها في القضية الأيام القادمة حيث تستكمل سماع القوال شهوة الاتبات في الحادث.





١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

## القض على ١٢ من قيادات الإخوان

بالقريبة والتعليم ود. عبد الحميد  
الغزالي الأستاذ بكلية الاقتصاد ود  
جمال عبد الهادي الأستاذ بدار  
العلوم ود محمد أبو رية الأستاذ  
بجامعة المنصورة  
سابق القبض بتصريحات للأمام  
حسنه الأولى وزير الداخلية أنهم  
فيها الإخوان برعاية الزهراء نوابا  
ومحليا.

كتب عبد الرحمن علي: ألفت  
مباحث أمن الدولة القبض لجزر أسس  
على ١٢ من قادة الإخوان الممنوعين.  
من أهمهم محمد مهدي عاكف عضو  
مكتب الإرشاد وأبو العلا ماضي  
وكبير مؤسسي حزب الوسط وحسن  
جويه عضو مجلس شعب سابق ود.  
عصام حليميش استاذ بهنيسة  
القاهرة ومحمد بدوي مؤلف







### لجنة برلمانية تطلب

تزويد المطارات بأجهزة حديثة  
للكشف عن الأسلحة والقرصانات

طالب استفساء لجنة النقل  
والمواصلات بمجلس الشعب بتزويد  
وتكثيف الإجراءات الأمنية بجميع  
المطارات وتحديد دور ومهام الأجهزة  
الأمنية خارج ودخل المطارات  
لتحقيق حوادث اختطاف المطارات  
وتأمين سلامة الركاب في الرحلات  
الجوية حتى لا يتكرر ما حدث في  
مطار اللاص مؤخرا.

كما طالبت اللجنة بتزويد الأجهزة  
الأمنية بالمطارات بأحدث الأجهزة  
اللازمة للكشف عن الأسلحة  
والقرصانات ومراجعة الأسلوب  
الحالي لنظام تأمين المطارات.

جاء ذلك خلال نقاش لجنة النقل  
والمواصلات برئاسة المهندس محمد  
حسن بدوي وكيل اللجنة أمس  
انقسامات مطار اسوان الدولي الجديد  
الذي يقام على مساحة ٣٦ ألف متر  
مربع.





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

الأشهر الرابع

التاريخ:

٢٠ أبريل ١٩٩٦

# كتاب مخطط المصاحبة المحظورة لتعميد الخطوط البيضاء وهدية الأمن مستشارات وأوراق التنظيم كتحليل العلاقة بين التنظيم المحظور وممثل حزب الوسط تحت التأسيس

في كتاب مخطط المصاحبة المحظورة لتعميد الخطوط البيضاء وهدية الأمن مستشارات وأوراق التنظيم كتحليل العلاقة بين التنظيم المحظور وممثل حزب الوسط تحت التأسيس، يقدم المؤلف تحليلاً شاملاً للعلاقة بين التنظيم المحظور وممثل حزب الوسط تحت التأسيس، ويكشف عن المخططات والخطط التي تم وضعها لتحقيق أهدافهم. الكتاب يسلط الضوء على المخططات والخطط التي تم وضعها لتحقيق أهدافهم، ويكشف عن المخططات والخطط التي تم وضعها لتحقيق أهدافهم.



عبد السلام عبد السلام



محمود أحمد



عبد الحميد حسين



## القبض على ١٢ قياديا من تنظيم الإخوان المطلوب مأولوا إحياء نشاط الجماعة وتهديد الأمن



محمد مهدي عاكف أبو العلا ماضي

تلق جهاز مباحث أمن الدولة بوزارة الداخلية، سرية استهدافت لقطب نشاط تنظيم جماعة الإخوان المحظورة وتشكيلاتها السرية، وتمكن من القبض على ١٢ قياديا حاولوا إحياء نشاطهم وإعادة تنظيم صفوفهم، وأورطوا في إجراء الاتصالات مع التنظيم العالمي وأجهزته الخفية، وكشفت أجهزة الأمن تحديد أبعاد خطة التنظيم بإقامة المعسكرات، وتطوير برامج التدريب لكرانه في المحافظات. وأبرز للتهمة الذين تم ضبطهم القيادي الإخواني محمد مهدي عاكف عضو مكتب الإرشاد ومجلس شورى التنظيم، والقطب البارز في التنظيم الدولي والقيادي الإخواني أبو العلا ماضي الأمين العام المساعد للشعبة العامة للمهندسين.





بدأت قيادة أمن الدولة العليا تحقيقاتها الموسعة مع المتهمين في تنظيم جماعة الإخوان المسلمين المتحلة وذلك منذ صباح أمس وامتدت ساعات التحقيق حتى ساعة متأخرة من ليلة أمس. وصرح المستشار هشام سراجا المحامي العام لقيادة أمن الدولة العليا بأن النيابة قد تسلمت إحراز القضية والتي تشتمل على كمية الوثائق التنظيمية والديسكات والمنشورات التي ضببت بحوزة المتهمين.

بعد إجهاض مخطط تجميع فلول جماعة الإخوان المحظورة:

## المتهمون حاولوا ترويح الأفكار المتطرفة من خلال تنظيم نسائي



عبد الله بن لادن



أبو الفاي



هشام سراجا



هشام سراجا



عبد الحميد حسن



جمال عبد الهادي



هشام سراجا

**أجهزة الأمن**  
**رصدت اتصالاتهم**  
**بعناصر من**  
**تنظيمي الجهاد**  
**والجماعة**  
**الأسلامية**















# القبض على ١٢ من قيادات الاخوان المسلمين اتهمهم بمحاولة إعادة السيطرة على النقابات والجالس المحلية والجمعيات



محمد علكف

محمد الحميد الغزال

محمود العربي

كتب - محمد زكي ومحمد عبدالقادر

أعلن مصدر إمني مسئول القبض على ١٢ من قيادات الإخوان المسلمين .. وريت المعلومات لأجهزة الأمن عن تحديد أبعاد التنظيم وأهدافه . وكشفت التحريات لورث عدد من القيادات في الأعداد والتخطيط لأهداف تنظيم الإخوان المسلمين على المستوى الداخلي والخارجي . وأحياء أنشطة . تمكنت أجهزة المعلومات بوزارة الداخلية من رصد عمليات الاتصال الإخوانية بعدد من العناصر المنطوية . في محاولة لإعادة السيطرة على النقابات

١٩٧٤ . والمكثور أبو النعلا ماضي أبو النعلا حين علم مساعد الكلية العامة للمهنيين . كما تم الاحتفاظ على عبدالعليم عبدالجبار المغربي بعد استئذان النيابة بمقر سكنه مراعاة لظروفه الصحية ولحين التحقيق معه بمعرفة النيابة بمنزله . وسبق الحكم عليه في القضية رقم ١٢ / ٦٥ من مولة عليا

بالحبس لمدة سنتين والخاصة بالزوجة الإخوانية الكبرى لقب نظام الحكم بالقوة . كما تم ضبط كل من محمود علي علي أبو رية - بلعاش . وسبق الحكم عليه في القضية رقم ٥٤ / ١١٣ من مولة عليا بالانضال الشفاعة المؤيدة . وحسن جودة عبدالخالق . بلعاش . ورئيس مجلس إدارة جمعية الدعوة الإسلامية ببني سويف . وعبدالحكيم حسن إبراهيم الغزال . أسلا بككة الاتحاد والعلوم السياسية . وجمال عبدالعليم محمد مسعود أسلا سابق بجمعة الأزهر . ومحمد إبراهيم عبدالقادر بخوى بلعاش . ومحمود أحمد صر العربي . بلعاش . . وعصام عبدالعليم إبراهيم حطيط أسلا مساعد بككة خدمة القاهرة . ومصطفى طاهر علي الفيني

الرصد الأمني إلى قوات وممسول الاتصال بين قيادة جماعة الإخوان داخل البلاد وأجنحتها التنظيمية على المستوى الدولي . والتي امتدت إلى الولايات المتحدة الأمريكية وكندا والاربن وكويت واليمن والسودان وتونس والجزائر فيما يطابق عليه اسم التنظيم العلني للإخوان .

## مداومة الأوكل

وبعد تقنين الإجراءات قمت أجهزة مباحث أمن الدولة بمداومة مقرر التحرك التنظيمي الإخواني على امتداد محافظات القاهرة والجزيرة والدقهلية والغربية والصويس والقويس وبني سويف . أسفرت المداومة عن ضبط ١٢ من القيادات الإخوانية في هذا التحرك والمروفة بمدى خطورتها وتأثيرها على حركة الجماعة الفطحة والتي تنتمي إلى أعل المستويات الفكرية والمركزية والجغرافية للجماعة . ومن أبرز المهنيين المخبوظين قيادي الجماعة محمد مهدي عثمان علكف . وسبق الحكم عليه بالإعدام في القضية رقم ٤٦ / ٢٦٩٤ جنبايات وتم تخفيف الحكم المسافر ضده إلى تخفيف الشفاعة المؤيدة والأفراج عنه ضمن علو شامل خلال عام

المهنية والجالس المحلية والمسجد والجمعيات الدينية والخيرية ونشاطية الأنشطة السرية للجماعة من خلال وأجهات سياسية جديدة مع اعداد مخططات لأفراج القطاع التعليمي بكافة مراحله لغرض التعليم المنطوية داخل نفوس الطلاب . وأعداد مخططات تحريضية داخل القطاعات الجماهيرية المختلفة . وذلك بتوزيع المنشورات الدورية لإشاعة مناخ من الاضطراب والترويع داخل هذه المواقع الجماهيرية . وتشكيل تنظيم نسائي للقيام بمهام محددة داخل الأوساط النسائية للترويج الفكر المنطوي من خلال برامج معدة سلفا وتديم الدعم اللذي لتحويل أنشطة التنظيم الإخواني . وجرته على أسلحة الداخلية من خلال قياداته . وأجندته التنظيمية خارج البلاد وتذليل الخطه للتحمل مع هذا التحرك . تمكن جهاز مباحث أمن الدولة من تحديد المجموعة الفكرية الإخوانية التي تتلوى فيفاته والتمتية إلى الأسلوبيات العليا للجماعة الفطحة من أعضاء مكتب الإرشاد ومجلس شورى التنظيم . ومجلس شورى تنفيذية الجغرافية والمحافظات المختلفة . كما امتدت لتتلاق عمليات





• طبيب . . ومجدي الفروق انور  
محمود . مهدي . . ومحيوس علي  
لغة قضية اخوانية اخرى .  
مستندات هامة

استمرت عمليات تفتيش مقر  
قواعد التنظيم عن المظفر علي  
اوراق ومستندات لغرض وثيقة  
تنظيمية هامة توضح ابعاد العلاقة  
بين التنظيم وممثل حزب الوسط  
( تحت الإنشاء ) . وعلاقة قيادات  
التنظيم الإخواني في مصر بإجندة  
التنظيم الدولي على مستوى الخارج

واسماء قيادات وعناصر تلك  
الاجنحة ومدنوبي الاتصال بها  
وتحديد مهامهم ومسؤولياتهم  
التنظيمية . ومستندات تؤكد  
الروابط التنظيمية بين قيادات  
الجماعة بالداخل وقياداتها في  
الأردن وموايد الاجتماعات التي  
تتم بين ممثل التنظيم وخطة  
تشكيل التنظيم النسائي الإخواني .  
وامداد ومناهج التنظيم ومهام  
مفتولته والنشاطات الحزبية .  
ومخطط التنظيم لتطعيم المناهج  
الدراسية بمختلف مراحل التعليم  
يفكر التنظيم وامتلاكات سيطرته على  
اجهزة الدعوة الرسمية وبعضة  
خاصة الأزهر الشريف والجمعيات  
الدينية والخيرية والخدمية  
وبراسة مستقبضة لتتطوّر بخطة  
التنظيم الخاصة بالانقلاب حول  
الاضرابات الأمنية التي توجّه  
لهيكله واسماء عناصره كشروط بهم  
تنفيذ تلك الخطة ولطوب الاتصال  
بمختلفات حلقو الإنسان الحلية  
والعالية ( خاصة منظمة المظفر  
الدولية ) ولغها لثني مواقف  
التنظيم الإخواني وعدد من  
المشورات الاتارية والاوراق  
التنظيمية والمبالغ المالية بالعملة  
الحلية والاجنبية واجهزة كمبيوتر  
والطريقة ليدني وكسيت وتعاملات  
بنكية وارقام حسابات وايداعات  
بالبنوك بلغت اكثر من نصف مليون  
جنيه .







# **إجهاض مخطط ارهابي جديد لجماعة الاخوان المنحلة**

**القبض على ١٢ من قيادات الجماعة  
المنحلة في ٧ محافظات  
ضبط مستندات سرية تؤكد علاقة الجماعة  
في مصر واجنتها الدولية**





عبد المجيد سامير إبراهيم

لندن ..  
 وبعد تقنين الإجراءات قامت أجهزة مباحث أمن الدولة بإدماجة حلق التحرك التنظيمي الإخواني على امتداد محافظات القاهرة والويزة والدقهلية والغربية والسويس والفيوم وبني سويف والتي أسفرت عن ضبط عدد ١٢ من القيادات وأسفرت عن حركة التوطئة في هذا التحرك والمعرفة بعدى خطورتها وتأثيرها على حركة الجماعة للمنطقة والتي تتمثل في أعلى المستويات القيادية المركزية والجغرافية للجماعة .  
 ومن أبرز التهمين المصوبين على الجماعة المنطحة :  
 ١ - القيادي الإرشاد محمد مهدي عثمان عاكف - عضو مكتب الإرشاد وعضو مجلس شورى التنظيم العام للجماعة .  
 ويعد من أبرز القاطنين الدوليين للأخوان والسابق توليه مسئولية دور التنظيم على مستوى غرب أوروبا من خلال رئاسته للمركز المصري بمينويج .  
 سبق الحكم علىه بالإعدام في القضية رقم ٥٤/٢٩٩٤ جنايات وتم تخفيف الحكم الصادر ضده إلى الأشغال الشاقة المؤبدة والإفراج عنه ضمن عول شامل خلافاً لعام ١٩٧٤م .  
 ٢ - القيادي الإخواني أبوالمعالي إبراهيم - مهندس حر ، أمين عام مساعد القنينة العامة للمهندسين .  
 أحد أبرز القاطنين الإخوانية حالياً وكان من عناصر تنظيم الجهاد بالبنيا وسبق مشاركته عناصر التنظيم في العديد من حركات التمرد على لوات الشرطة والسامعين الأجانب وأثناء وزارة الأوفال في القضية التالية :  
 القضية رقم ٢٤٢٦/٢٩٩٤ جن جنم قسم المنيا والقضية رقم ٧٠٢٧٧٢ جن جنم قسم مركز مسيلط - القضية رقم ٨٠٠٠٠٠ جن جنم قسم المنيا .  
 كما قد تم التخطي على القيادي الإخواني عبدالمجيد عبدالمجيد الغريب بعد استئذان النيابة بمقر سكرتة مرآة لظهور الصحة والالتحاق مع بقعة النيابة بوزارة المتكبر عضو مجلس شورى التنظيم .  
 وتنظيم سبق الحكم عليه في القضية رقم ١٦٠/١٢٠٠٠ من دولة ليبيا وأصبح لدة سجن وخاضعة للجأزة الإخوانية الكبرى لقب نظام الحكم

المستورين الداخلي والخارجي لإعادة تنظيم صفوف الكوادر الإخوانية وأحياء انشطتها المنطوقة لتجاوز الآثار التي نجمت عن الضربات الأمنية المتتالية والتي أسفدت لقيادات هذا التنظيم وعناصره خاصة في القضية رقم ١١٠٠٠ لسنة ١٩٩٥ جن جنم كما تمكنت أجهزة المخابرات من رصد عمليات الاتصال الإخوانية المنطوقة مع مختلف فصائل التطرف الإرشادي خاصة للتنظيم الذي يسمى بالجماعة الإسلامية وتنظيم الجهاد باعتبارها امتداداً للجناح العسكري القديم للتنظيم الإخواني في محاولة لإعادة السيطرة على القنينة المهنية والخاصة المحلية والسامدة والجمعيات الدينية والخيرية والخدمية ونشطة الأنشطة السرية للجماعة المنطوقة من خلال أوجهات سياسية جديدة مع أعداد مسخطات لاختراف القطاع التطبيقي بكافة مراحل لفرس المقامير المنطوقة داخل نفوس الطلاب وأعداد مسخطات تعرضية داخل القطاعات الجامعية المنطوقة وذلك بتوزيع المنشورات الاتارية لأشعة مناخ من الاضطراب والترويع داخل هذه الواقع الجامعية وتشكيل تنظيم سباتي (إخواني) يضمهم بمهام محددة داخل الأوساط السباتية لترويج الفكر الإرشاد من خلال برامج معدة سلفاً مع تدبير الدعم المادي للتحويل لنشطة التنظيم الإخواني وحركته في الساحة الداخلية من خلال قياداته واجتمعت التنظيمية خارج البلاد وتبني خطة للتعامل مع هذا التحرك . فلقد تمكنت أجهزة مباحث أمن الدولة من تحديد المجموعة القيادية الإخوانية التي تتول قيادته والتنميط إلى المستويات العليا للجماعة المنطوقة من أعضاء مكتب الإرشاد ومجلس شورى التنظيم ومجلس شورى تشكيلات الجغرافية والمحافظات المختلفة كما تمكنت نتائج عمليات الرصد الأمني على قنينة ومسؤول الاتصال بين قيادة جماعة الإخوان المنطوقة داخل البلاد واجتمعت التنظيمية على المستوى الدولي والتي امتدت إلى الولايات المتحدة الأمريكية وكندا والبرازيل والكويت واليمن والسودان وتونس والجزائر ليبيا وتلحق عليه اسم التنظيم الدولي للأخوان كما تمكنت من تحديد أهداف خطة التنظيم الخاصة بإقامة المسكرات وتطوير برامج التدريب العملية والدينية لكوادره القضائية التي تركزت على شيق المقامير المنطوقة والالتزام العام بالتطبيقات القضائية وكذا الإجراءات الخاصة بالتنظيم الإخواني لمواجهة الضربات الأمنية القاتونية التي تستهدف كوادره وعناصره والتي تعتمد في أبرز معالمها على الحملات الدعائية المضادة بالتنسيق مع قيادات الخارج وخاصة المراجعة من العاصمة البريطانية

كتب محمد صلاح الزهاري :

أجبت مباحث أمن الدولة تحركاً إرشادياً لتنظيم جماعة الإخوان المنطوقة واستهدف إعادة إحياء نشاط الجماعة بعد الضربات الأمنية التي تعرضت لها خلال العام الماضي لحملات السيطرة على القنينة المهنية والمجالس المحلية والسامدة والجمعيات الدينية والخيرية والخدمية ونشطة الأنشطة السرية للجماعة المنطوقة وحالة اختراق التجمعات الطلابية بكافة مراحلها .  
 توصلت جهود مباحث أمن الدولة إلى تحديد المجموعة القيادية للتحرك الجديد والمتشبهة للمستويات العليا للجماعة المنطوقة من أعضاء مكتب الإرشاد ومجلس شورى التنظيم والالتفح عليهم في ٧ محافظات وعددهم ١٢ شخصاً . أبرزهم القيادي الإخواني محمد مهدي عثمان عاكف عضو مكتب الإرشاد وعضو مجلس شورى العام للتنظيم وبعد من أبرز القاطنين الدوليين للأخوان وسبق أن تول مسئولية هذا التنظيم على مستوى غرب أوروبا من خلال رئاسته للمركز الإسلامي بمينويج وهو أحد التهمين في قضية الإخوان سنة ٥٤ صدر ضده حكم بالسجن المؤبد وإفراج عنه سنة ٧٤ بعد الملغ عنه .  
 والقيادي الإخواني أبوالمعالي إبراهيم أمين عام مساعد القنينة العامة للمهندسين وهو أحد أبرز القاطنين الدوليين حالياً وكان من عناصر تنظيم الجهاد بالبنيا . وقد عثر بإوكرانيا التنظيم على مستندات وثائق سرية هامة توضح علاقة قيادات التنظيم بمصر بإجته التنظيم الدولي واتخذ خطة عمل للتحرك الإرشادي خلال المرحلة المقبلة .  
 وقد أحيل التهمين للتحقيق .

وقد أصدرت وزارة الداخلية بياناً فيما يلي نصه :  
 صرح مصدر أممي مسئول بوزارة الداخلية بأن في إطار العمليات الأمنية المتكثفة التي تستهدف تطوير الضربات العاصمة ضد عناصر التطرف والإرهاب بمختلف انتماءاتها وأجوبتها السرية بغرض مواجهتها ومضرب بزرها التنظيمية وأجهزتها مسخطاتها في مهادنا . فقد وأصلت مباحث أمن الدولة عملياتها الأمنية الموجهة للتنظيم الإخواني التطرف وتشكيلات السرية على ضوء المعلومات التي تواردت حول تصعيد التنظيم لنشطته السريفة لتهديد مظاهر الأمن والاستقرار داخل البلاد من خلال اتصالاته بإجته التنظيمية على المستوى الدولي وكذا قيامها بدعمه مادياً ودعائياً لتبني أهدافه العدائية .  
 وكانت أجهزة المعلومات الأمنية قد تمكنت خلال الفترة الماضية من تحديد أهداف المخطط المكيده وأهدافه ومدى توطيد قيادات التنظيم الإخواني في الأعداد والتخفيف لتأثيره على





حفيظ ، استاذ مساعد بكلية هندسة القاهرة وعضو مجلس شورى التنظيم بمحافظة الجيزة وعضو لجنة المهندسين المركزية بالتنظيم .  
٨ - مصطفى طاهر علي الفتيحي ، طبيب ، عضو مجلس شورى التنظيم بمحافظة الغربية وعضو قسم المهنيين بالتنظيم .

٩ - مجدى الفايق انور محمود ، مهندس ، عضو مجلس الشورى للتنظيم بمحافظة الفيوم ، محسوب على ذمة نقابة اخوانية اخرى .  
كما اسفرت عمليات تفتيش مطار تيارات التنظيم المضبوطة بالمحافظات السابق الاشارة اليها عن العثور على المضبوطات التالية :

اوراق ومستندات ووثائق سرية تنظيمية هامة تتضمن الاتي :  
علاقة قيادات التنظيم الاخواني (الام) في مصر بالجمعة التنظيم الدول على مستوى الخارج واسماء قيادات وعناصر تلك الاجنحة وعضويها الاتصال بها وتحديد مهامهم ومسئولياتهم التنظيمية .  
مستندات تؤكد الروابط التنظيمية بين قيادات الجماعة المخططة بداخل وقياداتها في الاخرى ومواعيد الاجتماعات التي تتم بين ممثلي التنظيمين بالاضافة الى ايجاد حركة التنظيم الاخواني في الولايات المتحدة الامريكية ومسئوليها بولاياتها المختلفة وامتداد هذا التحرك الى كندا وبعض الدول الغربية .

علاقة الاخوان المسلمين بمختلف فصائل التطرف خاصة تنظيمي الجماعة الاسلامية والجهاد .  
خطة تشكيل التنظيم النسائي الاخواني واهداف ومناهج التنظيم ومهام عضواته واشغالهم الحركية .  
مخطط التنظيم لتنظيم المتابع الدراسية بمختلف مراحل التعليم بالفكر المتطرف وامكانات سيطرته على أجهزة الدعوة الرسمية وبصفة خاصة الأزهر الشريف والجمعيات الدينية والفكرية والخيرية .  
شبكة تنظيمية هامة توضح ابعاد العلاقة بين التنظيم الاخواني وممثل مايسمى بحزب الوسط (تحت الانشاء) .

دراسة مستفيضة تتعلق بخطة التنظيم الخاصة بالانتقال حول الضربات الامنية التي توجه لهاكله واسماء عناصره المخطط بهم تنفيذ تلك الخطة واساليب الاتصال بمنظمات حقوق الانسان - المخطلة - والمطعون (خاصة منظمة حقوق النوير) وجمعيات لجنى مواثيق التنظيم الاخواني .  
اعداد ضخمة من المنشورات الاتارية والاداري والتنظيمية والمالية لالية بالعمليات المحلية والاجنبية واجهزة كسبيتر والشروط فبط وكاسيت وخدمات بنكية وارقام حسابات وادابات بالبنوك بامت اكثر من نصف مليون جنيه .

بالقوة .

كما تم ضبط كل من :

١ - محمود علي علي ابويوبه - بالعلمش ، عضو مجلس الشورى العام للتنظيم ، سبق الحكم عليه في القضية ٥٤/١١٢ أمن دولة عليا بالاعتقال الشاقة المؤبد والخاصة بالمخطط الاخواني للقب نظام الحكم بالقوة .  
٢ - حسن جويوة عبدالحافظ ، بالعلمش ، رئيس مجلس ادارة جمعية الدعوة الاسلامية بيني سويف (جمعية اخوانية) عضو مجلس الشورى العام للتنظيم ومسئول محافظة بني سويف وعضو مكتب الارشاد العام بالهيكل التنظيمي .

٣ - عبدالحاميد حسن ابراهيم الفرزال استاذ بكلية الاقتصاد والمعلم السياسية ، عضو مجلس الشورى العام للتنظيم .

٤ - جمال عبدالهادي محمد مسعود ، استاذ سابق بجامعة الأزهر عضو مجلس الشورى العام للتنظيم .  
٥ - محمد ابراهيم عبدالفتاح بدوي ، بالعلمش ، عضو مجلس الشورى العام للتنظيم ومسئول قطاع وسط القاهرة ورئيس الكتب الاداري بالهيكل التنظيمي .

٦ - محمود احمد عمر الفريسي ، بالعلمش ، عضو مجلس الشورى العام للتنظيم وعضو بقسم الكلية المركزي بالهيكل التنظيمي .  
٧ - عصام عبدالعليم ابراهيم

٢٠٠١٣٠٢





المصدر:

٣ أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث و التدريب و المعلومات

### حبس ١٠ متهمين

#### وضبط منهم جديد

أمر الاستخبار مشام سرايا الخامس  
العام لتبابة أمن الدولة العليا بحس  
١٠ من قيادات جماعة الإخوان المنحلة  
١٥ يوما بينما لم تستمع التبابة لأقوال  
المتهم عبد العظيم عبد المجيد المغربي  
المتحفظ عليه بمنزله ومجدي الفاروق  
انور المعتقل على ذمة قضية أخرى كما  
اصدر يامر رئاسي رئيس التبابة اذنا  
بالقبض على منهم هارب يدعى نبوي  
وتم ضبطه في ساعة متأخرة وسيتم  
عرضه على التبابة صباح اليوم .  
وجهت التبابة للمتهمين عدة تهمة  
منها الانضمام الى جماعة غير مطروعة  
وهيئة مطروعة ومنشورات وكتيبات  
عن جماعة الاخوان المنحلة .







## متهم رابع في اختطاف الطائرة إلى ليبيا

التي وتحتفل الليطانيون بالسلامة بعد سرابحة كصفوف الركاب، وأبلغ ذلك الرئيس الوزراء في أول اجتماع بعد عملية الاختطاف وبناء على ذلك تحركت الأجهزة الأمن، وأوضح أن ركاب اثنين ركعوا! طائرة في آخر لحظة مما أحدث نيبا في المعلومات وثاني وجسود أي تورط مستولي الشركة في العملية ورغم ذلك تجري تحقيقات آراء لعملاً وأضفى بيان أن طاقم الطائرة القزم بالتعليمات الدولية ولم يجادل المختطفين خلافًا على أوضاع إركاب، مما أكسبنا مواقفًا دولية مشجزة، وأخذ أن الحداث سيؤدي إلى انقلاب في استراتيجيات تأمين الطائرات مستغلًا خاصة فيما يتعلق بإساليب الاختطاف الجديدة مثل استخدام الدورية وسهولة تهريبها وكشفت تحقيقات بداية أمن الدولة عن متهم رابع يدعى عبد الوهاب عبد الكريم ويعمل تاجر طرقات وهو الذي أممهم بالمقرعات ويوليه لشهرون ولها التحقيقات التي يجريها شريف عبد النبي رئيس النيابة تحت إشراف الاستشار شام سوريا بقوة المبدن المؤيد مع الشغل، وألقى طاقم الطائرة بقيادة الطيار امحتب نصار ومساعدته خالد أبو لكارم بالقولهم اسم يذكر المختطفين ثم تسليمهم لصر مساء الخميس الماضي وليس يوم الاثنين، وذلك برفقة فريق أمنى وبدأ التحقيق معهم فور وصولهم مباشرة.

كتب ثروت شلبي وعبد الرحمن علي، تكلمت وزارة الداخلية بشأن كسر مسجون - ويغته على تعليمات عليا - على القصور الإثني بمطار الإصر، والذي كان سميًا في عملية اختطاف طائرة شركة مصر للطيران يوم الأربعاء الماضي، بروت الدوائر الأمنية ذلك لعدم إمكانية الإهابيين من تلك مستغلًا، وكلفت القيادة السياسية أحد الأجهزة بالتحقيق في ملابسات الحادث، بعد تبادل الاتهامات حول المسؤولية عن القصور الإثني، وواصل اللواء حسن الألفي وزير الداخلية اجتماعات لبحث خطة تأمين جديدة على المطارات الإقليمية وتكثيف الإجراءات الأمنية على الرحلات الداخلية وإسند لوزيد إلى اللواء رضا عبد العزيز مساعدته للمنفذ الأولوف على حقيقة ما جرى يوم الأربعاء الماضي وتوقعت موقوفات الأمنية صدور حركة تسييرات واسعة لاطمأن الأمن بمطار الإصر، وذلك عقب انتهاء تحقيقات نيابة أمن الدولة مع المتهمين، وربما قبل ذلك.

من جانبه قال اللواء محمد فهمي رئيس شركة مصر للطيران لـ "الأهالي" أن مسؤولية التحقيق تقع على عاتق الشرطة أما تفشيش طائرات عاب وصولاها في المطارات فهي مسؤولية أمن الشركة خاصة فيما يتعلق بمخططات الركاب، أما تفشيش الرحلات فهو مسؤولية الشرطة وقال إنه هو





# الأزمة .. والوفرة

محمود كامل

وحد. ولعل مآل ذلك المصيبة تكون قد انضمت بكثيرة تسبح لاولئك الذين تقع على عاتقهم الآن مهمة التصدي لمصيبة الشدائد وحماية الوفرة التي فتح الله بها علينا الآن تحويضا عن كسلا طالت ايضا. لك الوفرة التي جعلت الذين اكلوا ( الحصرم ) ياكلون الضهد الآن. وذلك حالهم. غير انه لكي يستمر اكل الشهد فان لصناعة السياحة عليهم حقوقا كثيرة ينبغي ان يُلحَظ في الاعتبار خلال التسلطهم الحالية والقادمة. تلك الحقوق التي تحمي السوق ليستمر اكل الشهد بهيئا والشفاء. وللحديث بقية تفعل العلف على اولئك الذين اساموا طويلا للسياحة المصرية التي لم تسره اليهم ابدا بل كانت السبب في كل رائهم ولعل العلف لا يفتش ابدا لانه علف في مصالح الجميع. علف من العلف لغير صاحب مصلحة

السياحة المصرية بعضها البعض وبين القطاع المصري بعضها البعض وبين الشركات والفنادق ذاتها في سياق مصوم وجاهل نحو التقني بالاسعار التي يباعونها رحلات مصر رغم ان اسعار السياحة المصرية لم تكن ابدا بين العوامل التي انت الى الانحصار. بل لم تكن اسعار السياحة المصرية أصلا وأردة في اسباب قلة القادمين الى مصر حيتما كان ( الامن ) هو العنصر الحاكم لايها في هذه حركة السياحة القادمة الى مصر. وقد تصور اولئك الذين اداروا الأزمة بمنظور ( تجارة الخردة ) البعيد تماما عن تحضر رجال الأعمال المصريين ان ( لدني الاسعار ) سوف يفتش بعضها من اسباب الانحصار السياحي بينما هو - كما قلت - لم يكن أصلا من بين اسبابها وكان التقني بالاسعار هو البديل الذي طرحوه لايها بدلا من انتماض الأزمة الملققة من خلال

تمويل ذاتي من خلال التراكمات المالية السليقة لدى تلك الجهات وهي باللايين وكلها من غير السيولة فتوسعا في الاقتراض البتكن بعيدا عن الأموال الخاصة وهو ما يستعمله في الصراخ في اذان الدولة ( الحظوظا احتا بتفريق ) والله نتج عن ذلك الشدائد الشديد في الاسعار ان وصل سعر الإقامة الكلمة ليلة يفتش علف الى عشرين دولارا وحيتما عشرة دولارات وهو سعر لا يفي حتى تكلفة الطعام

التي تحت بحمد الله تكاليفات حرب الخليج على حركة السياحة المصرية. وانحصرت كذلك موجات الارهاب التي اكتوت بنيرانها السياحة المصرية طويلا. وبدأت بشار ( الوفرة ) السياحية تهل على مصر شهرا بعد شهر بل واسبوعا بعد اسبوع. غير ان هذا التدفق السياحي المذهل والذي سوف يغال يتزايد - بحمد الله - مع الأيام يلقى علينا جميعا مهمة ثقيلة - وان كانت مرغوبة - فإدارة الوفرة لتلك أهمية - ان لم تكن - عن إدارة الأزمة. فالأزمة - رغم شدتها - تداعياتها محددة تماما. معروف اولها من اخرها وكذلك حلولها ولكن الوفرة تداعياتها واحتياجاتها كثيرة ومتشعبة. والخطا الواحد لايها قد يضرب الوفرة ذاتها ( مثلا ومن لم فان إدارة الوفرة ) تحتاج لأمم محددة تقود اليها قواعد أكثر تحديدا ونظرة علمية متطورة - لكذلك في حيلاتها مجذور حولنا في اسواق العالم وذلك حقيقة للمستقبل في ظل استمرار تصاعد الشدائد البيئية لعطاء الوفرة. ومع التطلعات وتحديد الملامح ووضع القواعد ينبغي ان نوضح اسس القواب والعلف حمية لخصم كل الذين يتعاملون مع سوق السياحة المصرية من شركات سياحة. وفنادق. ووسائل نقل وخدمات

ولعل ما يواجه عصر الوفرة من مشاكل هو ما صنعه القطاع السياحي بنفسه في نفسه خلال ادارته الخاطئة للأزمة التي كان الجميع يعلمون انها مؤقتة. وهي ادارة تميزت في اوقات كثيرة بالخطيوط وتصرفت كثيرة بالجهد والاعتناء وقصر النظر بالتداعيات المتوقعة لسوء ادارة الأزمة. وكلها لتلاسل نبعت من شعار ( انا ويعدى الطوفان ) وهي مقولة أدت حالة الهلع غير المبرر الذي اصاب البعض نتيجة الانحصار السياحي الذي حدث بسبب حرب الخليج وفتل الارهاب. ايها بدأت حرب المضاربات القاتلة بين شركات



المصدر: ... الأسماء



للبحوث و التدريب و المعلومات

8 أبريل 1996

التاريخ:







# أوهام قرصان الجو

## ورسائل الغيب

أسئلة حائرة تبحث عن

إجابات

هل هناك من هم وراء نقيب خاطف

طائرة الاقصر

كيف دخل البارود الاسود

والمولوتوف إلى الطائرة

لماذا ردد المختطف اسم

السودان في رسائل اللاسلكى







# اسباب اختيار الابن وابن الشقيق لتنفيذ عملية القرصنة

محمودة  
مكافسة  
ارهاب  
الطائرات  
استعدادات  
للتدخل اذا  
استلزم الامر  
تقرير يكتفه  
فاروق الشاذلي





انار حادث اختطاف الطائرة المصرية القادمة  
من جدة عيسى مطار الأقصر اكبر من علامة  
استفهام. طريقة الاختطاف التي تمت دون  
استخدام الأسلحة التقليدية المعروفة في مجال  
اختطاف الطائرات. كيفية وصول بومرة المارود  
الاسود. وقرطبات الجولف التي تدخل  
في الطائرة. **مطار الأقصر**  
حرض **الليبي** في بداية دعائه انه  
سعودي من عيسى. **مطار الأقصر**  
على المطالبة ببقاء القائد المقتد صعد القنصل

معارضة ابنه وابن شقيقه معه وهو غير المعهود في أية عمليات تشييع بالقذافي أو الأحرار، فغلاهما يستلزم سرية خاصة.. وأعدادا وتدريباً خطيباً. ولذا لم يشارك الظن في إعداد الخطب بعد أن تبين أنه لا يملك الخبرة أو الشدائد المطلوبة لمل هذه العمليات.. وما من مفسد

تجارت الحرامات تجلب علم الله  
المنارة حول اختطاف الطائفة من السماعة الطائفة  
وإله دقيق.





٤ أبريل ١٩٩٦

## للبحوث والتدريب والمعلومات

## التاريخ

الطائرة ايرباس مصرية. رحلتها الاسبوعية العادية جده - لاقصر - القاهرة - هيث في مطار الاقصر بسلام - غابرا عدد من الركاب من أبناء مصر الكناحين العاملين في السعودية من أبناء الصعيد. صعد عدد بديل بل عدد كبير لتكتمل حمولة الطائرة ١٤٥ راكبا. منهم ١٩ مصرى فقط ١٠ منهم كانوا يستكملون طريقهم الى القاهرة من السعودية الباقون صعدوا ضمن مجموعة السائحين الامريكين. اليابانيين الهولنديين. الفرنسيين. الجميع كانوا يستمتعون بشمس الصعيد... وروية انارها الشهيرة عاشوا مع عراقلة الماضي وتعرفوا على امجاد المصريين القدماء

### صاحب المطعم

كان من بين الذين صعدوا الى الطائرة هذا الاب الضابط محمد محمود حميد وشهرته تيسيب. وهو صاحب مطعم والمسين بالاقصر وقد اثرت اكثر من رواية مازالت محل تحقيق اللجنة التي شكلت لهذا الغرض. خاصة ان بعض هذه الروايات قد تناولت بعض العاملين في مطار الاقصر. بل ان هذا الضابط المشهود الجنون كان قد صرح للكاين امحسب نصار قائد الطائرة بأنه حصل على البارود الاسود من داخل المطار حيث تم تسريبه اثناء زيارة احد الشخصيات الهامة وانشغال العاملين في المطار في تأمين المطار في تأمين زيارة هذه الشخصية.. وان هناك ايضا من سهلوا له الصعود على الطائرة بعيدا عن اجراءات التفتيش على كافة الركاب او الذين يجتازون خط الوصول الى منطقة الترانزيت. وهناك ايضا واقعة مازالت غير مؤكدة وهي صعود ركاب من غير التفتيش على الطائرة ويعد اختطاف الطائرة ويعد انهم لم يكونوا ضمن الكشوف الخاصة بالركاب.

### بعد ٢٠ دقيقة

بعد افلاق الطائرة بحوالى

مشرون دقيقة. وبعد ان بدأت في تخفيض ارتفاعها والهبوط التدريجي.. اصطلح الضابط بأحدى المضطربات التي كانت تساهل عن وجهته. استلقت المضطربة انه متوجه الى دورة المياه.. ولما ارادت ان تله على الطريق.. اخسرج لها قنبلة للرايونوف ومدها.. اذللهم لتلزم مكانها والهدوء فسيقدم بتفجير الطائرة.

التمم للتفجير نجيب كاييه القواية.. وكان الكاين ومساعد مشغولين بالاتصال ببرج المراقبة.. لتحديد ممر الهبوط.. والارتفاع المطلوب للهبوط عليه.. والاتجاه المطلوب.. ومساعد الطيار الكاين سمير ابوالكارم يساعد في عمليات التنفيذ فور دخول الضابط.. فلم يرض بوجهة حلز أرض الكابينة.. واخرج من حقيبة قماشية صغيرة يحملها على كتفه ٧ برطسان عبارة عن قنبلى مولوتوف.. هد الطيار بأنه سيغجر الطائرة.. ويطلب منه التسوية فوراً الى الجرىق.. وضرورة تغيير الاتجاه.. فى نفس الوقت وقف ابنة وابن شقيقه وسط الطائرة ليطلباً من الجميع للترام اساكتهن.. وفى هذه التلزم للضابط الخمس بالطائرة اساكتهن.. ولان عددا كبيراً من الركاب لا يعرفون

العربية.. ومن يعرفون العربية لا يعرفون الإنجليزية لغة التخاطب الارأى فى مثل هذه الحالات. حديث مع امحسب عندما حاول الكاين امحسب التحدث مع الضابط مده بالشمال البارود الذي نشره فى أرض الكابينة واخرج بالفعل ولادة سهار لوك على جيت. هنا لعبت خبرة الطيار ومده اعصابه دورا كبيرا فى سرعة احتواء لشبكة الطائرة.. (كذلك له

له سيقته الى طريق.. فور من طريق تطبيق الطائرة.. حاول قدر امكان ان يصل الى اقرب المطارات القريبة لانه يعرف ان وقد الطائرة لا يسمح باكثر من الوصول الى طريق.. الطيار شمس على اضرار الانذار بالضبط.. وهو الذي يحمل رقم ٧٥٠٠ (كود دولى متعارف) عليه.. تلقى برج المراقبة فى مطار القاهرة الاشارة.. ولان الطيار بخبرته قد اكتشف ان المختطف غير خبير. فقد اجرى بسرعة اتصالا لاسلكيا ببرج المراقبة مدها اشارة الانذار السابقة مؤكدة ان الطائرة قد اختطفت وحدد وجهته الى طريق فى ليبيا.. ولكن الاتصالات التي جرت بين الطيار والمختطف مع الاجهزة الأمنية فور دخول المجال الجوى اكدت ان الطائرة قرب لحد للطارات العسكرية الليبية وهو قاعدة مرسطية طلب المختطف التحدث مع السفوفين الليبيين وكان اول ماطلبه هو ما اتل المحب.





للصدر:

الخيار الجواث

٤ ابريل ١٩٩٦

العلم:

للبحوث والتدريب والمعلومات

لقاء مع القاضي

طلب المختطف لقاء العقيد معمر القذافي، لأنه يريد التحدث معه في أمر هام. أبلغوه ان العقيد موجود في منطقة تبعد عن المطار الذي سيهبط فيه بحوالي ساعتين أو أكثر. وعليه ان يسهل له المطار وهم على استعداد للإستجابة إلى كافة طلبات.

بهبط الطائرة بسلام قبل ثوان معدودات من نفاذ كمية الوقود الموجودة فيها. واصل المختطف اتصالاته اللاسلكية مع برج المطار ليصلن انه يحمل رسالة من والده إلى الاخ العقيد وإلى الرئيس حسني مبارك الذي يكن له كل احترام وتقدير وكذا للرئيس كليبتسون من أجل رفع الضغوط الموجهة على الفلبينيين وكذا للخطر على السودان. كما انه يملك معلومات كبيرة حول واقعة محاولة الاعتداء على الرئيس محمد حسني مبارك في انيس ابابا.

هنا اكتشف الجميع انهم امام شخصية غير متوازنة. ابلغوا المختطف ان العقيد القذافي قد ارسل مندوبا خاصا عنه لمفاوضته والتعرف على طليان وأنه مستعد للإستجابة لكل مايلتبه. وعليه وزملاؤه ان يعرفوا انهم ضيوف اعزاء الى الجماهيرية الليبية.

لمست ارضائية اعان المختطف عن استعداداته للإستسلام مؤكدا انه ليس ارضائية وإن يكرر في ايذاء أحد من الركاب أو التمسدي على الطائرة. وتم اعداد سلم الطائرة لينتج إلى باب الدرجة الأولى ليخرج المختطف ومن بعده شابان صغيران في سن السابعة عشرة هما زميلاه في عملية الاختطاف. ليساموا أنفسهم إلى قائد القاعدة العسكرية الليبية. لتحملمهم سيارة خاصة من القاعدة مع حراسة إلى داخل إحدى الغرف الموجودة بالقاعدة.

بعدها بدقائق قليلة بدأ العمل على هبوط كل الركاب وفي اسرع وقت ممكن حيث التفتهم الأنويسات التي فتحت نبيمتي. بيني غازي الذي يبعد ٤ ساعات بطريق البحر عن مكان هبوط الطائرة المختطفة.

دخل الفندق. واور الوصول إليه. بدأ الركاب يشعرون بأن الغصة قد انقضت. حتى ان بعضهم قد استلقى على المقاعد الموجهة في ردهة الفندق مستغربين في النوم بعد ان شعروا بالآمان.

أحداث القاهرة

في القاهرة. كانت الأحداث تتلاحق. تشكلت فوراً مجموعة تابعة الأزمة. ومجموعة على مستوى امالي يتابعها رئيس الوزراء نقل للطومات. أولا يقول الى الرئيس حسني مبارك الذي كان يتابع العملية لحظة بلحظة. منذ بدايتها. حتى انه ارسل عمرو موسى وزور الفارجية إلى ليبيا بطائرة خاصة لتابعة الموقف على الطبيعة والكشف عن ابعاد عملية الاضطراب رغم اقتناع الجميع بأن المختطف ليست له أي اهداف سياسية أو ارضائية. وأن كان الاتجاه الأول انه من هوة البحث عن الشهرة. بالطبع. كانت هناك تحركات واستعدادات غير معلنة. وهي تحرك مجموعة مكافحة الارهاب على الطائرات المنصورة. الاستعداد لتقديم أي محاولة للسلطات الليبية اذا استدعى الامر.

وفورا.. اعلان الرئيس مبارك ومن خلال التابعة للمستمرة لواقعة الاضطراب ان هناك طائرة خاصة ستصل إلى بنغازي للعودة بكل الركاب

برنامج الزيارة

وزارة السياحة بتركات السياحة التي كانت تنظم رحلات للجموعات السياحية على الطائرة، فحوت عدم الاخلال ببرنامج الزيارة المحدد وعدم تحميل المسافرين أي اعباء اضافية لاستكمال البرنامج أو لتأخير العودة على الطائرات. وزيادة في الحفاوة بهم ولإزالة الرعب والنفوس التي تعرضوا له خلال ساعات الاضطراب. تم تنظيم الي الاقامة في فنادق الخاصة نجوم. حال استقبال من شركة مصر للطيران في المطار لهم فور الوصول. حال عشاء ساهر في المساء في أحد الفنادق الكبرى في حوضن الأهرامات.

وسافرت لجهة فنية مع خبراء للمفرقات للفتيش وتنظيف وتجهيز الطائرة المضطربة للعودة للقاهرة بما تحمله من حطاب ومتعلقات الركاب. حيث وعدت شركة مصر للكيان بتوصيل هذه المتعلقات إلى الركاب في مطار اقامتهم ليلا كان.

علامات استفهام

وبقيت علامات الاستفهام.. فغائرة اضطراب الطائرات اصبحت لا تناسب العصر. وهي ظاهرة اخفت من العالم تماما.. حيث كانت فترة الثمانينات قد شهدت نشاطا في هذه العملية. بعد فشل كل العمليات السابقة في تحقيق الاهداف المطلوبة من عملية الاضطراب سواء كانت اهدافا سياسية أو مالية.

مسرحيات الفصل الواحد

خبراء الامن القومي ومكافحة الارهاب اكدوا ان المستحيل ان يشهد أية عملية اختطاف في الفترة القادمة. باعتبار ان ماتم من عمليات كان مسجود مسرحيات من فصل واحد تنتهي في اغلبها بمرص فريضان الجو أو مساعدي على الاستسلام.. أو ان تتم بنجاح عمليات الاختطاف التي اصبح كثير من الدول يملك رجالا قادرين على تنفيذ هذه







غير قابل للكشف ورغم كل هذه التفتيشات، فإن هناك تأكيدات من أن البارود الأسود أو برطمانات البوليتروف لا تكتشفها الأجهزة الموجودة في أي مطار في العالم، إضافة إلى احتمال استغلال الخطف للثقة المفروضة في المصريين الذين يصنعون على طائرات مصرية خاصة في الرحلات الداخلية للتنقل بين المدن، خاصة وأنه كان قابضاً من الانصرام إلى القاهرة.

#### ماهو الهدف؟

يقى سؤال هام... ماهو هدف الخطف من هذه العملية؟ هل خطط لها بمفرده لم أن هناك من هم وراءه هل هي مجرد خيالات استلهمت من حبوب الهارسية التي نعت الخضر؟.. لم هل هي دق لي شخص يدعى أو يتوهم الشفافية والتنبؤ بأحداث المستقبل... خاصة أنه أكد بأنه كان يعلم بواقعة محاولة اغتيال الرئيس مبارك في أديس أبابا قبل وقوعها بليام... وتأكيداته على أنه يصل رسالة من «الله»... أما أنه مجرد خطاب مرسل لعلمية ما أو لاختبار شيء، خفي أو للإعلان عن أشياء خاصة مثلاً أعلن أنه يطلب الرؤساء الثلاثة مبارك وكابتين والقدافي يرفع الصغار عن الفلسطينيين وما صلة السودان بالكلمات التي رددتها هذا الخطف؟

استكشف الأوراق وجلسات المحاكم عن أبعاد وهوية هذا الخطف الذي اشرك معه ابنه وابن أخته ليقرهما إلى جريمة قد لا يشعرون بضغامتاه أو تبعاتها.

#### ضرر بمرفق عام

وسيتطلب التحقيق معهم بمعرفة نايبة أمن الدولة، باعتبار أن الواقعة من تلك التي تمس أمن البلاد وتعرض مرفقها العامة للخطر، إضافة إلى الفرصة الجوية جريئة مدانة في كافة القوانين الدولية. الشواهد تؤكد أن الخطف الذي اكثت تصريحات رسمي مجاهد أمن الدولة في الاقصر أنه من غير المتابعين أمنياً وليس له أي نشاط إرهابي من قبل، بل أنه متابع جانياً بحكم أنه من المدنيين للحبوب للخدمة والتي انساق لها ابنه أيضاً بعد رسوبه في الإعدادية، وأنه ترك مسئولية الحكم الخاص الذي يملكه في مدينة الأقصر لآبته يدعى أنه يعرف بعض الكلمات الإنجليزية التي تمكنه من التعامل والتعامل مع بعض المسالكين الذين يتربصون على الطلوع.

#### من أين البارود؟

ولكن كيف حصل على البارود الأسود وهو أحد مركبات العبوات المتفجرة التي يستخدمها الإرهابيون في بعض عملياتهم كما ظهر في العبوات الأخيرة في الصعيد والتي يعاكم العديد من الإرهابيين أمام محاكم أمن الدولة حالياً بسبب استخدامها لهذا البارود الأسود وأيضاً استخدام الخاطف للعبوات للبوليتروف تثير أكثر من شبهة حول هويته، وهذا ما يؤكد أكثر من علامة استفهام حول كيفية وصول هذه المواد معه إلى داخل الطائرة. ومن هم وراء عملية التسهيل سواء في الحصول أو التوصيل. وكيفية استغلال أن الشرطة هي التي تقوم بتفتيش ركاب الطائرات الداخلية وليس أمن المطار أو أمن مخصص للطيران!.. وهل حقيقة أن هناك من قام بتوصيل الراكب وابنه وابن شقيقه في سيارة خاصة إلى سلم الطائرة يمينين عن أي تفتيش.

#### العمليات بدقة وكفاءة مهما كانت

خبرة وحرص المختطفين، وإن عمليات الاختطاف لا تعبر إلا

عن عمل خسيس يتعرض للرجال العزل والنساء والأطفال الأبرياء الذين لا دخل لهم بمشاكل سياسية. فلا يمكن لأي مختطف أو مجموعة أن يلوي أزعاً أمة ويحتكموا في مقدرات الشعوب، فلم يحدث أن استجابت أية حكومة لطالب المختطفين مهما كانت تالفة، وإن كان البعض مازال يعتبر عمليات الاختطاف مجرد إرهاب أسود باستخدام أسلوب عقيم لا يحقق أي أهداف استراتيجية.

#### ضرورة التسليم

وخبراء القانون يؤمن أن ما بين مصر وليبيا من علاقات وخاصة أن هناك اتفاقية لتسليم الجرمين تسمح بتسليم المختطفين إلى السلطات الأمنية في مصر طبقاً للقانون الدولي أولاً الذي يحكم مثل هذه المصادات كاتفاقية شيكاغو واتفاقية لاهاي ومونتريال وهي الخاصة بحماية أمن الطائرات والتي توجب على السلطة التي اعتقلت الجرمين تسليمهم إلى الجهة التي تتبعها الطائرة أو يتمنون إليها بجسدياتهم بصرف النظر عما إذا كانت هناك اتفاقيات خاصة بين الدولتين. فقواعد القانون الدولي تنهض بخصوصية متشددة، أما اتفاقيات تسليم الجرمين بين البلدين توجب على الدولة التي يلجأ إليها الجرمين تسليمهم إلى الدولة التي يتمنون إليها بجسدياتهم إذا كانت الجريمة معاقبة عليها في البلدين، وأن ليبيا ملزمة باتفاقية ثنائية مع مصر وبالاتفاقية الخاصة بحماية أمن الطائرات المدنية.





**حبس مختطفى الطائرة المصرية ١٥ يوما  
استبعاد الاهداف السياسية من عملية الخطف**

بناءً عليه أن الدولة الفارسية لم تكن الدولة الإسلامية، فقام هؤلاء  
العلماء العرب على التفكير في أن الدولة الفارسية كانت دولة  
الفرس، وليس لها من الدولة الإسلامية صفات خاصة في القوانين  
والقوانين الفارسية، وفي ذلك التاريخ، كان الفرس يسمون  
بفرس، والفرس في اللغة هي كلمة فارسي، والفرس في اللغة هي كلمة  
فارسي.





١٥٠٠

موسم مطهر الخرم والسعادة معكم، كتاب المطالعة ومهارات التآمل





## أجراءات مشددة في أسوان بعد الحكم بإعدام ٣ من الجماعة

□ القاهرة - الحياة

محاكم عسكرية. ويحق للمحكوم عليهم منبدا الطعن في الحكم أمام دائرة قضائية عليا، وهو الأمر الذي لا يسمح به بالنسبة إلى المحكوم عليهم عسكريا. وكانت نيابة أمن الدولة العليا وجهت إلى المتهمين في القضية تهم الانضمام إلى تنظيم سري بهدف إلى محاولة قلب نظام الحكم بالثورة وقتل ثلاثة من أفراد الشرطة مع سبق الإصرار والترصد والفرار في قتل ستة لفرين من خلال عمليات نفذها المتهمين في عامي ٩٢ و١٩٩٣. وكان للتهمة الأولى في القضية خصال إبراهيم لقي بيانا في جلسة عقدت الشهر الماضي، أعلن فيه وقف كل أعمال العنف في أسوان، وإلقاء أعضاء التنظيم في المحافظة السلاح وإتباع أسلوب الجهاد بالكلمة، ونأشد أعضاء الجماعة في المحافظات الأخرى التجاوب مع دعوته مصفا للنماء، ومطالب رجال الدين والمسؤولين وقادة الجماعة الإسلامية العمل على إنهاء حال الصراع بين الحكومة والجماعات الدينية.

■ اتخذت أجهزة الأمن المصرية في محافظة أسوان إجراءات مشددة تحسبا لقيام أعضاء تنظيم الجماعة الإسلامية بعمليات انتقامية ردا على حكم أصدرته محكمة أمن الدولة العليا أول من أمس بإعدام ثلاثة من أعضاء التنظيم، وبثقت قوات الأمن حملات على مدن المحافظة وقرامها حيث اعتقلت ١٧ متطرفا. وكانت المحكمة برئاسة المستشار صلاح الدين بدور أصدرت الحكم بأحالة (أوراق المتهمين الثلاثة) (محمد عبد الرؤوف وإيمن كمال وتامر محمد) على مفتي البلاد لتصديق على إعدامهم، وأمرت لخلق بالحكم بالنسبة إلى باقي المتهمين في القضية وعددهم ٣٦ منهم ٥ أيار (مايو) للذل.

ووفقا للقانون المصري، فإن أحكام الإعدام التي تصدر عن محاكم مدنية، يصدق عليها المفتي، في حين يصدق رئيس الجمهورية على الأحكام التي تصدر عن







١٩٩٦ أبريل

الطبعة

للبحوث والتدريب والمعلومات

في تحقيقات نيابة أمن الدولة مع مجموعة الـ ١٢

# حقيقة سيناريو الإخوان لإنشاء حزب الوسط ضمن خطة وضعتها قيادة الجماعة

كتب - أحمد موسى:

ازدادت التحقيقات التي تجريها نيابة أمن الدولة العليا مع ١٢ متهما من قيادات جماعة الإخوان المحظورين نشاطها انقلابية جماعية منهم إلى لجنة الأحزاب للحصول على موافقة تأسيسها بهدف تمرد الجماعة المحظورة من داخل نظام حزب شعبي وإعداد مآثر في التحالفات والتمسك بالركن وكشف التحقيقات التي يجريها عليها المستشار هشام سرايا السياسي العام لنيابة أمن الدولة العليا الذي ألقى الذي لمعه قيادة الجماعة للحلوة في الإعلان عن فصل الأعضاء، للزمسين الحزب الوسط من موافقة تأسيس الحزب الحصول على موافقة مجلسهم ١٤ يوما على قمة التحقيقات، وقد باشر فريق من القيادات بعدم كلاً من أسامة خليل وهشام بدوي ومبدع القمم الحزبي وهشام عبد القوي رئيس القادة ومعه حامي وهشام فاروق والضرب العشوائي ونظام حيداعطي وكلاً من القيادات التحقيقات مع مجموعة من قيادات الجماعة المحظورة وعلى رأسهم محمد مهدي عاكف وأبو الجماعة ماضي رحمت التحقيقات دور الجماعة وضغطها في المرحلة الحالية والتي تضمنت إعادة ترتيب صفوفها وإحلال قيادات جديدة مثل قيادات سبق محاكمتها أمام الحاكم العسكري والاعتماد في القيادات البهولة على الكوادر الشاذية للاستفادة من قدرتها على سرعة الحركة وتكوين لجان أمنية موهبة تضم حركة كواكب التنظيم واجتماعها وكشف الاختلافات الأمنية للتحقيقات الجماعة.

## الدور الخفي

وكشفت التحقيقات من الدور الذي لعبته الجماعة خلال الفترة الماضية وبخاصة دفع بعض عناصر التنظيم من بينهم محمد مهدي عاكف وأبو الجماعة ماضي ومبدع القمم حسن العزقي وهشام حيداعطي وسعيد محمد وهشام عبد الحام وحسين وسعيد الشاذلي أبو رشاد الهويدي ومصطفى القاضي التتبع بطي تأسيس حزب سياسي يدخل اسم الحزب تتناول أهدافه وبرامجه مع أهداف الأحزاب القائمة في مصر من الأنظمة إلى أهداف الحزبية الحقيقية وديانة وأخبار مسعى له لإحلال الديمقراطية الإخوانية إلى الديمقراطية في اثنين من الأنظمة وهشام السيدات وأشارت التحقيقات إلى قيام الجماعة

للمحظورة بوضع خطة إعلامية لتسهيل الإعلان عن امتداد الجماعة على تصورات عناصرها التي تقدمت بطي تأسيس الحزب والإعلان عن عدم وجود صلة للجماعة للمظورة بالحزب وأجاء تحقيق مصري مع تلك العناصر وتدريب لخبير تدريب صفوف كواكب في صفوفهم من التنظيم بهدف التأكيد أمام الأجهزة السنية في الدولة على انضمام صلتهم بالإخوان في حالة نجاحهم في تأسيس الحزب، يتم تكليف كواكب وكواكب في مختلف المدن والركن وإشغالها مقاراً لنشاطهم السري يراكمها الإعلان عن حقيقة الحزب بقوة مؤسسته الإخوانية كما خططت لقيادة الجماعة لتكليف مؤسسي الحزب وبخاصة تصرفهم من القيادات وبصمهم باسم الإخوان لإدارة ردة الجماعة لكي سلهم وأنهم خبراً عن الجماعة لتأسيس الحزب السياسي بعداً عن الكوادر كما شملت الخطة الإعلامية أحد ألسنة من الأصوات المصطنعة

لترامى الاستخبارات ماثون الهويدي للتحدث باسم الإخوان وأبو الجماعة ماضي وأكد الهويدي مبدعاً لخدمة الجماعة أن الحزب للإخوان الإخوان ولكنه سيسير على بعض مبادئها وأبى أنه علم أن الحزب يضم عضداً من الإخوان وبصمهم وهشام الشخصيات من الأنظمة.

وقال الهويدي: .. أو أنه حزب إخواني أنهم إليه قيادة الإخوان من مكتب الإرشاد وكشف عن حقيقة السيناريو في رده على انضمام أعضاء الجماعة الحزب بأن هذا سائل كواكب وأسئلة فمن أدراك أن فكرة تتسبب بوجهه على الساحة تمديد نشاطه الإعلامي ضد مصر من الخارج وأشارت التحقيقات إلى أنصار محمد مهدي عاكف للقيادات في عناصر الجماعة للزمين بالخارج بتضميد التنظيم الإخلافي ضد الدولة بإصدار بيانات مخاضة وتزويدها على وكالات الأنباء والتتبع على أهداف التنظيم المستهدف في مصر بهدف التسلط على الحزب الإخواني، وفي هذا الإطار فإن كمال الهويدي مسئول المكتب الإعلامي للجماعة المحظورة في لندن يقيم مندوباً في بريطانيا وتلقيح الأملاك المصنوعة ضد قيادات الجماعة وقدن بنظام الحكم في مصر وتلك التحليل الوزري الأخير كما أوردت التحقيقات التي يتولاها أحد كواكب وهشام بدوي وأبى القادة أنه طبق

السيناريو للثقة ماثون أبو الجماعة ماضي إحدى الصفات الأيجابية أن شعار الحزب هو الإسلام من الجاهل وإل أن الحزب حزب قاتلي وقاتلوا الحزب الحزب الإزهاد وقال أنهم يستهدفون الحركة والحزب الحزب الحزب الحزب الحزب الحزب وقال إن من حق أي مواطن تطيل عليه

الحزب أن يضم إلى الحزب بعض القضاة من تياره السياسي أي منظمة أو دولة من الاتحاد بخاصة التنظيم في الخارج ماثون ومعه ميثاقاً للحزب من مكتب التنظيم في القضية وبمعه محمد مهدي الإزهاد إلى عدة دول أجنبية ومربية في مهام تنظيم والاتصال بالجماعة التنظيم بمراتبها لثلاثين وتسببوا لهم سواء في مصر ماثون ومعه ميثاقاً للحزب من مكتب التنظيم في القضية وبمعه محمد مهدي الإزهاد إلى عدة دول أجنبية ومربية في مهام تنظيم والاتصال بالجماعة التنظيم بمراتبها لثلاثين وتسببوا لهم سواء في مصر ماثون ومعه ميثاقاً للحزب من مكتب التنظيم في القضية وبمعه محمد مهدي الإزهاد إلى عدة دول أجنبية ومربية في مهام تنظيم والاتصال بالجماعة التنظيم بمراتبها لثلاثين وتسببوا لهم سواء في مصر

وقد تابع جهاز مباحث أمن الدولة طبقاً للادين الصادرة من الترابية التتبعين والتتبعين وطول الساحة في الداخل وكشفت عن دورهم من البول، ماثون والشارع وقد استورد ماثون التحقيقات من أعضاء لجماعة الإخوان منذ ١٠ عاماً وقال قهرها وأبى أنها الفلاس المعقولة لمصر لتسهيل الفكر الرأسي للوصول إلى العالمة، وقال أن ملحد

بفكرها وبطلانها للجماعة لخدمة الأمة فبقولها أن يسافر إلى إسرائيل إلى السلطة الآن وأعلن أن يسافر إلى الخارج ليرفع ميثاق جماعة الإخوان من خلال الدعوى التي تضمنت من البول، ماثون وقال أنه من سؤال عما إذا كان عضداً في مكتب الإرشاد وأحد كواكب قال أن كواكب الجماعة بطلانها وفكرها على أهداف الجماعة فكان على قهرها، وأكد على أهدافه لخدمة ميثاق بدوي رئيس القادة أنه لأهدافه لتأسيس الحزب، لكن قال أني أشجع وأبى رجاه ميثاق بدوي رئيس القادة إلى مستوى رابع لخدمة الفكر، ولكن ماثون من مخطبات وفكره وقال أنه يولي إدارة للزك الإخلافي في مصر ماثون والشارع وقد استورد ماثون التحقيقات من أعضاء لجماعة الإخوان منذ ١٠ عاماً وقال قهرها وأبى أنها الفلاس المعقولة لمصر لتسهيل الفكر الرأسي للوصول إلى العالمة، وقال أن ملحد



الإمام

للمصدر:



الجزء ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث و التدريب و المعلومات

إن جماعة الإخوان من الحركات  
الاستيعابية في هذا القرن وكان يديم  
بتدريس مبادئها خلال عمله بالسعودية  
كاستاذ لادة التاريخ وقد سبق ضبطه  
لأنه بالانضمام للجماعة المحظورة.





## مؤسسو حزب الوسط استغربوا القبض على ماضي وحشيش

## القاهرة: الحملة على الإخوان استهدفت ضرب التنظيم العالمي

□ القاهرة - من محمد صلاح

للتقنيين وإحسانهم على الملصق العسكرية وإصدار أحكام بالحبس ضد ماضي وحشيش وما حدث في الانتشيطات سالوكا كمال قدمنون أوران تاجدين حزب على رغم ما أصابها وأن رندا أننا إن ضجرب أباد إلى العنف وإن نمارسه على رغم كل الضغوط. وبقي ماضي إن يكون حزب الوسط وأجهه لجماعة الإخوان المسلمين. وقال إنه أبلغ أجهزة الأمن بأمر الحزب وأنه كان يتنظر استدعاء لجنة شؤون الأحزاب في مناقشتها في برنامج الحزب.

وأصدر مؤسسو حزب الوسط بياناً أسس استغربوا فيه القبض على ماضي وحشيش واعتبروا أن التطور الأخير حمل رسالة خطيرة يصعب فهمها وقد يستغلها الحزب كمنافوا إلى أن مؤسسو الحزب تكاثروا ليرتبوا قرار لجنة الأحزاب السياسية لثب طلب تأسيس الحزب بمزيد من اللفاظ والأل وألوجوا والقبض على ماضي ومعه الدكتور عصام حشيش إضافة إلى عدد من قيادات العمل الوطني في مصر.

وأكد البيان أن ما بلغ للمؤسسين نمو إنشاء الحزب ما لا يتطوهر من أن مساهمة العمل السياسي في مصر تطبق. وختموا بعد انتشيطات مجلس الشعب الأخيرة وقبل ذلك ويصعد مما تؤولهه التفتيات والمصحف والمبراه. ولقد إلى أن للمؤسسين يطولون بأن تكون الحزب وسيلة لإعادة الحياة النضالية السياسية وإعادة سيطرة الأمة على المجال السياسي وأعرضوا وأعرضوا للمؤسسين عن اعتقادهم أن نظام الحكم يحتاج إلى كل القوى السياسية للتواجه معه ما تعرضه القوى من تبعات وتفتيشوا القوى الوطنية والنضالية عن الحرية للعمل على إطلاق ماضي وحشيش وروحو العمل الوطني.

قنوات ومضوي الاتصال بين قيادة الجماعة داخل البلاد وأجنحتها التنظيمية على المستوى الدولي والتي امتدت إلى الولايات المتحدة وكندا والذين والكويت واليمن والسودان ولبنان والجزائر تحت اسم التنظيم العالمي للإخوان. وأشار البيان إلى أن أجهزة الأمن «تمكنت من تحديد أبعاد خطة التنظيم الخاصة بإقامة للمسكرات وتطوير برامج التدريب العملية والتعليمية لتكوينه الشبائبة التي تركز على ملغهم التطرف والتملات الدعائية المفسدة».

واعتان البيان أن عمليات التفتيش مغار التنظيم في المحافظات أسفرت عن ضبط أوران ومساندات وثائق سرية تنظيمية من بينها وثيقة توضح أبعاد العلاقة بين تنظيم الإخوان ومضوي حزب الوسط (تحت التأسيس)، وعلاقة الجماعة بأجهزة التنظيم الدولي وأسماء القيادات لك الأجنحة ومضوي الاتصال وأوران تاليت عائلة الإخوان بتنظيم الجماعة الإسلامية وه الجهاد، ووثيقة كشفت عن تشكيل تنظيم تسمي لـ «الإخوان» وأعاد من المنشورات ومجالت مالية وأجهزة كمبيوتر وأشرطة فيديو وتكاسيت وأيداعات بالبنوك بلغت أكثر من نصف مليون جنيه.

وطالبت هيئة البلاغ من المتهمين بالإتلافهم واعتبرت أن ما جاء في مذكرة التفتيش مصدر اتهامات مرسل لا تتسق إلى تليد. وطلب أبو العلا ماضي اليات كلمة في محضر التحقيق قال فيها «منا ضمتي إن تاليل الحكومة خطوة لتأسيس حزب الوسط بمصر ربح حتى تال الأئمة المعروفة بالجمالة الإسلامية. لكن يبدو أن الجهات مساهمة لا ترحب بذلك» وأضاف بيعة الأحداث التي جرت العام الماضي وما تظلمها من لـ حال

تصاعدت الأزمة بين الحكومة المصرية وجماعة الإخوان المسلمين، المظفورة. وقررت نيابة أمن الدولة العليا أمس حبس ١٢ من قادة الجماعة كانت المظفات التال القبض عليهم أول من أمس لمدة ١٥ يوما على مدة الاعتقالات. ومن أبرز هؤلاء التال من مؤسسو حزب الوسط، هما المهندس أبو العلا ماضي (وكيل المؤسسين) والدكتور عصام حشيش إضافة إلى القيادي البارز محمد مهدي عاكف عضو مكتب الإرشاد، الذي يستمر أبق الجماعة المسؤول في التنظيم السياسي لـ «الإخوان المسلمين». والبالقون هب الدكتور عبدالحميد الخزالي والدكتور جمال عبدالعال محمد مسعود والدكتور مصطفى طاهر الفنيقي والمهندس مجدي الفاروق أنور ومحمود أحمد عمر العروني ومحمد إبراهيم عبدالفتاح بنوي وحسن جودة مبالحاله ومحمود علي أبو رية ورشاد محمد علي البيسوي وعبدالعليم عبدالجيد المغربي (تخلف عليه الشرطة في منزله لسوء حاله الصحية).

وأصدرت وزارة الداخلية بياناً ذكرت فيه أن هؤلاء كانوا تنظيمياً بهدف إلى تعرض البلاد لعمليات عدائية مساهمة لنظام الحكم والارة البلية وعدم الاستقرار بالتنسيق مع قيادات تنظيم جماعة الإخوان المسلمين في الخارج. وخصوصاً في العاصمة البريطانية لندن. وذكر أن جهاز التفتيش أمن الدولة تمكن من تحييل لأجموعة القيادية للتنظيم التي تحولت قيادته والتنظيمية إلى المسؤوليات العليا للجماعة من أعضاء مكتب الإرشاد ومجلس الشورى وتنفيذاته الجبرالية في المظفات. وأن عمليات الرصد الأمني امتدت إلى





# في تحقيقات النيابة في قضية تأسيس الإخوان حزب جديد : كلمة مناصر مسيحية للجزب للتمويه على لجنة تأسيس الهزrab مؤسسو الحزب يعارضون النظام القانوني والدستوري للدولة

كلمت خديجة عفيفي :  
تحدثت تحقيقات نيابة ابن  
البرية العليا في قضية جماعة  
الإخوان المسلمين عن تأسيس  
حزب جديد. أكدت التحقيقات أن  
مؤسسي الحزب جماعة الإخوان المسلمين  
يعارضون النظام القانوني وتأسيس  
الحزب. كما تم تغطية آخر يوم  
من جلسة المحاكمة التي أقيمت  
بمبنى المحكمة بشارع  
التمويه على لجنة الأخوان  
والإيمان بعدم وجود علاقة بين  
هذا الحزب وبين جماعة الإخوان  
المسلمين النشطة وأنه امتداد  
للعنصر المسيحي وبموجب  
من تم تطويره بغير تنسيق مع  
والسلطات من أجل إنشاء  
والإيمان وحزب  
من حق كل مواطن مصري أن  
يؤسس حزباً سياسياً وفقاً  
للنظام القانوني والدستوري  
للدولة. كما تم تغطية آخر  
يوم من جلسة المحاكمة التي  
أقيمت بمبنى المحكمة بشارع  
التمويه على لجنة الأخوان  
والإيمان بعدم وجود علاقة  
بين هذا الحزب وبين جماعة  
الإخوان المسلمين النشطة وأنه  
امتداد للعنصر المسيحي وبموجب  
من تم تطويره بغير تنسيق مع  
والسلطات من أجل إنشاء  
والإيمان وحزب

يؤسسهم : ولقد أقرت النيابة  
أن حزباً سياسياً وفقاً للنظام  
القانوني والدستوري للدولة.  
كما تم تغطية آخر يوم من  
جلسة المحاكمة التي أقيمت  
بمبنى المحكمة بشارع  
التمويه على لجنة الأخوان  
والإيمان بعدم وجود علاقة  
بين هذا الحزب وبين جماعة  
الإخوان المسلمين النشطة وأنه  
امتداد للعنصر المسيحي وبموجب  
من تم تطويره بغير تنسيق مع  
والسلطات من أجل إنشاء  
والإيمان وحزب

من حق كل مواطن مصري أن  
يؤسس حزباً سياسياً وفقاً  
للنظام القانوني والدستوري  
للدولة. كما تم تغطية آخر  
يوم من جلسة المحاكمة التي  
أقيمت بمبنى المحكمة بشارع  
التمويه على لجنة الأخوان  
والإيمان بعدم وجود علاقة  
بين هذا الحزب وبين جماعة  
الإخوان المسلمين النشطة وأنه  
امتداد للعنصر المسيحي وبموجب  
من تم تطويره بغير تنسيق مع  
والسلطات من أجل إنشاء  
والإيمان وحزب







الإمام

للمصدر:

للبحوث و التدريب و المعلومات

التلويح:

٤ - ابريل ١٩٩٦

الألقى يؤكد:

## جهاز الأمن يمتلك زمام المبادرة في مواجهة الإرهاب

كتب - احمد موسى:

أكد السيد حسن الآبي وزير الداخلية استلاك جهاز الأمن لزمام المبادرة في مواجهة العناصر الإرهابية التي اتخذت من الدين الإسلامي سائرا لها، وهي أبعد ما تكون من مبادئه وتعاليمه السمحة. وأوضح الدور الكبير للمواطنين بتعاونهم مع الشرطة في هذا المجال وأشار الوزير خلال لقائه أمس مع جماعة الصحابة من طلبة وأساتذة مدرسة العباس من رخصان الابتدائية - إلى حرصه التام على حسن علاقة الشرطة بالمواطنين الذين يعدون السند للشرطة لجهاز الأمن في إرفاقه الأمن للبلد للتصديع لسيور الشروع على الشرعية والقانون، وقال أن جهاز الأمن ملك للمواطنين يعمل من أجلهم وأمسك للجمع بكل فئات وطوائف. وأكد وزير الداخلية أهمية دور للفرصة والعلم في إبعاد الناس وتكوين الفكر والسياسة الحسنة والبري، وأشار إلى دور وزارة التعليم التي تعمل جاهدة من أجل تحقيق هذا الهدف العظيم الذي يسعى إلى غرس هذه المفاهيم لدى الأجيال المستقبلية من أبناء الوطن. وأوضح الوزير أن طبيعة مستمرة لمواجهة لغة التخدرات بشقي صوريها يستلزم الحرص والشدة لأنها لا تزال خطيرة على البناء الاجتماعي عن قضية الإرهاب





للبحوث والتدريب والمعلومات

للمصر

للناشر

أبريل ١٩٩٦

# هل كانت ليبيا وراء خطف طائرة الأتومر

●● عقب وقوع حادث الاختطاف المثير القامض للطائرة المصرية الإرياء الماضي .. وحتى عودتها بسلام إلى أرض الوطن .. وقبل تسليم ليبيا للمتطفلين .. راجت شائعات كثيرة في القاهرة والأقصر بل وعلى مستوى الشارع المصري في شتى أنحاء الجمهورية عن دور ما للبيبا في الحادث .. وذكرى هذه الشائعات طلب الجاني القبول الذهاب إلى ليبيا رغم الخطر الجوي المفروض عليها . عقب انتهاء الحادث وتسليم ليبيا للمتطفلين إلى مصر .. تراجعت تلك الشائعات والتكهنات ●●

●● ضابط في مطار الأنصر والضابط له أسد تارادخله  
وتف بيع سكانين المائدة في السوق المصرية للمطار





في الأقصر كانت الحقائق تتلى هذه الشائعات فقد اجتمع كثيرون على أن المختطف غير متزن ومدمن المخدرات كما نلت مصادر أمنية رفيعة المستوى أن يكون له أي علاقة بالجماعات الإرهابية خاصة أن المرة الوحيدة التي سافر فيها خارج البلاد كانت الحج في عام ١٩٩٤ .

في مطار الأقصر الدولي والذي لا يبعد عن وسط المدينة إلا ١٥ كيلو مترا تطلعا السيارة في حوالي ١٠ دقائق . الجميع في حالة ذهول ودهشة لما حدث .. جميع الأجهزة العاملة بالمطار بدءا من موظفي الأسواق الحرة لمصر لطيران .. ومكتب المبيعات والحجز ، وفروع البنوك ومحال الماديات وكذلك أجهزة الأمن المختلفة الموجودة داخل وخارج مبنى المطار .. لا حديث لهم سوى تلك الضجة الكبرى التي تسبب فيها هذا المختطف وابنه الأكبر وابن خالته أحمد سعد كامل والمعروف لدى أهل الأقصر بسميته السيئة وأمانه المحبوب

المخدرة وكذلك نجله .

وهم لا يصدقون أن يكون وراء حادث الاختطاف جماعات إرهابية .. فالرجل يتكسب من السياحة والسائحين من خلال مطعمه في شارع معبد الكرنك .. بنفسه أحيانا من السياح هذا ما قاله جرجس زكي سائق السيارة الأجرة التي ألتفتا إلى وسط المدينة عقب جولتنا في مطار الأقصر .

وبالرغم من ملامات الحيرة والأهول التي ارتسمت فوق الوجوه وبداخل العينين المجهدة لرجال أمن ميناء مطار الأقصر إلا أن جميعهم يعملون في جدية بالغة وصارمة . يشتبهون ويشتاقون من خلال البوابات الالكترونية التي تعمل على مدار الأربع والعشرين ساعة والموضوعة بأحكام على مداخل كل منافذ المطار .. وهناك ٣ منافذ: واحدة لسفر ركاب الطيران الداخلي ، واحدة لسفر ركاب

الطيران الدولي والمارش والثالثة للخروج من المطار وهم لا يكتفون بالكشف الالكتروني على الأمتعة والأشخاص الداخلين إلى الصالات بل يقومون بالتفتيش اليدوي والذاتي في بعض الأحيان إذا ما اشتبه في شخص ما مصريا كان أو أجنبيا !

### التصريح أولا !

ولا مجال أن يتسلل شخص إلى داخل المطار دون أن يعبر من خلال تلك البوابات ، وحتى الموظفين في قطاعات المطار المختلفة عليهم أن يمروا من خلال تلك البوابات .. وكذلك مندوبي وكالات السياحة والفنادق الذين يستقبلون الفواجهم السياحية .. وعلى الجميع أن يبرز بوضوح تصريحه الأمني لدخول المطار ولا فطية الانتظار خارج المطار وهو الأمر الذي ينفي تماما لدخول الجاني بأسلحة أو زجاجات ملوثة أو أسلحة ديناميكية أو بوزة بارو كما تردد في الصحف والشارع المصري .

ولكن السوق الحرة بالمطار التابعة لسوق مصر للطيران تباع بالفعل أطعم سكاكين المائدة فقط وهي صغيرة وغير حادة ولا تصلح إلا لهذا الغرض وهو ما أكد أكثر من موظف بالسوق الحرة لي ورفضوا ذكر اسمهم وعقب المائدة مباشرة اختلت هذه الأطعم من منافذ





## مدير المطار : • أجهزته تغتيش الركاب لم تتوقف عن العمل ولا يوجد « هـ » ركاب غير مسجلين في كشف الطائرة المخطوفة

تحقيق :

أشرف الجداوى

عدسة :

فاروق عبد الحميد

فاروق الخادم

تقلت حوالي ٥٠ ألف راكب ٩٨٪ منهم من  
السياح للقائمين على الأقصر في المقابل  
تأخر ٥٦ ألف راكب مطار الأقصر خلال شهر  
فبراير على ٤٢٤ رحلة لمصر للطيران إلى  
القاهرة وأسوان ودمر الشيخ .. والفردلة ..  
وبالنسبة للرحلات الدولية المنتظمة قدمت  
إلى الأقصر خلال فبراير الماضي وفقا لأحدث  
إحصائية لمطار الأقصر الدولي ٢١٢ رحلة ويبلغ  
عدد الركاب فيها قرابة ٤٩ ألف راكب ..

وأهم الجسليات التي تأتي إلى الأقصر  
للسياحة الألمان .. والبريطانيون  
والفرنسيون يقضون أغلبهم رحلات ترفيهية  
لا تزيد على ٧ أيام ما بين الأقصر وأسوان يتم  
خلالها زيارة المعالم الأثرية .

### المطيرة المفقودة

ولكن هل دخل الجاني ورفاقه وهو يحمل  
مليح من مواد متفجرة إلى داخل المطار  
دون أن يكتشف أمره ؟

يجيب سعد الأبيض مدير شركة سياحية  
بوجود بصفة يومية بالمطار لاستقبال السياح ..

الأسواق الحرة لمصر للطيران بالمطار بتعليمات  
فورية جاءت من الإدارة هناك في القاهرة .  
حركة لا تهدأ

ويضيف محمد إبراهيم مدير مكتب هيئة  
تنشيط السياحة بالمطار .. هناك حالة انتعاش  
حقيقية تشهدهما الأقصر منذ بدء الموسم في  
أكتوبر الماضي ومازالت مستمرة حتى اليوم  
أفواج سياحية قادمة وأخرى مغادرة ولتهدأ  
الحركة في المطار طوال أيام الأسبوع وعلى  
سبيل المثال فإن متوسط رحلات الطيران  
العروض اليومية حوالي ٥ رحلات لا تقل عن  
٨٠٠ سائح وكذلك بالنسبة لرحلات مصر  
للطيران الداخلية والخارجية القادمة . إلى  
الأقصر .. لا تقل يوميا عن ست رحلات في  
الطريق العادية .. وفي موسم الشتاء ترتفع  
لتصل إلى ١٢ رحلة أو يزيد مثل شهر فبراير  
الماضي .. فقد بلغ عدد رحلات مصر للطيران  
الداخلية التي تقل السياح حوالي ٢٨٩ رحلة







## ٧٠ ضابطا بالمطار

ومطار الأقصر الدولى قيام إدارة شرطة

المواثى فيه ٧٠ ضابطا و ٤٠ صف ضابط بخلاف الجنود يتتولون العمل لتأمينه على مدار الأربع والعشرين ساعة يوميا .. أما ادارته التابعة لهيئة العامة للطيران المدني فهي تختص بالمسائل الفنية والمنطقة بحركة الطائرات المفادرة والقادمة اليه وهو مهامه من كابتك لسائق تاج الذين مسير الادارة المركزية لمطار الأقصر وليس لهم علاقة بتأمين المطار ولكن مسئولياته تلتخص فى أعمال المراقبة الجوية .. سواء بالنسبة للطائرات المنتظمة لمرور الطيران والشركات الأخرى ، أو الطائرات العارضة الشارتر القادمة والمفادرة التي زالت فى الفترة الأخيرة ليكون متوسطها فى الأسبوع الواحد ٢٠ طائرة بعد القرارات الأخيرة لاطلاق حرية الطيران العارض .

### ٢ حوادث

ويضيف مطار الأقصر الدولى هو المطار رقم ٧ فى المواثى المصرية لأن امكاناته تسمح باستقبال كل الطائرات حتى الجumbo والكينكورد ومن ثم فإن سلطتنا تمتد الى الصيانة الفنية والأجهزة الملاحة من خلال أطقم مهندسين على أعلى مستوى من الامكانات وبالرغم من سطتي الاشرافى على

كل الأجهزة الموجهة بالمطار الا أن هذه السلطة لاتحول الى التدخل فى عملهم سواء فى الأمن أو الجوازات أو الجمارك وعملهم هو راحة السائح بقدر المستطاع فى القدوم والمفادرة .

أما بالنسبة لمشروع نجيب يحدث الاختطاف فلا يوجد لدى معلومات الآن فالتحقيقات مازالت جارية والأجهزة الأمنية تتابع عليها لكشف مافسدت الحادث .

وهنا فى مطار الأقصر منذ افتتاحه عام ١٩٥٧ وحتى يومنا هذا لم تقع سوى ٣ حوادث .

لا يمكن أن يحدث ذلك من خلال متلفذ المطار المعتادة .. وبالرغم من عدم اشتكتنا نحن أبناء الأقصر بما يتربد حول «نجيب» من شائعات تكلمه لمرور لرمالي أو قرصان طائرات عتيد لصرهفتا الوثيقة بتأريخ حيله وأسره التي لتتقضى إلى متى هناك كما ذكر .. بل هم «مساليب» أو فجر بلغة أهل القاهرة .. ومهسية بلغة الأقصر .. لاصب والتصب كان أجداده يعملون فى سقاية العناات الكبيرة .. والمرور عليهم يوميا لتتوتهم للماء الصالح للشرب .. مقابل قروش زهيدة !

وفرض أن «نجيب» كان يحمل معه مواد متفجرة الأمر المنطقى الوحيد .. أن يكون قد تم تسريبها إلى داخل المطار من خلال بعض الموظفين أو العمال الذين يعملون به .. لأن جوهرة البارود مثلا أو أصابع النجاشيت لن تقوم الأجهزة للمجولة ؛ على الجوابات باكتشافها ، وبقلت فى داخل المطار إلى أن جاء واستلمها من صديقه هذا .. وهو الرأى الأرجح لأن نجيب له صداقة كبيرة وكان يتربد على المطار منذ أكثر من عامين وحاول أن يفر كافتريا هالمناء وبخل المزد الذى أقدم ولكنه لم ينجح ورفض إطلاقه فى حيله !

### متدبرو الشارتر

والأمر الآخر المنطقى الذى أبداه صاحب تحقيق سيحاحى رفض فكر اسمه أن يكون الجاني من خلال أصداقائه نجح فى تسريب المتفجرات تلك وزجاجات المواليف كما يتربد من خلال سيارات تسيون الطائرات التي يعمل عليها بعض أبناء الأقصر كمندوبين شركات الشارتر التي تأتي إلى المدينة وتستخرج لهم والسيارات تصاريح النحول المهيط وتم استلام المتفجرات قبل أن يصعد إلى الطائرة فى شتلة يد مثلا ، ولكن بالرغم من منطقية التصوير إلا أنى أرفض تماما فكرة أن يكون نجيب الذى تعرفه بكل تناقضاته من ايمان الضمر والمخدرات والبيعون التي تلاحقه .. أن يكون له علاقة من قريب أو بعيد بالجماعات الارهابية أو أية منظمات سرورية لعمل لشرب السياحة المصرية .





## البحوث والتدريب والمعلومات

المصدر:

أبريل ١٩٩٢

التلخيص:

### مطعم الحسين

في شارع معبد الكرنك .. على بعد ١٥ دقيقة بالسيارة من المطار يقع مطعم "نجيب" مختلف الطائفة وأكد لي نصر قهيم صاحب بازار ومطعم ملاصق له يدبره لعمه سعد محمد على أن نجيب كان هادئ، الطبع جدا لا يختلط بجيرانه من المطاعم والبازارات وليست له صداقات على الإطلاق في السوق التجاري .. ولما كانت العلاقة بينه وبين جيرانه مجرد تبادل السلام في الصباح والمساء ويصل إلى مطعمه ولا يفارقه إلا في آخر الليل .. ولم يتشاجر مع أي جار له أو حتى مع عمال مطعمه قط كان مشهوراً بأدائه للحموب المخلدة .. ومن ثم فهو رجل خروب الأطوار لا أحد يعرف بالضبط لماذا قفل فطحه هذه .

وضيف حسان أحمد سيد صاحب بازار على يعين المطعم كان رايل في حاله .. عمرنا ماسمعتنا له صوت أما مسألة الأمان حاجة خاصة به وكان له أصحاب كثيرون يترددون على المطعم .. ومألوفه ويعرفه الجميع هنا أنه كان في أسوان من أسبوع مضى لمعالج ابنه خالد من أضرار المخدرات وكان نازل مصر القاهرة أيضاً لمعالجه .

أما شعبان أحمد أحد جيرانه وصاحب بازار أيضاً فيقول من المؤكد أن نجيب أدمن

المخدرات من كثرة البعوض .. لأن البعوض يؤك أن ليعونه تزيد على الـ ١٠٠ ألف جنيه . حتى جيرانه في البيت الذي يسكن الدور الأرضي منه يؤكدون أن نجيب في حاله بالرغم من أدمانه للمخدرات ولم يتشاجر يوماً مع جيرانه طوال فترة ٧٠ سنة أمضاها في هذا الشارع .. المعروف بشارع الصهاج .. ويتمادى عن المطعم مسافة كيلو مترين .

### أسئلة بلا أجابات

وتظل القضية غامضة ولا أجابات شافية .. مادام هذا الجاني مفعلاً للمخدرات وعليه ديون ويرتقي من السياحة هو ؟ أفراد عند أهل منزله ومنهم ابنه الأكبر وابن خاله الطفل الذي غرد بهم .

حالت مثير لتعلم إلا الله كيف كانت تداعيات لولا حكمة الطيار في التصرف وإدارة

الأولى : في عام ١٩٩٢ عثما كتب شخص مجهول على طائرة جامبو كانت ترانزيت قائمة من جنوب إفريقيا إلى زجاج إحدى التوافذ بالطائرة أن هناك قنبلة وتم انزال الركاب وتفقيشها بواسطة الخبراء وتبين عدم صحة البلاغ .

الحادث الثاني : في ١٩٩٤ طائرة سودانية قام باختطافها شخص سوداني وتم لنهاء الأزمة وهذا هو الحادث الثالث في عمر مطار الأقصر .

ولكن ماضي حقيقة أن كشف الركاب للطائرة المخطوفة لم يكن كاملاً بدليل أن الطيار في تصريحاته قال إن العدد الموجود بالكشف ١٤٠ والقطي ١٤٥ راكباً .

غير صحيح على الإطلاق والكشف الموجود لدينا للرحلة به ١٤٥ راكباً ولو ثبت أن كشف

الطائرة لم يثبت إلا ١٤٠ راكباً فهي مسئولية الشركة الناقلة وإذا اكتشف هذا وثبت فإن منظمة "الياتا" وضعت ضوابط لمنع هذا التسليب وإذا حدث فإن شركات التأمين ستمتنع من دفع التأمين لجميع الركاب في حالة ما إذا وقع أي حادث للطائرة ويتم تفريغ الشركة الناقلة بمبالغ باهظة .

### مصر للطيران صامئة

وعلمت من مصدر آخر بالإدارة المركزية للمطار أن هذه الاكتشافات من الممكن أن يتم التلاعب فيها ، بواسطة موظفي مكتب المبيعات ومن ثم فهي ليست دليلاً قاطعاً على أن الاسماء الثلاثة لم تكن مدرجة في الكشف تلك الرحلة بل يمكن شطبها أو تعديلها بالرقم من أن الكشف الموجود لدى موجودة به الأسماء للركاب الثلاثة أبحاثا حادث الاختطاف .

ورفض مكتب مصر للطيران في الأقصر أن يتلقى أية تفاصيل من الواقعة ولأن الجميع بالصمت بحجة عدم وجود معلومات لديهم وأن المعلومات كلها موجودة في الإدارة بالقاهرة .





الأزمة المطقة في الهواء بين السماء والأرض وحتى الزعم بأن الجاني قد تسلسل إلى المطار في الوقت الذي انقطع فيه التيار الكهربائي وبالتالي توقفت الأجهزة التقنية عن العمل ، سرعان ما فقد هذا الزعم كابتن فاروق تاج الدين الذي أوضح أن الكلام عار من الصحة أو لو فرض انقطاع التيار فإن هناك مأكبات لتوايد الكهرباء .. تعمل خلال ٢٠ ثانية اتوماتيكيا لتزويد المطار بالكهرباء .. لأن القضية ليست بوابات الكترونية ولكن المهم أولا .. اضاءة الممرات وأجهزة برج المراقبة الجوية والملاحية التي لو تسطت لنديفة واحدة لوقعت كارثة حقيقية للطائرات القادمة أو المغادرة للممرات .

وأكد مصدر أممي رفيع المستوى في الاقصم أن التحريات أثبتت عدم اتصال هذا الجاني من قريب أو بعيد بالجماعات الارهابية وكذلك عدم سفره من قبل الى ليبيا أو ابنة ، فضلا عن أن نجيب لم يكن يعمل زجاجات مؤووف بل قام بشراء زجاجتين من الفرانسي المحلى الذي يباع في كافتيريا صالة المغادرة .

أما الهورة التي قام بنثرها على أرضية كابينة القيادة فلم تكن بارودا كما توهم ذلك قائد الطائرة بل مجرد بورة القهوة أو مبيض القهوة الموجود على متن الطائرات وحتى علبه البيروسول والجليد فهي موجودة بصفة اعتيادية في الطائرات ولم يدخل بها من الخارج للمطار ثم الطائرة .

ولكن مع الأسف لم يكلف نفسه رجل الأمن الذي كان يقف على الهابة الالكترونية هناك النظر إلى هذا المتروذج وهو يدلف إلى صالة المغادرة مادام الجهاز لم يعط اشارات تحذيرية ولم يكلف نفسه أيضا رجل مصر للطيران النظر الى نجيب والذي قام باعطائه بطاقة دخول الطائرة «البرود» .

وكان من الضال الجسمين أن تضع مصر للطيران ٥ محسيفات تمت التدريب دون محسيف شاب مع الطاقم ليتعامل مع هذا المتروذج كما وصفه الميار وطاقم الضيافة تمت تأثير المخدرات اذا كان يجب منعه من السفر وتسليمه لسلطات المطار كما تقضى بذلك تعليمات الياتا الدولية .

أشرف الجداوى





## مخاطر الفسادات الطائفية الخطيرة

عقب : أيمن خالد

● في تصريح خاص للمصير، قال مصدر لئلى مسئول في مصر الطيران إن مقتضى الحالة المصرية حتموا تناكرو مسلوهم على الدولة التي تعامل معاملة خاصة إذ يتصلحهم مذهب المذاهب العلمية في سياسات خاصة إلى الطائفة وفي هذه الحالة يحصل الركب معه محبة خاصة لا تنفع والتفتيش على أفعالها متعلقة الخاصة جدا .

ولا حتى في الرحلات الخارجية التي تطلع من دول يشبه في وجهه أرملين بها .. وإن هذا القرار حصل به بعد أن اقتتل جملتهم المصرية في حالة شديدة أمن الطائفة بعد تفرقهم على :  
ثم إن الهبات الاقتصادية الخاصة تكشف مستويات المقلب ربما لا تختلف لأن أحوال كثيرة حيث تريد أن لا تختلف لتتقدم بوجه الدولة المبيعة في زيجاتها وفي حالات أخرى يدهم المذهب حاكم الطائفة به يحصل مظهرات علما حول أحدهم خلف طائرة باستخدام زيجات جبر ، كذلك عندما قام أحد ركب الطائرة المصرية القائمة من متجاء بتوزيع الطائر بالاستخدام مسكين الطعام الذي يقدم في وجبات الطائرة وفي عادات من الاستئثار من ركب الدرجة الأولى .. والذين في هذه الحالة هو تدريب لطاقم الطائرة بالطائرات على كدية التعامل مع المعتقدات مع سد جميع

للغالبية المحلية إلى كنييسة الطائرة وفيه فيجب مراقبته في شخص يحصل التفرق منها ، أو حتى عند دخوله دولة الغربية من كنييسة الطائرة حتى لا يدخل منها إلى الكنييسة . وهذا هو زيفه في عند ركب الطائرة يواقع خمسة ركب قال فارقا علان من المصالح الداخلية لمصر الطيران أن هذا في الأساس خطأ مرحل الطائرة لأن عند الركب يجب أن يتوافق كويت الترحيل ، وهذا يتم في الرحلات الخارجية أما الداخلية فربما أتي شخص قبل لتلاص الطائرة وقبل وقام بحجز تذكرة سفر على الطائرة فيها مقاعد ثلاثة من الركب ، وهذا ما في الطائرة المختلفة وقد قام شريك الطائرة بوضعية الأحداث الزائدة على مقاعد الركب بحسب اليد دون أن يسجلها بالكمبيوتر في هي الطائرة التي يقع عليها قائد الطائرة !

وإن جهازات السفر تستخدم في الرحلات الداخلية لأن باستطاعة أي شخص أن يسافر بتذكرة سفر ليست له وفي هذه الحالة يتم التفتيش على التذاكر مع تحرير الركب من تذكرة صحيحة ، كما أن الرحلات الخارجية عليها سادس لتواجه سياسات فيكف يتم فحص جوازات سفر هذه المسافرين مع مراقبتها بتذاكر السفر في مدة معينة فأكبر منا يستغرق حوالي ساعدين . وبمضياف فارقا ، هذا أن رحلة الطائرة الخطيرة شهدت العديد من الأخطاء بداية بخلافة كشف عدد الركب وزيادة المسافة والسفر بتذاكر غير شخصية وجعلها أخطاء تتألف قرابين الطيران اللئلى .







للبحوث والتدريب و المعلومات

الإسلام

المصدر

العدد: ١٩٩٦

### الأبلي: تورط عناصر الإخوان في إنارة المواطنيين

أعلن السيد حسين الأبلي وزير  
الدخالية أن أجهزة الأمن كشفت عن  
تورط عناصر جماعة الإخوان المحظورة  
في محاولة استتلاف انشغالها للشرطة  
والنشوية لإثارة المواطنين وتهديد  
الأمن والاستقرار داخل البلاد.





# نبوت أدلة الاتهام ضد عناصر جماعة الإخوان في محاولة إحياء أنشطتهم

وزير الداخلية من الاحتفال بيوم العلم

**كتب - أحمد موسى:**

أكد السيد حسن البنا وزير الداخلية أن أجهزة الأمن ستواجه كل خروج على الشرعية والقانون بكل حزم وإن انتهون في مواجهة من يحاولون إحياء أنشطتهم إلا أن تدخل الجيش وأنه لا يجوز أن يفرغ جيبه من السلاح لتسليمه إلى أيديهم لتستهدف إحياء الأنشطة المحظورة في أعقاب التمردات التي انتهت في وجههم لهم إعمال القانون.

وقال الوزير - في الاحتفال بـ ١٠٠ عام لتأسيس الجمهورية - أن السلطات لم تترك أي شيء من أجل إحياء هذه الأنشطة، بل إن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.

وذكر أن السلطات لم تترك أي شيء من أجل إحياء هذه الأنشطة، بل إن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.

وكان في ذلك اليوم وفيه طلبة في جامعة القاهرة، خلال ساعات بعد صلاة المغرب في حقل الأهرام، تظاهروا ضد أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.

وتابع التظاهروا خلال التظاهرة في جامعة القاهرة، وأن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.

وفي كنفه خلال الاحتفال قال وزير الداخلية أن إحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.

وأشار إلى أن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.

وكان وزير الداخلية - في الاحتفال الذي شهدته المكتبة حسن كامل بهاء الدين وزير التعليم والتدريب وإسماعيل صادق حسن كامل - أن ما يتحقق من نجاحات أمنية خلال فترة زمنية وجيزة جاء ضمن الاستراتيجية الأمنية الشاملة التي تتبناها الحكومة المصرية، وأن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.

وأشار إلى أن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.



**وزير الداخلية**

وقال وزير الداخلية - في الاحتفال الذي شهدته المكتبة حسن كامل بهاء الدين وزير التعليم والتدريب وإسماعيل صادق حسن كامل - أن ما يتحقق من نجاحات أمنية خلال فترة زمنية وجيزة جاء ضمن الاستراتيجية الأمنية الشاملة التي تتبناها الحكومة المصرية، وأن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.

وأشار إلى أن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.

**الاحتفال على إحياء السلام**

وقال وزير الداخلية - في الاحتفال الذي شهدته المكتبة حسن كامل بهاء الدين وزير التعليم والتدريب وإسماعيل صادق حسن كامل - أن ما يتحقق من نجاحات أمنية خلال فترة زمنية وجيزة جاء ضمن الاستراتيجية الأمنية الشاملة التي تتبناها الحكومة المصرية، وأن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.

وأشار إلى أن أجهزة الأمن قد عملت على منع أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة، وأن أجهزة الأمن ستواجه أي محاولة لإحياء هذه الأنشطة بكل حزم.





المصدر: **الإعلام**

العدد: ٦ أبريل ١٩٩٦

للبحوث والتدريب والمعلومات

### هجوم مسلح على منقبر

#### القنصلية المصرية بلبيس

أطلق مسلحون مجهولون مساء أمس الأول الرصاص على حراس القنصلية المصرية ببلبيس بمحافظة البحيرة، مما أدى لقتل شرطي إثنين وإصابة آخرين، واستولى المهاجمون على أسلحة الحراس اللبيين. وتم نصب أحد من الدبلوماسيين المصريين والسادات مصابون بطلقته أن المسلحين الذين تمسكوا بأصابع الاتهام إلى أنهم من الإسرائيليين الذين عادوا مؤخراً من أفغانستان وراء الحادث. وقد استسلموا سيارة نصف نقل تم إلقاء من داخلها رصاص أسلحة. أثناء وبطريقة عشوائية ما أفراد مجموعة الحراسة اللبيين. الخطة بتأمين القنصلية المصرية ولم تحدث خسائر بالقيمة من جراء الهجوم الإسرائيلي. وغرب الجناح من مصرح الحادث. وتجرى استطلاعات للبيدة تحقيقات واسعة للوقوف على أسباب العملية الإسرائيلية.



## القرصنة الجوية في نفس النظام

[illegible][illegible]

الطائرة المصرية الخطوط من بين أساءه الأراض  
بمجردة أيضا طيور من الخطوط ينقلون مروية للبيبي  
بالونه الأبيض وسط الجبال الحمراء كان دليل حقا في  
الطائرة منذ عملية الإقلاع رابت طروق الإقلاع من  
الاعداء الجاعبي الذي فرضه هذيل شغل في بكثير  
رحلة جاكبى اتمه وتعود إلى الأبدى الأيمية على حناح  
السرية إلى برنس ليست رابت الأولى التي تشغل فيها  
الطائرة وكان مدينة في مطار الإصرى على الرابطة إلى  
الترتيب، وكانت الرابطة الأولى التي لفتت فيها  
الغربة الإيمية حذور، قبل العرض للهبز المجزأت لبقا  
الأيمية عندما طلع من مطار مروية للبيبي إلى غروب  
الشمس بسطت ساعا لا توجد به أي مساعات إلى  
ملاحة الطائرات وكان التهييد بالقرنجان له مساعين  
أدلة مقالي لينة والهدوء ساطع كان قبل اقود ام  
مختطف شغلا تعاني حبوب الهوسه واختلت من  
لماصحت له علامات الخوف واللعاس والأيمية هذه  
السلطات الخصيبة إلى مروت من السنوات العجاف  
يربوها الطيار خاند أبو حناح مساعد قبل الطائرة  
المختطفه ولعبت نوى الجندي الجول وسخط وحام الأحداث  
المخالفية بظلمة الليل وسواد النجس والظلمة والى  
عملية الإصران والابتانة الأيمية انذام محالوا فلما  
تعدت الخطه فوجأ على اذراع الرابك

يقول بانفاس حزينة ومضطربة إن عملية الاختطاف بدأت قبل  
سبعا من أيام القارة الأولى وسبعا دقائق وكذا يوم ٢٠ ميلا  
عبر ارتفاع ١٠ آلاف قدم أو سبعة ٠ كيلو متر في الساعة  
لقد التقم علينا الاختطاف بغيرنا جالبنا ومنايا ومنايا فقلنا  
حراس بانفاس خافتة من الضارب ويبلغ عياب القارة الأولى  
بقدمه بعد أن بلغ المسيلة ٥ مليا ملاه يابا لانا كانت تعتقد  
أن تلك الطريق كانت بطارية مسخنة في سبيلنا نوابيا في  
تصوير القارة بوساطة عربة ناسفة عربة عن سبيلنا قلوبا  
بشروطه أحمد لاصق زويا فلان إيشان ١ مليا عن الأخرى ولاعة

والإيمان من الفيل  
ليهدنا حتى نلبي  
شربك ونطيق إلى  
إيجيا ورامحه  
تؤكد جدية نهوض  
وإنشائه وانعما  
حاولنا فهمه بلنا  
سفل ما يريد  
رأى لفظة ووضع  
العبد التأسف  
والعلم الواقع في  
وجهي والخيال  
مرمدا بأن الظن  
تحت مسيطرة  
القائمة وبمكة  
تغيرها في أي  
لحظة ويبدو ناقش

بانتابنا مشاعر الرعب خوفاً على سلامة الركاب وأجلنا بروج المراقبة الجوية بأننا مستظنون ومعرضون للانتعاش إذا لم تأتى سروره وأغلقت باب الكابينة لبعزلنا عن كل ما يدور داخل الطائرة







وبعد حرق الطائرة انهم ٢ ١/٢ ٢٠٠١ لقتل في ال ١٠٠ كبل  
وبدا لهم كان طوق التوجة  
وبدا لنا نلتصق انفسنا فيها بعد ان حسمت انه ساعتين إلا عنة  
معلق ونحن اننا نخدمه وبلوحة جادة لخبرناه بأنه لا مفر من القهقري  
في الطائر القلبي الذي لا نعرف عنه أي شيء، وأن كان بدا لنا انه  
مجهول ولا يستخدم أبداً ولم نبال بالفعالة اننا لنخذنا قرار القهقري  
بالعمل في مطار لا توجد به أي مبيعات ملاحية وبميتد شمر  
تساريسها وأن الجال الجوي القلبي مطلق العنان للغرض على  
ليبيا خشناً لأننا نقتله من أي مكان لاخر اننا لنحظر الجبلية أو  
وأي مشكلة محيولة لنا تماماً لا نعرف اننا كان بها سليات مواتية أو  
لأهلها الجوية ولا نعرف متى لنقتلها من الرماح المصرية التي  
كان يطمحنا لحظة بلحظة بالطمح والاتصالات ولا توجد أي خدمات



خالد ابن الخياط

جوية لنا ولا توجد لجاهة على سماعات  
التصالحا طوبيا لانهم لم يلتحقوا بالوجه  
الاسلحكي التي تخدمت من خلالها ثم طلب  
المختلف جوازات تسحر الركاب بعد ان  
حيثما يسلم في الطائر الذي عرفنا فيما  
بعد انه يعني مرثوية للمصري وبك  
لاستجرامهم كرمية واعتقدنا انه يريد  
استدعاء كل ركب من جواز سفره لقله  
وخرجت بان إشارة باب الانتاد في حالات  
الطوارئ مفسدة وبصورت ان الركاب  
لرأى عارون روعة في حيرة حول طلب  
باحتصار جوازات سفرهم ولكن وجهت  
انه عطل لهم وأن كل الركاب لا يزالون  
داخل الطائرة حتى التي وضعت الفريسة  
لاشفي بها هذا الذي أخبر الجال فجأة حتى لا يراه للتحقق  
وحدث بعد لا متوجهاً بالطائرة. وعندما فيها التمتنا له اننا في  
ليبيا وأن اللباس التي يرتونها السكار التي تهموا حول الطائرة  
سقطت وبطورت سيارة واكتت له ان اجازتها العملية تؤكد صدق  
كلامه معه وفي تلك اللحظات بدأ يلعب فيها فشيئا وبطس على  
اللعد وتحدث معه وهذا اننا كان يريد  
مستعمدين وكان اسلوب رسالته مرادفاً ولكن الذي طرقتا أكثر  
عدو قوة تهديد والتملك واستعملنا استخدام الاتصال بالرافار  
المصري الذي اخبرني بالوجه التي يمكننا بها الاتصال بالسلطات  
الجبية حيث ان الكباري لشخص طلب منه دخول تورية الجاه والى  
نحو نصف ساعة ليضمن على احوال الركاب البالغ عددهم ٥٠  
فرما وحتى اعنت طيب منه ان نضمن زجولة مياه أخرى غائرة  
بسبب عطشنا فوالل انخبرت السلطات الجبيرة برغبة في الوجه  
رسالة للاخ العديد معمر القذافي يملكني المختلف بقه ليس  
ارفاها وأن يذني أحداً من الركاب ويمكنهم التمرور داخل الطائرة  
كلها ثم حضر ليحدثنا بالاسلحكي احمد قذافي. قدم الذي وتبين  
بجلاء الخلق وحسن المعاملة وكنا نشير لكل الليبيين بعدم الانزعاج  
من الطائرة حتى يضمن المختلف وكنا قد ابرنا الإثارة داخلها بينما  
لا يوجد أي نور خارجها مفسد ثم اخبرنا قذافي انهم يطلب  
للخلف الذي والفق على أن يتحدث معه لاسلح الطائرة وقمنا  
بإفشاء ابرارها الخارجية وفي كاريبة القليلة لم وافق على  
القول ان المصعد وهو من داخل كاريبة القليلة لم وافق على  
حضور شخصين آخرين للركاب سلم على باب الطائرة والسبب ان  
السلم كان قصير حيث انه ان اساعدهما وكذا اول من غادر  
الطائرة بعد عملية الاختطاف وافقنا على ارفاع حمار تدريجي وبطرت  
رفع السلم بالمراميل وعلمنا انها سمعوه إليه كل المختلف له  
سواء بزل هو واخذ انه وابن شقيقه من ثم صعد احمد قذافي  
الدم لبعدها الركاب ويرحب بهم والركب انني قد وجهت لنود في  
هذه القليلة مرتين الأولى عندما فاجأنا المختلف إلى يده القليلة  
وبستند الانتصار والثانية عندما كان الارتفاع يتلوى حتى ان طفتين  
اخذت وكألهما من شدة الرعب والذات راحة مصرية وعندما عنت  
بالطائرة المختلفة إلى معمر كنا لا تصدق ماحدث كله كاريوس  
مزعج وسيد فرحة النجاة التي شئت طريقها لعموروا بنجاح كل  
الركاب

أحمد مسعود



## الآخوان والأرهاب

لخبرا.. اكتشفت أجهزة الأمن أن جماعة الجهاد.. والتفكير والهجرة وعطرات من التنظيمات الإرهابية ما هي إلا جناح عسكري لجماعة الإخوان..  
وهذه الحقيقة المؤكدة يعرفها كل من درس تاريخ تلك الجماعة.. فقد أقيمتها في الأربعينات على يد الشيخ حسن البنا في السويس وانتقلت إلى القاهرة.. كان للجماعة جناح عسكري سمي بالتنظيم السري وهو المسؤول عن العمليات السياسية التي تقومها الجماعة.. ويمرر الوقت زاد نفوذ التنظيم السري حتى أصبح رئيسه هو الرجل القوي في الجماعة.. وأصبح المرشد زعيما روحيا فقط لايسير على نهج الجماعة.

وعندما قامت الثورة.. اكتشف جمال عبدالناصر الهدف الحقيقي الذي تسعى الجماعة له وهو الوصول بوسائل إلى الحكم حتى ولو كان بالقوة العسكرية.. وقد استطاعت الجماعة قبل الثورة أن تتغلغل داخل الجيش وفي كل مكان.. فأمر بوضعهم جميعا بأخل للمعتقلات والسجون.

وقد استخدم الغرب الإخوان في حربه ضد عبدالناصر.. وأد اغلقوا الأموال على قيادات الإخوان التي هاجرت الخارج.. واستخدم هؤلاء الإخوان تلك الأموال في تمويل نشاط التنظيمات السرية في الرياب المصري وحتى داخل السجون.. بكليل عندما استخدم الإخوان في حربه ضد الاشتراكيين والناصريين لوجبه بمعاظم أولهم بسرعة وبطاقة لتنظيماتهم حتى استطاعوا اغتالها.

ومن الحقائق التي لاكذب من خيال قولا أني التي اكتشفت.. أن جماعة الإخوان على صلة قوية ومكثية بالتنظيمات الإرهابية العالمية.. وتقوم بمخلفتها.. بتدليل عندما طلب منهم الاشتراك في الحرب التي خاضت جائرة في أفغانستان.. فأماو بجهنم للأجانب المصري وأرسله ليحارب هناك بشمول من تلك التنظيمات العالمية.

كما ثبت أيضا أن قيادات الإخوان التي تعيش في الخارج تحت حماية تلك التنظيمات العالمية.. تقوم بدور الوسيط بين التنظيمات الإرهابية العالمية والتنظيمات الإرهابية التي تقوم بعملياتها الإجرامية ضد الشعب المصري.. فهي تقوم بالتمويل وتكال العمليات لناصرها التي استطاعوا تجنبهم في الداخل.. والهدف من تصدير الإرهاب البنا ليس الوصول للحكم.. فهم يعرفون جيدا أن ذلك مستحيل تحقيقه.. بل هم يريدون إلى عز الاستمرار الذي تدعم به.. وتجويها من خلال وقف أي تنمية اقتصادية.. وفي الوقت نفسه تلبوه دعوة الإسلام أمام العالم.. أنهم يريدون لجويها.. ولاأولها.. ونشر الفوضى ببنا فهل شكت ونقره أجهزة الأمن وحكما تقوم بدور حقيقي.

لنا يجب جميعا أن نشترك في مقاومة هذا الإرهاب الذي يستهدفنا جميعا.

تحياتنا





# خطف الطائرات.. وهواة المفارقات



السلاج عامر ■ قاسم عمر

مكونات هذه الشخصية المعقدة والمركبة ليس مثله ثامنا من أفعاله وتصرفاته. لا يوجد اضطراب مرضي وإنما من نتائج تباين مفردات في فهم شديد في التفتيش الاجتماعي، وفهم شديد بعدم الأمان والاستقرار مع التأكيد على مسئوليتها الجانية عن أفعالها لأنها ليست شخصية مرضية، فهي ارتكابت العمل الحقن تحت تأثير الأدوية أو العقاقير الإدمانية لإحداث نوعا من الجرعة المشبعة أو زالة الرغبة فهي تتسم بالحدة المشبعة أو كل شيء، لأنهم لا يأخذون بعين الاعتبار ولا يهتمون ولكنهم غير مؤثقة لذاتها أو الآخرين فضلا عن تعاطفها أفعالا مختلفة وغير متجانسة من الهبات والبهات وتغيرها ولما تحت تأثير الضغوط والمعتقدات الخاطئة مثل رغبة منه من تلبية إلى حال بالأمر بعمل رسائل من تلك التعهد الخاطئة مع اختناقه وتصنيفه لهذه الضغوط.

وفي توصيف للمفكرين الذين شاركوا لتهم مفسره بقرن استشاري الفني النفسي لهما كانا والذين تحت تفكرهما وفرض إرثه عليها يحكم عدم تفكيرهما فضلا عن أنه يمثل رمزا لشيء أعماء عالميا أو عربا، وهو في غاية ما تريد هذه الشخصية في الأساس التي تتكاد الوصول إلى الأثر إذا أضعنا للآخر.

الجريدة والعالم لقد وقعت الضغوط النفسية التي تتسم لتفهم إلى صغر حجمها للفتايات اللتين بين الكيفين والتي تقاس على تهايل التفتين والجردين الذين قابل التفكير صلاح عامر استنادا لثانين التهم، يعاقب القاسم، أما

التهمة الأولى محمد محمود حميد أشياء لإظهاره الحيثيون، يتشبه بآلية شخصية منظمة وانها من الإرادة الحمسي مما يودي إلى ترتيب الأمور ويجعله الوقت المناسب للقاء رغم كونها كالمثلث الشديد مع مسألة عدم إظهار هذه الفاعل باستخدام الأدوية التي تؤدي إلى إزالة الخوف وإغفاء الرغبة ولكن هذا إلى إزالة الشخصية البارزانية تسمى سماع فوهة الشخصية البارزانية من المصمة بركة إنبار ليس لها أساس من الصحة بركة أشياء، يتشبه نوعا من الفسلاوات واللاهوس، وهذه المعتقدات الخاطئة تجعل يرى أنه اضطراب الشخصية والتي تتسبب اضطراب الشخصية والتي يصاحبها دائما استخدام العقاقير والهذات لأنها تليق إما إلى الإحباط أو إثارة الجهاز العصبي المركزي، وهذا يجعل يتم على هذا العمل لأصناف ولأية خاصة مع خطاب غير مغربية أو مثلية

ومثلها قراء: أنه يريد رفع رأس الرئيس مبارك عالميا وزعمه أنه يعمل رسالة من الله إلى العقيد الذي في شخصية محبة للذات تسمى دائما إلى جذب انتباه الآخرين بله صورة والكل إلى الأمثال الخارقة فهي شخصية تسمى دائما بأنها ذات أهمية إلى حد ما فيسعى ميجين والتماس سيهيئ عليها عدم الأمان والأحاسيس بالضمير، ورغم صرخه هذه الشخصية في معتقداتها تهم بعمل بطاريات الذات

للسوقية والبرازيل

ويضيف د. كوري عبدالمعز والذي تصادف وجوده بالأمر لحمة وأروع الحيات ومخالفته عن قريب له ثم

رغم مرور حالات اختطاف الطائرة المصرية إلى ليبيا بسلام.. إلا أنه يجب ألا يمر على المسؤولين عن تأمين المطارات والمخاض خاصة مطار الأقصر بسلام أيضا، وأن نسمع قريبا نتائج التحقيقات عن اللجنة المشكلة لهذا الغرض.. فدرغم تصريحات بعض المسؤولين وتباريهم في الدفاع عن إجراءات الأمن بالمطار، فقد كشفت هذه المغامرة الطائفة عن ثغوب في جدار الأمن بمطار الأقصر نذل من خلالها المختطفون والهواة ومن مصائدات القدر أن أحد أعضاء مجلس الشعب بجنوب الوادي قد عبر محضرا قبل الحادث بياوم محتجا على عدم تفتيشه ذاتيا أثناء رحلته على الطائرة القادمة من أسوان إلى الأقصر وهو يحمل مسممه المرخص مما يؤكد أن هذه اللقوب ليست وليدة المصادفة.. إلا أن اللغز الذي لا يزال قائما وتحول إلى مشكلة ساخنة، هو: لماذا أقدم هذا الرجل الذي يمثل بهيكل من وهمع وقبيلة والصغيرين، على هذا العمل الطائش ونحن في غنى عن ادعائه السلبية حيث لم تتكيف التحقيقات التي مازالت جارية عن بوالعهم الخفية.

التفكير فكري عبدالمعز استشاري الطب النفسي يحمل أبعاد هذه الشخصية ويؤكد أنها أصعب رويته لهذا العمل بتذكير قبائل الخلفين هدف بلا قواعدا مستحلا محتلين، مفعولين بتأثيره فيها بحكم الفن والفكرية التامسة، فهي شخصية رابعة موزونة لا توفد إلى خفية الهروب من المواجهة، فهي تدعم بواعدها ومثلاتها ببهاتات ومثلثاتها تهمها تهم بالمثل بين خوف أو رغبة تحقيق لا تهم، إلا رغم جدي هذا الهدف من عدم وصلها استشاري الطب النفسي بأنها شخصية بارزانية تسمى العظمة ومعرفة





في حالة لجم، مستغلي الطائرة إلى دولة أخرى لتزويدها بالتكنولوجيا فثابتة مع مصر، فبالطاقة التي لجأ إليها إشتغلون طرقة بتسليم التجهيز إلى مصر أو محاكمتهم على أرضها طبقا لتجريم القانون الدولي واتفاقيات حماية سلامة الطيران التي أبرمت لاختلاف الطائرات وتغيير مسارها والقدرة أو ارتكاب جريمة على متن الطائرة. أما عن المحركات التي تنتظر مستغلي الطائرة المصرية يقول استشار القانون الدولي أن المادة (٨٨) من قانون المعلومات المصري تغطي بالاشتراك الشاقة المثلثة لكل من اختطف مسيرة من وسائل النقل الجوي أو المائي معرضا سلامة ركابها الخطير، بينما تكون العقوبة الأشد لاختطاف الشاقة المثلثة إذا استخدم مستغلي الطائرة الإرهاب كوسيلة لتنفيذ الجريمة أو نتج عنها جرح أو إصابة أي من ركابها أو إذا قام الخطف السلطات العامة أثناء تبادلا وإفلاتها وتحرير الركاب، من سيطرة. تبديا تكون العقوبة في الأعدام إذا نتج عن الجريمة مقتل شخص داخل الطائرة أو خارجها أثناء القيام بالعمليات الإجرامية.

**مواقع العقاب**  
ويشير د صلاح عامر إلى أن الخطف قد يواجه دائما من مواقع توقيع العقاب عليه إذا ثبت أنه خطف عسكيا أو مصاب بمرض نفسي لأن هذه تعد مواقع أصم استبواب الجنائية أما إذا ارتكبت الجريمة على تسليح عسكيا لمفسد ذلك أن يؤثر على التفاوض الجنائية لأن التهم في هذه الحالة سلبا نسبيا يتمتع بكامل الواء العقابية ويترك ضلوة جرمه، وقد نصت المادة (١٢٧) من قانون العقوبات بأنه لاخيار على من يكون قادرا للشعور أو الاختيار وقت ارتكاب الجريمة إما لأصاحبه بالجنون المدانين والجريمة

أو بعامه طالبة أو غيبوبة ناشئة عن تعاطيه مسخرها إذا كان نوعه إذا تعاطى ذلك فبراعته أو غير إرادته

لقد اعتبر المخرج المصري صابر السن من أسباب اندلاع الألفية الجنائية في حدود معينة على أساس أن حدثة السن لاكتسل حدها التمس العقلي والبدني الذي يسمح للصحت بفرقا الفقه والعقاب للثورة عليها ولا يمنع هذه البواعث بحيث تكون أركته حرة في الاختيار والكلام هنا للكلون صلاح عامر، ويضيف أن المصنوع والحدث مع الذي لم يتجاوز ثلثاه عشر من عمره وقت ارتكاب الجريمة، في حين أن التهمين المصريين لم يتجاوزوا السابعة عشرة. كما أن القانون فرق بين ارتكاف الأحداث وإجرامهم وفي الجريمة فوق القانون بين الخاطفين من الأحداث.

**الأوراق:** الذين لم يتجاوزوا الخامسة عشرة مؤولا، اندوزهم للخرج من عقوس الألفية الجنائية كذا فيما يرتكبون من أعمال تعد جرائم طبقا لقانون المعلومات ولايجوز توقيع عقوبة جارية عليهم **الذلة الثانية:** هم الذين لم يتجاوزوا

الثالثة عشرة فقد افترض الشرع المصري والعربية لهم توافر الألفية الجنائية وإن كان قد قرر لهم عذرا وجوبيا مستغلا، فإذا ارتكب «الحدث» الذي يقع الخامسة عشرة ولم يتجاوز الثالثة عشرة جريمة طرزيها الأعدام أو الأشغال الشاقة الثابتة بحكم عليه بالسجن مدة لاقل من عشر سنوات أما إذا كانت العقوبة الأشغال الشاقة المثلثة فيمكن عليه بالسجن وثلا الحكومة. وإذا كانت العقوبة الأشغال الشاقة المثلثة أو السجن تخفف هذه العقوبة إلى الحبس مدة لاقل من ثلاثة أشهر. وفي كل الأحوال لا تزيد العقوبة عن ثلث الحد الأقصى المقرر للجريمة، ولكن يجوز للمحكمة بدلا من الحكم على الحبس بأحدى هذه العقوبات أن تحكم بعلقه بأحدى مؤسسات الرعاية الاجتماعية

**إعصال جسم**  
وأما خطة الدولة المصرية في الاستئصال والسياسة وتحويل بعض الطائرات المحلية وإتشاء طائرات جديدة فإن ذلك يقتضي تطوير استراتيجيات حماية وتأمين تلك الطائرات وهنا يمكن أن نلوح سؤالان هما من كيد صعد للقيام بالطائرة وهو يحمل أ كيدو جرعات من الكابون ومضخات أخرى نون أن يستوفيه أحداه فقد تدل تطل البروات الاقتصادية بسحب عقال في الكهرباء وإن كان بعض المشايين من مطار ساروا وكلفي رغم تكذيب بعض وكاب الطائرة ذلك وأصاحبا أنه لم يتم تسليمه بوقيا.

ويؤيد أن رجال التفشيش والأمن اعتمدوا على نظرية الاشتباه فقط وبغلة للذمة الأولى لمحلية لاندوز للاشتباه بل والأهم من ذلك هو تشعب المستغلية وقادها بين هذه أجهزة جهات كما في العامة في القضاة المهمة والجوية، ولكل كان هذا الصوار مع أحد مكني وأحدة الطيارين الغنبيين وهو الطيار قاسم عمر نائب رئيس الرابطة والذلة طائرة بيرينج.

● إن حادث اختطاف الطائرة من مطار القصر يمثل إصلا جديدا وألأدلة من على التفشيش وهي مستغلية طرزيها شركة مصر الطيران وجوب إعادة النظر فيها وكما قلنا أو أن جهات التفشيش من الفرصات معال فكان يجب عمل تفشيش ذاتي للركاب وأتفهم كما يحدث في مطار القاهرة لمستوى التفشيش والتأمين داخل جيد جدا لأنهم من خلال السلطات الأخرى القائمة أوزار التفشيش.

● لقد ثبت علانيا وعلميا عدم جدوى وجود رجال أمن على متن الطائرات فإذا تسلل للخطاف إلى داخل الطائرة وسحب الأسلحة والفرصات فلا يمكن السيطرة عليه أو محاولة الانشباك معه لقد ثبت ذلك إلى كارة مستغلا، ولذا فجميع القوات والمختبرات التي عدته لانتفاضة جرم خلاف الطائرات أومت بأن قنات الطائرة في هذه الحالة على واجوبين محددين

● الأول تهمة الخاطفين وعدم التزاهم روت كالتفشيش في تفشيش ظلم القويحة والقبيلة والركاب

● الثاني: اندوزهم بالواسر وتطبيقات الخاطفين والقنوة إلى أي مطار يرغبون في الهبوط للتحقق على سلامة الركاب تمينا لثقافتهم بصل خارق يفسر بالمتن.

● مستغلية الطيار تقع في أدلة الأزمة يهدو أصحاب بحكم مع مرافقة عملية التفشيش مع الخاطف ومساكنة القوة التي قرر الخاطفين الهبوط بها على أن يكون الطيار هو عذرا القومل في عملية التفشيش أو الاشتراك فيها حتى انتهاء الأزمة بسلام.

● لا يمكن الطيار خداع الخاطفين والهجوة في مكان لشر غير المكان الذي حتموه، من أن ذلك قد يلاي إلتباس الزلف عند اكتشاف القديمة والخطف بالما لكي يجري، وبغلة، ولأه لكان الطائرة أن يكون مسروبا مع جدا حتى يكسب قلده لاندوز الأزمة والمخاطف على حياة الركاب.

● عملية التفشيش وإدارة الأزمة مع الخاطفين البهلاء أو القويحين تحت تكدير مفرد أو مرض على صفة للغاية بل في آخر بكتن من التفشيش مع مستغليين متحيزين، بل للتحرف مذرك جديدا لأدلة الصحت وأدلة مطالب وأدلة واضمة

● السيطرة على التفشيش والغير متعلمة فغسل من روية المعالم الفسيح مصوبة إلى مسئلة هذه الحالة يتطلب الأمر جهودا شاقة من ذلك

● الطائرة بحكمة كما حدث في الواقعة الأخيرة والتي تعد نموذجا لثارة عملية الخطف

● يمكن السيطرة على الخطف في حالة واحدة فقط عند التفكك من عدم وجود أسلحة أو مفرحات بوضوح. والد حدث ذلك بالفعل عام ١٩٧٠ مع الطيار لخرسوم حسن المصري ومساعدته الطيار عبدالقادر القاسم، والمسألة أيضا واقع هذا الحادث لطائرة مصر الطيران والتي ألتفت من مطار القصر ليشا في طريقها إلى القاهرة علبوا فوجوه فاشعة بالاشتراك بفرهم مصمصه وبطلب منه







المصدر :

الرياض - ١٤٩٦

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ :

١٩٩٦

الدرجة إلى السعودية وإثاء تغيير مسار الطائرة سلباً للمسافرين من يد الضابط فكتشف عليه ضابط الأمن والركاب والمكثراً من تواجده والسيطرة عليه.

.....

●● نعم فكتشف وتعليمات الطيران الذي تمسك قائد الطائرة الحق في التزلز أو ركاب أو عدم الاتصال إذا شك في تماخذه للشمس أو الضربات قبل الاتصال أو بدت عليه مظاهر غير طبيعية كما يجب على طاقم الطائرة للتحقق الركاب قبل الاتصال.

.....

●● قد لا يتصور البعض أن جريمة اختطاف طائرة ربما تكون أيسر من اختلاف تراجعا في حارة مغلفة لذا تسأل الضابط إلى متى الطائرة وهو مسزوه بالأسلحة أو للتجهيزات فلا يمكن منع الجريمة أو السيطرة عليه، لأن أي اعتداء من جانبه قد يؤدي إلى كارثة ، ولذلك لعمالية لمنع تدهور من أرض المطار قبل الاتصال، طوس في كل مرة تمضي الأمور بسلاخ خاصة من جانب الهواة والمغامرين

مريد صبحي





في حادث اختطاف الطائرة المصرية:

# التحقيق مع ٣ ضباط وأمين ومساعد شرطة من قوات الأمن بجدار الأسر

## مفانية تصويرية على الطائرة "وتجديد جسد الخطين خلال أيام"

كتب - جمال عبدالرحمن  
استمرت ليلة امين الدولة العليا  
بشرف الـ المستشار مشام سراريا  
المنحلي لنام اسمن الى القال ٣ ضباط  
والامين ومساعد شرطة بقات الامن  
بمنظر الاصر في حادث اختطاف  
الطائرة المصرية على الاصحيا من  
مطار الاصر واجهاريا على الهبوط  
بعد الممارات الجوية يوم ٢٧ مارس  
الماضي .

تلقى التحقيقات بامر رافعي رئيس ليلية امين  
الدولة واستبع الى القال للتحقيق ضامون  
هيدالام ومحمد ابو محمد لالامك محمد  
معيد اساميل وامين الشرطة مساجر جميعا  
ومساعد الشرطة موني هيدالام ولما حول  
الاجرامات الموقوفين ضامون مع ركاب الطائرة  
ملا معلومات الجولات الالكترونية واستلم رخص  
مصورهم الى الطائرة وكذا اجرامات طاقين  
الركاب وبواسطة الاجهزة الالكترونية تفتية  
والفتيش الهوى والناشي .  
ولرح رحال الشرطة امين الجوية الاجرامات  
التي تقع منهم مع ركاب الممارات حيث لكاما له  
يتم تفتيش الركاب وبواسطة جهاز كشف بالاشعة

شبان في اسلحة أو مطهورات أو ممتلكات بحوزة  
الركاب .  
وقد رحال الشرطة ان الخطية للفتية من  
مكتبي الهوى حيث يقوم رجال الشرطة بتفتيش  
مطابق الركاب ويحيا كشف عن أية اسلحة أو  
مطهورات أو ممتلكات ليها .  
وقال رجال الشرطة انه قد بدأ ضباط الشرطة  
في بعض الحالات في تفتيش الركاب لكاما ولكن  
في حالات الاستثناء .

وقد رحال الشرطة في تفتيشات ليلية ان  
الممتلكات التي يمكن المستقلين الثلاثة من  
مخولها الى الطائرة حمارة عن بوابة وان اجهزة  
الغلاف عن الاشعة والوايسات الالكترونية  
لايستطيعا الكشف عن مثل هذه الممتلكات  
والضاب رجال الشرطة ان السكين التي  
ضبابت بحوزة المستقلين الثلاثة لكاما بامر انها  
من السوق البوة عليه دخولهم من البوابات  
الالكترونية .  
ويقال ان ثوى ليلية خلال هذا الاسبوع  
مستقلة تصويرية للشرطة المستقلة حيث يلزم  
مستقلين الثلاثة محمد محمود حميد ونبيلة  
خلال واحد حميد كمال وشكل كريمة وركاب  
الضباط واجهار ليد الطائرة على التوجه الى احد  
الممارات الجوية .



وتقرر ليلية في ليلية الاسبوع الحالي امين  
تجديد حميد الشهبون الثلاثة وكذا لايوسر  
المطهورات التي قام ببيعها المستقلين الثلاثة .  
ولمرت ليلية باستعمال المستقلين الثلاثة  
لغراء اوية الجنائية والمعلومات حول نفس  
المطهورات التي طر عليها بعبوة ليلية عليه  
استخدام المستقلين الثلاثة باحد المطهورات  
التيه .





## القاهرة : توقع محاكمة عسكرية جديدة لـ ١٢ من قادة الإخوان المسلمين

□ القاهرة - من محمد صلاح:

■ أبدت مصادر في جماعة الإخوان المسلمين، المحظورة في مصر مؤلول من إحالة قضية جديدة عنهم فيها ١٢ من قادة الجماعة على القضاء العسكري. وكانت السلطات الفت القبض على هؤلاء يوم الأربعاء الماضي، وإصابتهم على نيابة أمن الدولة العليا التي قررت حبسهم لمدة ١٥ يوما على ذمة التحقيقات بعد أن وجهت لهم تهمة الانضمام إلى تنظيم سري بهدف إلى محاولة قلب نظام الحكم بالقوة وحيازة مطبوعات كراهية نظام الحكم وأزدرائه وإجراء تنسيق مع قادة في الجماعة موجوبين في الخارج بهدف توسيع نشاط الجماعة في إطار التنظيم العالمي لـ الإخوان المسلمين. ومن بين المقبوض عليهم ثلاثة من مؤسسي حزب «الوسط» هم المهندس أبو العلا ماضي وكيل المؤسسات والتكنولوجيا عصام حشيش والسيد مجدي الفاروق.

وأعبرت المصادر أن الحكومة تهدف إلى ضرب الجيل الثاني من قادة الجماعة، خليفة لجيله إلى أن العام الماضي شهد سلسلة من الإجراءات تتواءم مع هذا التصور بدأت بالقبض على ٢٩ من قادة الجماعة على رأسهم النائب السابق الدكتور عصام العريان الأمين العام المساعد لجاس نقابة الأطباء وتبعها القبض على ٣٣ آخرين على رأسهم الأمين العام لاتحاد الأطباء العرب الدكتور عبد المنعم أبو الفتوح، ثم إحالة السلطات ٨٣ من الإخوان على القضاء العسكري الذي أصدر أحكاما بالسجن مدة تتراوح من ٣ و٥ سنوات على ٤٥ بينهم العريان وأبو الفتوح.

والمثلت المصادر إلى أن ماضي ينتمي إلى الجيل نفسه الذي ينتمي إليه العريان وأبو الفتوح وأن الثلاثة قاموا خلال السنوات الأخيرة بنشاط ملحوظة على ميدان العمل النقابي وبعوا دورا مهما في فرض سيطرة الإخوان على مجالس النقابات المهنية ما إلى خضيلة الحكومة منهم. وتوقعت المصادر أن تلي جبهة الأمن الرقيب بالقبض على

والعسكري بالإيجارهما من اللون  
القطاع المؤثر، وإمكانية اتخاذها  
وسيلة ضغط على الحكومة عن طريق  
لخصها للاعتصام والتظاهر  
والاضراب بما يخلق الاخل بالامن  
والاستقرار وأتاحة ترديد صفوف  
التنظيم وإحلال قيادات جديدة بدلا  
من القيادات التي سبق محاصمتها  
والعقوبات عليهم في القضايا العسكرية  
الأخيرة.

الهيئة.  
كما تشمل الاتهامات الجديدة  
العمل على اختراق مختلف المؤسسات  
الفرعية من نقابات مهنية وعملية  
وجمعيات خيرية مشهورة وعمران  
شباب من خلال تلعب بعض عناصر  
التنظيم للترويج لخطبوية عناصر  
أدواتها في انتسابات الجديدة  
السوي وتكليف كوادر التنظيم  
بزيادة ترشيحهم بما يحقق لهم مقارن  
شعريا لحرارتهم وتطويق إكثارات هذه  
المؤسسات لخدمة وتحقيق أهداف  
التنظيم وإحلال لائحة التتالي داخل  
القطاع الجماهيرية المختلفة.  
وتضمنت الاتهامات أيضا  
الانضمام بمعدلات حركة عناصر  
التنظيم داخل القطاعين الطلابي











## اليوم.. سماع شهود الأثبات في قضية تنظيم أسبوط

تبدأ اليوم محكمة أمن الدولة العليا طوارئ، سماع شهود الأثبات في قضية تنظيم أسبوط المتهم فيها ٣٢ إرهابياً بينهم جندلان كونوا جناحاً عسكرياً بأسبوط لزعمه الإرهابي الهارب رفعت زيدان قائد الجناح، وتضم القضية ٢٦ شاهد إثبات وأكثر من ١٨ جنائية بين القتل والشروع فيه والسرقة وإتلاف في المال العام وغيرها من الذم التي وجهتها بإعادة أمن الدولة للمتهمين الذين أكان علي رأس ضحاياهم قتلوا عدد اللطيف الشبيبي مساعد مدير أمن أسبوط وتنتظر القضية برئاسة المستشار سيد أبو المعاطي وعضوية المستشارين محمد شامو وعبد السمیع شرف الدين بخصمور عبد النعم الحلواني رئيس نيابة أمن الدولة.





للصدر: الأمام

أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث و التدريب و المعلومات

طلب  
إحاطة

## سألنا المرشد العام للإخوان ونائبه ما أسباب التصعيد الحكومي ضدكم بعد سقوطكم فى الانتخابات

اعتقد معظم المراقبين للأحداث التى حوت لبعض  
قيادات الإخوان المسلمين قبل وأثناء الانتخابات  
البرلمانية السابقة ان هذه المواجهات الحكومية هدفها الحد  
من نفوذ الإخوان فى الشارع المصرى ومن ثم الحد من  
فوز عناصرهم بعضوية مجلس الشعب وأكد هذه  
الاحاديث التى أدلى بها زعيم الجماعة مصطفى  
مشهور ، وأمين الهضنى فى هذا الخصوص إلا أن  
مرحلة الاعتقالات التى حدثت مؤخراً لعدد من قيادات  
الإخوان الفت هذا الاعتقاد وأثبتت فى ذات الوقت أن  
هناك فى الامر حديثاً ... ومن جانب آخر فإن ما

تردد مؤخراً حول وجود خلاف بين قادة الجماعة  
ومؤسسى حزب الوسط" أثار كثيراً من التكهنات خاصة  
وأن بعض المحللين السياسيين حزموا بأن الحزب بعد  
امتداد للجماعة ولكن بأسلوب آخر يتواءم مع نظم  
الدولة بعد التضيق الذى مارسته الحكومة تجاه الجماعة  
إضافة الى عديد من الاسئلة التى دارت فى ذهن زميلنا  
احمد سميد الامر الذى دفعه للقاء المتحدث الرسمى  
للجماعة المستشار أمين الهضنى الذى أجاب على  
بعضها إلا أن مرضه حال دون الإجابة عن باقى الاسئلة  
بما حدا به للقاء المرشد العام الشيخ مصطفى مشهور  
لحبيب عن بعضها الآخر





## للبحوث والتدريب والمعلومات

للصدر

التوزيع

أصل 1997

● قلنا للمستشار الهضيبي ما رد فعلكم على قرار القبض على ١٢ من قيادات الجماعة؟  
● هذه الاعتقالات تعتبر عدواناً ظالماً لا مبرر له كما أن المقبوض عليهم لم يكونوا هاربين حتى تدار كل هذه القضية الإعلامية التي أثيرت بعد القبض عليهم إضافة إلى أنهم لم يقوموا بأعمال فيها خروج على الشريعة بل إن أحد المقبوض عليهم كان على اتصال مستمر بمباحث أمن الدولة وهو محمد مهدي عاكف الذي كان يريد السفر لآداء العمرة ولكنه بمنعه من السفر الأمر الذي جعله يتصل بمباحث أمن الدولة التي وافقت على سفره ثم تكرر معه ذات الأمر في سفر آخر وتكرر أيضاً نفس الاتصال

بالمباحث مما يعني أن هناك اتصالاً جرى بينهما طوال الفترة التي سبقت إلقاء القبض عليه وبعد هذا يقولون أنه كان يريد أن يفعل كذا وكذا؟

وقد حدث هذا أيضاً مع عبد العظيم المصري الذي أعلن القبض عليه رغم أنه مريض بالقلب منذ سنوات بل إن المباحث كوّجحت الثاء القبض عليه بأنه طريق الفراش ولا يستطيع الحركة!!

● كنتم تؤكّدون على أن أسباب التصعيد الحكومي ضدكم يرجع إلى انتخبات مجلس الشعب وشروط الحكومة من شعبيّكم التي قد تؤول أعداداً كبيرة منكم للظور بعصوية المجلس والأول بعد أن انتهت الانتخبات فيما الأسباب من وجهة نظركم وراء هذا التصعيد؟  
● هذا السؤال لا يوجّه لي وإنما يوجّه لهم ... كنا نعتقد ذلك قبل الانتخبات ولكن الآن الأمر اختلف ولا نعرف ما الهدف من وراء إلقاء القبض على نخبة واعداً في المجتمع؟

فالدكتور عبد الحميد الغزالي ثم انتخبنا قبل أيام لعصوية نادي هيئة تدريس جامعة القاهرة وكان مدعوا لإلقاء محاضرة عن الاقتصاد من الإسلامي في لندن إلا أنه منع من السفر ... كما إن كل المقبوض عليهم على درجة عالية من الأخلاق والطريق إن معظمهم لا يعرف بعضهم بعضاً.

واعتقد أن هذه سلسلة من القبائح تركبها الحكومة كل فترة واعتبرها أسلوباً قهراً بعيداً عن الأخلاق ومثل هذه الأعمال تفقد الثقة بالحكومة وفي مدى تفرّيقها فيمن يتنهجون العنف من عمه لكل الاتهامات التي قيلت هي اكلاشييات لتكرر في كل حملة اعتقالات والأفضل أن توضع

لجنة لحاكمتهم وكيف نحاكمهم وهم شباب متممون للاخوان المسلمين؟

ثانياً: أين هؤلاء الشباب المؤسسين للحزب القيد اعتقلتهم الحكومة دون مبرر رغم عمل قاموا بتشكيل حزب وهو عمل تشجعه الدولة وتدعمه أم أن الأمر يختلف حين يكون للأوسون من الإخوان المسلمين

● هناك من يقولون أن الخلافات بينكم وبين مؤسس حزب الوسط على الوقف لقط وانكم وراء صريب اخبارها للصحف حتى تتأكد الحكومة من أن هناك خلافاً بالفعل وبالتالي توافق على انشاء الحزب الذي هو حزب الاخوان؟

● هذا غير صحيح أيضاً



مامون الهضيبي



مصطفى مشهور

والحكومة بدعم عن طريق أجهزتها المخلفة مدى صدق ما نعلن إضافة إلى ما أسلفت ذكره  
● تريد أن قيادات الجماعة هم الذين أصحوا برنامج حزب الوسط فما مدى صحة ذلك؟  
● لم يحدث مطلقاً أننا أعدنا برنامج الحزب بل إن هذا الحزب لا يمثل الإخوان المسلمين ولكنه يمثل مجموعة من شباب الإخوان أرادوا أن يتحركوا في إطار معين فأتاحت لهم تلك دون مضارضة منا.

● من جانب آخر تريد أن هناك خلافاً بين قادة الجماعة

الحكومة صراحة الهدف من اعتقال هؤلاء الأبرياء  
● قلنا للشيخ مصطفى مشهور أنه أشيع في الأونة الأخيرة وجود خلاف بينكم وبين مؤسسي حزب الوسط وانكم علقتم لجنة لحاكمتهم. ننظمها إلا أنهم رفضوا المثلول امامها كما قامت لجنة للوساطة بينكم وبينهم إلا أن مساعيها فطنت فما صحة ذلك؟  
● أولاً لصحة لكل ما تريد فلا يوجد خلاف بالرة مع مؤسسي حزب الوسط ولم نعد





للبحوث و التدريب و المعلومات

للصدر:

الأحد

التاريخ:

٨ ربيع الأول ١٩٩٦

بمسبب الطريقة التي على  
اساسها تم اختيار المرشد حيث  
لم يتم استشارتهم في الامر  
وانما فوجئوا باخذ البيعة في  
اللقاب يسيف الحياء وهم يرون  
ان طريقة الاختيار مخالفة للألفة  
وللنظام الداخلي للجماعة التي  
تحكم التصويت على اختيار  
المرشد داخل الهيئة التأسيسية  
ومكتب المرشدين

• ينبغي تمت بطريقة علوية  
لا احد فيها كما انها تعتبر  
سابقة من نوعها لن نكرر مرة  
اخرى إضافة إلى ان الجماعة  
كانت متقلبة مسبقا على اختياري  
مرشدا لها إذ أنني كنت نائبها  
للمرشد والقوم بمهامه في فترة  
مرضه.







### هيئة الدفاع عن اساتذة جامعة مؤلفين

□ القاهرة - الحميدة

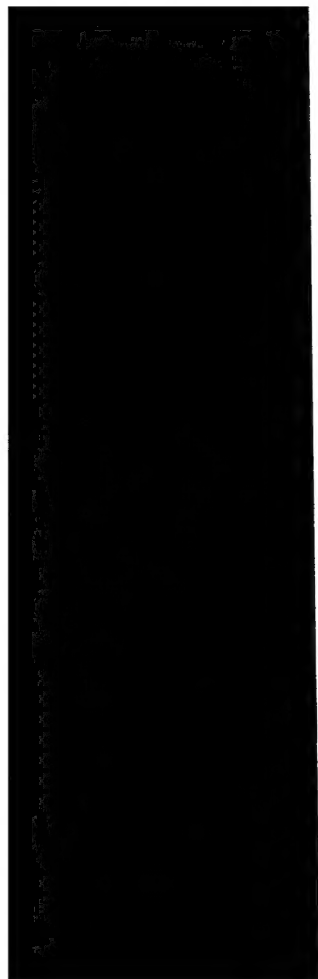
■ اصدر نادي هيئة تدريس جامعة القاهرة بياناً أمس بان امتثال ثلاثة من اساتذة الجامعة ضمن ١٧ قيادياً من جماعة الإخوان المسلمين، واحالتهم على نيابة امن الدولة العليا بتهمة العمل لقلب نظام الحكم، وال ثلاثة هم الدكتور عبد الحميد الغزالي الأستاذ في كلية الاقتصاد والعلوم السياسية، والدكتور رشاد البيومي الأستاذ في كلية العلوم، والدكتور عصام حشيش الأستاذ المساعد في كلية الهندسة واعتبر البيان ان مشاركة هيئة تدريس الجامعة في نشاطات للجمع ومؤثره تعد مسلكاً حميداً يشكر لمسانعته وحفاً وواجباً دستورياً ويظهر من مظاهر الانتماء الوطني.

وأشار البيان ان مجلس ادارة النادي قدّر تشكيل هيئة الدفاع عن الاساتذة الثلاثة تضم عدداً من اساتذة كلية الحقوق.









Biblioteca Nacional



030594